

## **Protokół nr 51/2023**

**z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa**

**Rady Miejskiej w Suwałkach odbytego w 17 stycznia 2023 r.**

**w godz. od 15<sup>55</sup> do 17<sup>15</sup> w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach przy ul. Sejneńskiej 84.**

### ***Obecni członkowie Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa:***

1. Kamil Lauryn – Przewodniczący Komisji
2. Adam Ołowniuk – Wiceprzewodniczący Komisji
3. Krystyna Gwiazdowska
4. Jacek Juskiewicz
5. Karol Korneluk
6. Jarosław Józef Kowalewski

### ***Nieobecni członkowie Komisji:***

1. Stanisław Kulikowski

### ***Obecni goście:***

1. Czesław Renkiewicz – Prezydent Miasta Suwałk
2. Roman Rynkowski – Zastępca Prezydenta Miasta Suwałk
3. Dorota Szczęsna – Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia
4. Jerzy Gałązka – p.o. Nacz. Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
5. Grzegorz Kosiński – Komendant Straży Miejskiej
6. Maria Metelska – Zastępca Dyrektora MOPR w Suwałkach
7. Tomasz Drejer – Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
8. Piotr Dziemiach – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
9. Hubert Leszczyński z Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1 do protokołu.**

**Kamil Lauryn** – Przewodniczący Komisji powitał zebranych i przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany radnym wraz z materiałami komisyjnymi. Zapytał, czy radni wnoszą uwagi do porządku posiedzenia. Radni nie wnieśli uwag.

Kamil Lauryn poprosił o przeniesienie punktu 6 „Wolne wnioski” w miejsce punktu 7. „Informacja Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach dotycząca zimowego utrzymania dróg w mieście.”

### **Radni nie wnieśli sprzeciwu i przyjęli następujący porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie Protokołu nr 50/2022 z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 20 grudnia 2022 r.
2. Przyjęcie Planu pracy Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach na 2023 rok.
3. Sprawozdanie Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 2 stycznia 2023 r. z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2022 rok.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego uprawniającego do posiłku, posiłku z dowozem, świadczenia pieniężnego na zakup

- posiłku  
lub żywności albo świadczenia rzeczowego w postaci produktów żywnościowych.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Suwałk.
  6. Informacja Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach dotycząca zimowego utrzymania dróg w mieście.
  7. Wolne wnioski.

#### **Ad pkt. 1**

#### **Przyjęcie Protokołu nr 50/2022 z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 20 grudnia 2022 r.**

Członkowie Komisji nie wnieśli więcej uwag, wobec czego Protokół nr 50/2022 z posiedzenia Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 20 grudnia 2022 r., *został przyjęty*.

#### **Ad pkt. 2**

#### **Przyjęcie Planu pracy Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach na 2023 rok.**

–Plan pracy stanowi *załącznik nr 2* do protokołu.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag do przedłożonego materiału wobec czego Plan pracy Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Suwałkach na 2023 rok, *został przyjęty*.

#### **Ad pkt. 3**

#### **Sprawozdanie Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 2 stycznia 2023 r. z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2022 rok.**

– Sprawozdanie stanowi *załącznik nr 3* do protokołu.

Członkowie Komisji nie wnieśli pytań i uwag do przedłożonego materiału wobec czego Sprawozdanie Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 2 stycznia 2023 r. z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2022 rok, *zostało przyjęte*.

#### **Ad pkt. 4**

#### **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego uprawniającego do posiłku, posiłku z dowozem, świadczenia pieniężnego na zakup posiłku lub żywności albo świadczenia rzeczowego w postaci produktów żywnościowych.**

– projekt uchwały stanowi *załącznik nr 4* do protokołu.

**Dorota Szczęsna** – Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia powiedziała, że wniosek będzie z autopoprawką, bo zaktualizowała się ustawa o samorządzie gminnym i zmienia się wobec tego podstawa prawna.

