

Suwałki, dnia 26 stycznia 2023 r.

ZP.271.3.4074.2023.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.3.2023 pn.: „Budowa drogi gminnej na terenie Miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania inwestycyjnego – „Kontynuacja - zakończenie budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk”

Zamawiający na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 25 stycznia 2023 r. postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

Dotyczy poz .70 przedmiaru drogowego - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm grafitowa, układane na podyspce cementowo-piaskowej – zgodnie z rys.4.3 PZT nawierzchnia zjazdu z kostki jest koloru szarego. Prosimy o jednoznaczne wskazanie koloru kostki na zjazdach.

Odpowiedź:

Nawierzchnia zjazdu z kostki koloru grafitowego

Pytanie nr 2

Dotyczy poz 69 przedmiaru drogowego - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm C50/30 – zgodnie z rys 4.3 PZT podbudowa zjazdu powinna być wykonana z kruszywa C50/60. Prosimy o potwierdzenie, że do warstwy podbudowy pod zjazdami należy użyć kruszywa łamanego C50/30.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do podbudowy pod zjazdami należy użyć kruszywa łamanego C50/30.

Pytanie nr 3

Dotyczy poz 121 przedmiaru drogowego - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm C50/30 – zgodnie z rys 4.4 PZT podbudowa zjazdu powinna być wykonana z kruszywa C50/60. Prosimy o potwierdzenie, że do warstwy podbudowy pod zjazdami należy użyć kruszywa łamanego C50/30.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do podbudowy pod zjazdami należy użyć kruszywa łamanego C50/30.

Pytanie nr 4

Zgodnie z rys 4.3 PZT konstrukcja ścieżki rowerowej zawiera warstwę wiążącą o gr 8cm z betonu asfaltowego. Opis techniczny i pozostałe rysunki wskazują, że ścieżka rowerowa zawiera jedynie warstwę ścieralną . Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcja ścieżki rowerowej na całości zadania zawiera warstwę ścieralną gr 5cm. Natomiast na zjeździe do przepompowni przy tunelu w obrębie zjazdu, co pokazano na rys 4,3, należy wykonać pod ścieżką rowerową dwie warstwy , warstwę wiążącą gr 8 cm i warstwę ścieralną gr 5 cm. Wartość drugiej warstwy należy uwzględnić w wycenie nawierzchni ścieżki rowerowej.

Pytanie nr 5

Zgodnie z zapisami SST na powyższym zadaniu należy wykonać odcinki próbne projektowanej konstrukcji. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwala na wykonanie odcinków próbnych w miejscu planowanej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla poszczególnych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego

Pytanie nr 6

SST przewiduje oczyszczenie i skropienie poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Przedmiar robót nie zawiera ww pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o wymienione roboty lub wskazanie pozycji, do których należy je doliczyć.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczyszczenie nawierzchni jak również skropienie należy uwzględnić w pozycjach dotyczących warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego.

Z up. PREZYDENTA
Mariusz Klimczyk
Sekretarz Miasta