

## M.11.01.01. ROZBIÓRKA TORU KOLEJOWEGO

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z rozbiórką toru kolejowego w ramach zadania: „Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. wylotowej do ul. sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą”.

#### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### 1.3 Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem rozbiórki torów. Zakres robót obejmuje: • przygotowanie torów do rozbiórki; • mechaniczną (ręczną) rozbiórkę torów z załadunkiem materiałów z rozbiórki na środki transportu kolejowego lub samochody skrzyniowe; • transport zdemontowanych materiałów nawierzchni torowej środkami transportu kolejowego lub kołowego do miejsc składowania wskazanych przez Inżyniera Projektu w uzgodnieniu z właścicielem infrastruktury; • rozładunek materiałów w miejscu składowania wraz z segregacją według wskazań Inżyniera Projektu; • uporządkowanie terenu robót.

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST M.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt.2.

W robotach rozbiórki torów nowe materiały nie występują. Materiały pochodzące z rozbiórki torów zostaną, po zakwalifikowaniu przez komisję powołaną zgodnie z obowiązującymi u właściciela infrastruktury przepisami w tym zakresie, przekazane przez Wykonawcę robót właścicielowi. Materiały zakwalifikowane jako odpady zostaną poddane utylizacji przez Wykonawcę jego staraniem i na jego koszt. Wykonawca, w porozumieniu z zamawiającym, przekaże przygotowane do klasyfikacji materiały zgodnie z protokołem ilościowym przewidywanych odzysków. Wykonawca ponosi koszty i odpowiada za przewiezenie, załadunek i rozładunek oraz przechowywanie materiałów z demontażu przed przekazaniem ich właścicielowi infrastruktury. Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie ewidencji odpadów powstałych w trakcie robót oraz postępowanie z odpadami zgodne z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. nr 0 poz. 21 z późn. zm.) i rozporządzeniami wykonawczymi do tej Ustawy. Wykonawca - jako posiadacz (wytwórca odpadów) zobowiązany jest do wykonywania badań i posiadania pozwoleń (w tym na prowadzenie działalności) w zakresie gospodarowania odpadami) wymaganych przepisami ochrony środowiska (Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. - Dz. U. nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami i ww. Ustawa o odpadach). Wykonawca ma obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót z wyjątkiem: żelaza i stali, aluminium, miedzi, brązu, mosiądzu, ołowiu, cynku, cyny oraz mieszaniny metali, które będą zagospodarowane przez Zakład Linii Kolejowych. Materiały nieprzydatne Zamawiającemu, Wykonawca winien poddać unieszkodliwieniu, zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawodawstwem. Niezbędne koszty oraz czynności związane z unieszkodliwieniem należą do Wykonawcy.

#### 3. Sprzęt

##### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt.3.

##### 3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za szczegółowy dobór sprzętu zapewniający prawidłowe wykonanie robót określonych w Dokumentacji Projektowej i ST oraz zgodnie z założoną technologią. Do wykonania rozbiórki torów należy używać następującego sprzętu mechanicznego (w zależności od wybranej technologii):

- żuraw samochodowy (koparka);
- samochód skrzyniowy;
- zakrętarka spalinowa;
- koparka dwudrogowa.

#### 4. Transport

##### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##### 4.2. Transport materiałów

Transport elementów i materiałów z rozbiórki torów powinien odbywać się środkami dostosowanymi do przewozu tego typu elementów i materiałów. Szyny kolejowe, podkłady kolejowe, elementy przytwierdzenia

szyn do podkładów oraz elementy połączenia szyn mogą być przewożone w samochodach ciężarowych lub innych środkach transportowych, w liczbie sztuk i w objętości nieprzekraczającej dopuszczalnego obciążenia stosowanego środka transportu. Wszystkie elementy powinny być transportowane w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniami.

#### **5. Wykonanie Robót**

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST M-00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt.5.

Demontaż nawierzchni należy wykonać w sposób umożliwiający odzysk szyn staroużytych przewidzianych do ponownego wbudowania bez reprofiliacji. Wykonywanie cięcia szyn w innych odcinkach będzie traktowane jako niewłaściwe prowadzenie robót. Materiały z rozbiórki są własnością Zarządcy Linii Kolejowych. W przypadku gdy materiał z rozbiórki okaże się beзуżyteczny do ponownego wbudowania Wykonawca zutylizuje je za zgodą Zarządcy Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującymi przepisami na własny koszt.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

##### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M .00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1m toru wykonanej rozbiórki torów. Obmiaru dokonuje się z okładnością do 1m.

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

##### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M .00.00.00 „Wymagania ogólne”. Po wykonaniu rozbiórek należy wizualnie sprawdzić czy zakres wykonanych robót jest zgodny z dokumentacją oraz czy jakość wykonanych robót jest zadowalająca i czy teren po rozbiórkach jest w pełni uporządkowany. Wykonanie robót sprawdza i potwierdza Inspektor nadzoru.

#### **9. Podstawa płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST M-00.00.00 "Wymagania ogólne", pkt 9.

##### **9.1. Cena jednostkowa**

Cena jednostkowa uwzględnia:

- prace przygotowawcze i pomiarowe,
- wykonanie rozbiórki
- uporządkowanie miejsca pracy.

#### **10. Przepisy związane**

1. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1), 2005r. z późniejszymi zmianami.
2. Tymczasowe warunki technologiczne - konstrukcyjne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo - podtorzowych wykonywanych w sposób zmechanizowany - warunki uzupełniające nr: ILK8-510- 10a/2003R.