**Karol Korneluk** powiedział, że w materiałach jest poprawna podstawa prawna.

**Członkowie Komisji** nie mieli pytań i uwag do przedłożonego materiału, wobec czego przystąpiono do głosowania.

***Głosowanie nad projektem uchwały:***

za pozytywną opinią głosowało	- 6 radnych
przeciw	- 0 radnych
wstrzymało się od głosu	- 0 radnych

Komisja **pozytywnie zaopiniowała** projekt uchwały w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego uprawniającego do posiłku, posiłku z dowozem, świadczenia pieniężnego na zakup posiłku lub żywności albo świadczenia rzeczowego w postaci produktów żywnościowych. – Opinia Komisji stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

**Ad pkt. 5**

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Suwałk.**

– projekt uchwały stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

**Członkowie Komisji** nie mieli pytań i uwag do przedłożonego materiału, wobec czego przystąpiono do głosowania.

***Głosowanie nad projektem uchwały:***

za pozytywną opinią głosowało	- 6 radnych
przeciw	- 0 radnych
wstrzymało się od głosu	- 0 radnych

Komisja **pozytywnie zaopiniowała** projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Suwałk. – Opinia Komisji stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

**Ad pkt. 6**

**Informacja Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach dotycząca zimowego utrzymania dróg w mieście.**

**Kamil Lauryn** – Przewodniczący Komisji powiedział, że zwołał posiedzenie w siedzibie ZDiZ, aby radni mogli zapoznać się z informacją na temat sprzętu, którym dysponuje jednostka i zobaczyć ten sprzęt fizycznie, ponieważ pojawia się mnóstwo zarzutów w kierunku ZDiZ.

Przypomniał, że część radnych zgłaszała ostatnio problemy związane z zimowym utrzymaniem dróg w Suwałkach. Podkreślił, że warto posłuchać, co do powiedzenia w tym temacie ma właśnie Zarząd Dróg i Zieleni.

**Tomasz Drejer** – Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach powiedział, że jeżeli chodzi o standardy zimowego utrzymania dróg są one zatwierdzone i przyjęte do realizacji przez Kolegium Prezydenta Miasta a przygotowane zostały przez pracowników ZDiZ w oparciu o zasoby, którymi dysponuje jednostka.

Podkreślił, że na początku sezonu Miasto miało duży problem z dostępnością do soli drogowej. Obecnie sytuacja się w miarę ustabilizowała, ale cena nadal pozostaje wysoka, czyli przekracza trzykrotność dotychczasowej ceny. Wspomniał o tym, że kiedy tylko Miasto dowiedziało się, że może być narzucone embargo na sól z Białorusi, od razu zapełniło magazyn solą drogową.

Dodał, że do połowy grudnia nie było informacji, że będzie można kupić jakąkolwiek sól. Wszystkie przetargi na sól drogową były unieważniane.

Tomasz Drejer powiedział, że w Suwałkach w czasie średniej zimy zużywano do tej pory ok. 3 tys. ton soli. Na początku sezonu w magazynie było 1,2 tys. ton i trzeba było podjąć decyzję co dalej. Jak powiedział, nie sztuką jest wysypać wszystko w kilka tygodni i zostawić pusty magazyn. Sezon zimowy trwa i trzeba mieć tę sól.

Dodał, że miasto tak, jak w ubiegłych latach jest podzielone na dwie części i są wyłonione dwie firmy, które w sytuacji, kiedy pracownicy ZDiZ nie są w stanie już odśnieżyć ulic 4 i 5 standardu, realizują to zadanie. Jak powiedział w trwającym sezonie zimowym przy intensywnych opadach śniegu, trzeba było już korzystać z pomocy tych firm.

Następnie Tomasz Drejer powiedział, że ZDiZ rozpoczyna akcję zimową maksymalnie pół godziny od zaistnienia zjawiska. Dyżury podejmuje decyzję o wysłaniu sprzętu do realizacji zadań. Podkreślił, że aby tylko posypać standard 3, potrzeba 2-3 godzin. Nie da się w jednym momencie wysłać wszystkich samochodów.

Przypomniał sytuację z grudnia, kiedy na drogach pojawiła się warstwa lodu. Jak powiedział ostatnio takie zjawisko miało miejsce w Suwałkach ponad 20 lat temu. Podkreślił, że według niego samorząd poradził sobie z tą sytuacją, ponieważ nie trzeba było podejmować decyzji o zamykaniu szkół i funkcjonowała, choć z opóźnieniami, komunikacja miejska. Podczas gdy w okolicznych miastach zajęcia w szkołach były zawieszane a komunikacja miejska w godzinach porannych w ogóle nie funkcjonowała.

Wspomniał również, że każdego roku pracownicy ZDiZ odbierają mnóstwo telefonów od mieszkańców, którzy nie są zadowoleni ze stanu utrzymania dróg zimą.

Następnie powiedział, że jeśli chodzi o stan techniczny pojazdów, jest dobra informacja, ponieważ w RPO pojawiły się zapisy, że można przy udziale środków unijnych zakupić sprzęt do utrzymania dróg. Dotychczas zarówno w programach unijnych, jak i rządowych takiej możliwości nie było.

Powiedział, że ZDiZ dysponuje ok. 50 sztukami sprzętu, jednak nigdy tyle pojazdów na raz nie wyjeżdża na drogi, ponieważ są wśród nich również zmiataarki, polewaczki itd. Dodał, że jeśli chodzi o sprzęt do zimowego utrzymania 3 ciężarówki są w miarę dobrym stanie, 3 w stanie niezadawalającym i jeśli ulegną poważniejszej awarii trzeba będzie się zastanowić, czy warto je ratować, ponieważ w grę wchodzi duże koszty.

**Hubert Leszczyński** z ZDiZ powiedział, że sprzęt, który posiada ZDiZ to jest 5 samochodów ciężarowych z pługami i posypywarkami i 1 wywrotka uzbrojona w pług. Te 6 sprzętów służy do utrzymania dróg w całym mieście. Dodał, że sprzęty są w złym stanie i np. dziś rano tylko dwa były w stanie wyjechać na ulice. W ZDiZ pracuje 16 kierowców, którzy obsługują te 6 pojazdów. Pracują zmianowo a zmiany są ułożone na 7 dni w tygodniu przez całą dobę, choć – jak podkreślił – układanie takiego grafiku jest bardzo trudne, zwłaszcza jeśli pracownicy chorują itp.

Kolejno powiedział, że ZDiZ dysponuje również ciągnikami do utrzymania chodników i ciągów pieszko-rowerowych, ponieważ są również odśnieżane ścieżki rowerowe.

Powiedział, że jeśli chodzi o technologię posypywania dróg solą, spotyka się z różnymi opiniami na ten temat. Powiedział, że technologia jest stosowana w całej Polsce taka, że są zamontowane pługi lekkie, z tyłu posypywarka, która odsiewa sól na jezdnię. Przy większych opadach trzeba 2-3 razy przejechać ulicą, aby po jakimś czasie uzyskać efekt czarnej nawierzchni. Dodał, że przy wysłaniu dwóch posypywarek udaje się do 4 godzin posypać główne i dojazdowe ciągi. Podkreślił jednak, że przy dużych opadach stosuje się inną technologię a do pracy potrzeba więcej osób i sprzętu, ponieważ w takich wypadkach samo rozsianie soli nie wystarcza.

Podkreślił, że przy zwalczaniu śliskości i sypaniu ulic ważna jest sprawność posypywarki.

Dodał, że w przyszłości, przy inwestycjach można wziąć pod uwagę wytwornicę solanki.

Potrafi zaoszczędzić do 50% zużycia soli ze względu na roztwór oraz przyspiesza reakcję chemiczną, bo jest to już płynna sól, która od razu działa. Jeśli takiego roztworu się nie stosuje, wówczas trzeba czekać, aż zajdzie reakcja. Dodał, że w temperaturze do  $-5^{\circ}\text{C}$  reakcja soli jest widoczna od razu, przy większych mrozach czas reakcji się wydłuża. Natomiast przy  $-10^{\circ}\text{C}$  można powiedzieć, że reakcja jest znikoma. Dodał również, że sól do działania potrzebuje wilgoci a to również zapewnia solanka.

**Jarosław Józef Kowalewski** powiedział, że odczytuje to spotkanie, jako krzyk rozpaczy.

Sprzęt jest stary, pracowników jest za mało, co wskazuje na to, że prawdopodobnie są słabo opłacani. Stwierdził, że może to oznaczać, że zainteresowanie Miasta tym obszarem, jest zbyt małe, choć jak się domyśla, zapewne Dyrektor ZDiZ zgłaszał władzom miasta problemy, z jakimi się boryka. Zapytał, czy ZDiZ jest zadowolony z tego, w jaki sposób miasto w tych trudnych warunkach było odśnieżone.

**Hubert Leszczyński** powiedział, że jest zadowolony z pracy ludzi.

**Tomasz Drejer** dopowiedział, że w czasie ostatniej lodowicy miasto, choć wolniej, ale funkcjonowało. Trudno jest w takiej sytuacji oceniać, że praca była wykonana źle. Zawsze może być lepiej. Powiedział, że spotykał się z opiniami, że teraz jest mniej kolizji, co potwierdzają statystyki Policji. Ludzie jeżdżą wolniej. Dodał, że ludzie skarg od mieszkańców jest tyle samo i dzwonią z tymi samymi skargami, co w poprzednim sezonie. Podkreślił, że ZDiZ łagodzi skutki zimy, ale nie jest w stanie jej przeciwdziałać.

**Jarosław Józef Kowalewski** zapytał, jakie są średnie zarobki kierowców.

**Tomasz Drejer** powiedział, że w ciągu ostatnich 4 lat składane były dwukrotnie wnioski do Prezydenta Miasta o podwyżkę dla kierowców i operatorów sprzętu i obydwie były zaakceptowane. Podkreślił, że ZDiZ nie jest w stanie rywalizować z przedsiębiorstwami prywatnymi w kwestii zarobków. Dodał, że część młodych kierowców decyduje się na pracę tam, gdzie są lepsze płace, jednak część z nich po jakimś czasie wraca, bo potrzebuje stabilizacji. Wspomniał też, że na Kolegium Prezydenta była mowa o inwestycjach, które należy poczynić w ZDiZ. Przypomniął, że pierwszy raz zdarzyło się, że możliwy jest zakup sprzętu z programów unijnych, ponieważ jest to szansa, aby wyposażyć jednostkę dokładając tylko część pieniędzy z kasy miejskiej a nie 100%, jak to było do tej pory. Dodał, że co roku ZDiZ otrzymywał z Miasta pieniądze na inwestycje, jednak sprzęty komunalne są bardzo kosztowne.

**Roman Rynkowski** – Zastępca Prezydenta Miasta powiedział, że sugestia o nikłym zainteresowaniu ZDiZ jest zbyt daleko idąca. To zainteresowanie jest, zarówno jeśli chodzi o doposażanie jednostki, jak i wnioski o podwyżki dla pracowników. Dodał, że decyzje są zawsze trudne.

Przyznał, że nadzieją są właśnie środki z programów unijnych, za które będzie można kupować sprzęt, ponieważ ceny takich pojazdów są ogromne dla budżetu miejskiego. Podkreślił również, że na szczęście ustabilizowała się sytuacja z solą drogową, bo był taki moment, że soli miało w ogóle nie być i trzeba byłoby sobie radzić dysponując tylko tym, co było w magazynie.

**Jerzy Gałązka** – p.o. Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej powiedział, że codziennie do Miasta wpływają raporty o akcji zimowej. Wzór raportu został zmieniony i teraz bardzo szczegółowo ZDiZ musi podać informacje m.in. o wyjazdach sprzętów. Jak powiedział Prezydent musi podjąć decyzje finansowe, jeśli chodzi o sprzęt, więc potrzebuje konkretnych danych o bieżącej sytuacji, aby móc przeanalizować. Podkreślił również, że prawdopodobnie teraz Miasto będzie musiało już kupować sprzęt zeroemisyjny a to dużo większe koszty niż za zwykły sprzęt. Dodał, że Miasto będzie szukało różnych źródeł finansowania tak, aby poprawić wyposażenie ZDiZ. Podkreślił, że Prezydent Miasta chce najpierw wiedzieć, jakie jest wykorzystanie sprzętu, który ZDiZ posiada i który jest sprawny.

**Tomasz Drejer** dodał, że niektóre ciągniki nie nadają się do tych prac, które wykonuje ZDiZ, ponieważ są za lekkie. Do jednego z ciągników nie ma natomiast operatora.

**Kamil Lauryn** powiedział, że jest pracownikiem ZDiZ i jeździ tym sprzętem, przede wszystkim na ciągnikach. Podkreślił, że część ciągników jest w złym stanie a ogólnie 5-6 jest sprawnych do obsługi zadań, które ma wykonać ZDiZ. Jeśli chodzi o samochody ciężarowe, to powiedział, że z tego co obserwuje, ten sprzęt często się psuje a mechanicy robią wszystko, aby jak najszybciej usunąć awarie. Dodał, że problemem jest tutaj czas oczekiwania na części, który jest bardzo długi. Gdyby części były na miejscu czas naprawy byłby krótszy, jednak – jak zaznaczył – nie jest to możliwe, ponieważ nie wiadomo, co się zepsuje a co za tym idzie,

jaka akurat część będzie potrzebna. Nie można też inwestować w części, które nie zostaną wykorzystane. Nadmienił, że nowe ciągniki również się psują.

Przypomniał, że jakiś czas temu była już rozmowa na posiedzeniu Komisji o sprzęcie, którym dysponuje ZDiZ, jednak od tamtego czasu nic w tym względzie się nie zadziało a na wznowienie rozmów trzeba było czekać do aktualnego posiedzenia Komisji.

**Jerzy Gałązka** powiedział, że są też podwykonawcy i oni mogą dysponować sprzętem, którego nie ma w zasobach ZDiZ i jest to kwestia podpisania odpowiedniej umowy.

**Kamil Lauryn** przyznał, że to prawda, jednak ZDiZ jako firma odpowiedzialna za stan dróg powinien mieć jak najlepszy tabor.

**Jerzy Gałązka** zaznaczył, że potrzebna jest analiza, o której wspominał wcześniej, aby Miasto wiedziało czy opłaca się dany sprzęt kupić, wynająć itd.

**Piotr Dziemiach** – Zastępca Dyrektora ZDiZ dodał, że pojazdy typu ciężkiego nie są przeznaczone tylko na zimę, ale one pracują cały rok.

**Hubert Leszczyński** powiedział, że jeśli chodzi o podwykonawców, pracownik działu zleca pracę tym firmom, a informacja zwrotna jest taka, że firmy te nie chcą być związane umową i trzymać sprzęt do zimowego utrzymania dróg, bo nie mają z tego wystarczającego zysku. Podwykonawcy twierdzą, że wolą inne prace lub nawet przeczekać jakiś czas i zaangażować sprzęt w roboty ziemne niż przeznaczać go do odśnieżania.

**Tomasz Drejer** powiedział, że dawniej było tak, że wszystkie prace Miasto musiało zlecać firmom zewnętrznym. Zaletą posiadania własnej jednostki jest szybka reakcja, ponieważ w ciągu 30 minut pracownicy są w stanie zareagować np. wysłać sprzęt do odśnieżania czy napraw dróg. Jak podkreślił, firmy zewnętrzne nie działają tak szybko, ponieważ mają różne inne zlecenia i nie zawsze te miejskie są traktowane priorytetowo. To wykonawca decyduje, kiedy zrealizuje dane zlecenie i robi to zazwyczaj wtedy, kiedy zbierze się kilka spraw do załatwienia. Dodał, że większość miast, która ma zewnętrzne firmy do utrzymania płaci nie tylko za wykonaną usługę, ale również za gotowość.

Dodał, że ZDiZ nie może pozbyć się starego sprzętu, ponieważ jeśli nowy się popsuje to nie będzie w ogóle czym pracować.

**Hubert Leszczyński** dopowiedział, że pozostawiając ten sprzęt ZDiZ kieruje się gospodarnością, ponieważ nie sztuką jest sprzedać ciągnik starego typu lub oddać go na złom, a później nie mieć czym pracować.

**Adam Ołowniuk** powiedział, że zna i rozumie sytuację ZDiZ i często tłumaczy to mieszkańcom miasta. Jak powiedział wywołał temat na sesji, ponieważ w czasie obfitych opadów śniegu widział, że być może reakcja służb jest zbyt późna m.in. jeśli chodzi o odśnieżanie i posypywanie chodników. Wyraził nadzieję, że ZDiZ uda się pozyskać środki na zakup lepszych sprzętów. Dodał, że może warto również rozważyć utworzenie dodatkowych

etatów, skoro pracowników jest za mało. Przy okazji poprosił, aby podczas odśnieżania parkingów nie spychać śniegu na miejsca dla niepełnosprawnych, co często ma miejsce i zgłaszają mu to osoby, które z tych miejsc z kopertą korzystają. Poprosił również, aby odśnieżać chodniki np. przy szkole specjalnej na ul. Przytorowej, gdzie poruszają się osoby np. na wózkach inwalidzkich.

**Jacek Juszkiewicz** powiedział, że dobrze, że radni otrzymali wykaz ze sprzętem, którym dysponuje ZDiZ, bo dzięki temu wiadomo, że do zimowego utrzymania dróg jest tylko 5 sprzętów, które nie są już pierwszej nowości i na pewno trzeba go sukcesywnie wymieniać. Z przekazanych informacji wynika również, że w 2023 roku przyznany budżet na inwestycje wynosi 0, co nie napawa optymizmem. Szansą są środki unijne, jednak wymiana sprzętu będzie trwała lata.

**Karol Korneluk** zapytał, ilu pracowników ma uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi.

**Tomasz Drejer** odpowiedział, że jest 21 osób, 16 na stałe i dyżuruje w trakcie akcji zimowej, natomiast pozostałych 5 jest przekierowywanych do tej akcji, jeśli zajdzie taka potrzeba a na co dzień wykonują inne zadania utrzymaniowe. Dodał, że największa trudność jest z przesuwaniem pracowników, którzy pracują na nocne zmiany.

**Karol Korneluk** zapytał jeszcze, ilu pracowników ma uprawnienia na ciągniki rolnicze i czy jeśli ciągniki będą sprawne ZDiZ będzie miał do nich kierowców.

**Tomasz Drejer** odpowiedział, że ok. 20 osób ma takie uprawnienia, ale trzeba pamiętać o tym, że zarówno ciężarówką, jak i ciągnikiem operator jedzie po śliskiej nawierzchni i sypie za sobą, więc jest narażony na konsekwencje śliskiej nawierzchni. Dodał, że pracownik, który nie może wyjechać w teren ze względu na zepsuty sprzęt, ma zlecone inne zadanie do wykonania. Odpowiedział też, że są kierowcy, którzy obsługują sprawne ciągniki.

**Piotr Dziemiach** powiedział, że praca ciągnikiem nie jest prosta, ponieważ nie jedzie na wprost, tylko ma opuszczony pług albo podczepionym urządzeniem do rozsiewania piasku.

## **Ad pkt. 7**

### **Wolne wnioski.**

**Jacek Juszkiewicz** powiedział, że jakiś czas temu Prezydent Miasta deklarował, że parkingi przed dworcem PKS będą przebudowywane i będzie zmieniany wjazd. Zapytał, czy ten pomysł jest nadal aktualny a jeśli tak, to na jakim jest to etapie.

**Roman Rynkowski** odpowiedział, że jest opracowana koncepcja i z tego, co pamięta została już zaakceptowana na Kolegium Prezydenta.



**Tomasz Drejer** uzupełnił, że Prezydent nakazał, aby to zadanie wpisać do planów na zadań ZDiZ na bieżący rok.

**Członkowie Komisji** nie zgłosili pytań i wniosków.

**Kamil Lauryn** – Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa podziękował radnym i gościom za udział w posiedzeniu.

Na tym protokół zakończono.

*Przewodniczący  
Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa  
Rady Miejskiej w Suwałkach*

*Kamil Lauryn*

Protokół sporządziła: Anna Przybycień

Podinspektor w Biurze Rady Miejskiej Urzędu Miejskiego w Suwałkach