

Suwałki, dnia 25 stycznia 2023 r.

ZP.271.3.3333.2023.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.3.2023 pn.: „Budowa drogi gminnej na terenie Miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania inwestycyjnego – „Kontynuacja - zakończenie budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk”

Zamawiający na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 20 stycznia 2023 r. postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

Dotyczy tunelu drogowego pod istniejącą linią kolejową nr 51 oraz projektowaną linią kolejową E75 - Prosimy o wskazanie wymagań jakimi muszą odpowiadać materiały wbudowane przy budowie istniejących torów nr 51, toru bocznikowego nr 200 i nr 300, aby móc je odtworzyć po wcześniejszym rozebraniu na potrzeby budowy tunelu drogowego pod linią kolejową w ramach zadania objętego przetargiem. Prosimy, aby wskazane zostały w/w wymagania przez wszelkie warstwy układu torowego istniejącego, które należy wcześniej rozebrać, aby po wybudowaniu tunelu drogowego objętego przetargiem je odtworzyć.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi odpowiadając na pytania:
nr ZP.271.3.2055/2534.DZ z dnia 20 stycznia 2023r. nr 2, 17,31,32,33

Pytanie nr 2

Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót mostowy wskazuje m.in. w pozycji 8 na „Wykonanie robót kolejowych niezbędnych do zamocowania konstrukcji odciążających tj. demontaż torów nr 51 i bocznikowego 300 na długości ok. 30m każdy wraz z rozebraniem podbudowy z tłucznia, cięcie szyn itp. wykonanie fundamentów pod posadowienie konstrukcji łączenie szyn po założeniu konstrukcji odciążających”. W nawiązaniu do powyższego prosimy o wskazanie wymagań odnośnie fundamentów pod posadowienie konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytanie nr 15,16 nr ZP.271.3.2055/2534.DZ z dnia 20 stycznia 2023r.

Pytanie nr 3

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Wykonawca przy wyliczaniu oferty winien doliczyć koszt udostępnienia Wykonawcy terenu kolejowego czy teren ten zostanie udostępniony nieodpłatnie mając na uwadze, że tunel stanowiący część Inwestycji będzie użytkowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytanie nr 6 znak ZP.271.3.3035.2023.DZ z dnia 20 stycznia 2023r.

Pytanie nr 4

Czy istnieje możliwość i na jak długi okres czasu całkowitego zamknięcia torów

linii kolejowej nr 51 i toru boczniczego nr 300 na czas prowadzenia prac budowlanych na zadaniu objętym przetargiem na budowę tunelu drogowego pod torami kolejowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi odpowiadając na pytanie nr 5 znak ZP.271.3.3035.2023.DZ z dnia 20 stycznia 2023r.

Pytanie nr 5

Roboty mostowe: Zamawiający w udostępnionym przedmiarze wskazuje, iż „Rozebranie toru boczniczego nr 200 w zakresie umożliwiającym realizację inwestycji, na zasadach i warunkach określonych przez PKP i za pisemną zgodą Fabryki Mebli Forte” należy wykonać zgodnie ze specyfikacją M11.01.01. Zamawiający nie zamieścił specyfikacji M.11.01.01 dotyczącej rozebrania toru boczniczego. Prosimy o zamieszczenie powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza SST – rozbiórka toru kolejowego

Pytanie nr 6

Roboty mostowe: Zamawiający w udostępnionym przedmiarze wskazuje m.in. na specyfikację M.00.00.00. Jednak brak udostępnionej przez Zamawiającego. Prosimy o udostępnienie powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza SST M.00.00.00.

Pytanie nr 7

Roboty mostowe: Zamawiający w udostępnionym przedmiarze wskazuje m.in. na Zabicie ścianek szczelnych stalowych zgodnie ze specyfikacją M.11.01.01. Brak udostępnionej STWiORB M.11.01.01 dotyczącej powyższej ścianki szczelnej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z załączonymi specyfikacjami technicznymi zabicie ścianek należy wykonać zgodnie z M.11.02.00 i M11.02.01. Niniejsze specyfikacje zostały zamieszczone.

Zamawiający dokonuje korekty poz 5 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 5 przed korektą

5	M.11.01.01.	Zabicie ścianek szczelnych stalowych na głębokość do 20m, PU28 w gruncie kategorii III, ścianki szczelne z grodziec stalowych, tracone. W wycenie zabicia grodziec stalowych uwzględnić koszt niezbędnych zabezpieczeń grodziec stalowych na poszczególnych etapach robót.	m2	1 728,00	0,00	0,00
---	-------------	--	----	----------	------	------

- poz 5 po korekcie

5	M.11.02.00 i M11.02.01.	Zabicie ścianek szczelnych stalowych na głębokość do 20m, PU28 w gruncie kategorii III, ścianki szczelne z grodziec stalowych, tracone. W wycenie zabicia grodziec stalowych uwzględnić koszt niezbędnych zabezpieczeń grodziec stalowych na poszczególnych etapach robót.	m2	1 728,00	0,00	0,00
---	----------------------------	--	----	----------	------	------

Pytanie nr 8

Roboty mostowe: Prosimy o informację, czy grunt z wykopu stanowić będzie własność Zamawiającego. Jeśli tak prosimy o informacje, gdzie konkretnie należy go odwieźć.

Odpowiedź:

Zamawiający w poz 9 przedmiaru robót jednoznacznie zapisał, że grunt z wykopu należy odwieźć na odległość do 5km. Konkretnie miejsce zostanie wskazane wybranemu w drodze przetargu Wykonawcy robót.

Pytanie nr 9

Roboty mostowe: Jeśli materiał z wykopów należy oddać Zamawiającemu – zwracamy się zapytaniem czy musi on przed oddaniem przebadany pod jakimkolwiek względem.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje jakichkolwiek dodatkowych badań gruntu z wykopu, który należy usunąć z placu budowy.:

Pytanie nr 10

Roboty mostowe: Zamawiający wskazuje m.in., iż należy dostarczyć i zamontować blachy zespalaające spawane do ścianek z kołkami zespalaającymi w ilości 47,78t zgodnie ze Specyfikacją M.11.01.01. Brak zamieszczonej przez Zamawiającego Specyfikacji M.11.01.01. W innym miejscu w przedmiarach Specyfikacja M.11.01.01 wskazane jest, że dotyczy robót ziemnych. Prosimy o załączenie właściwej STWiORB dotyczącej Dostawa i montaż blach zespalaających spawanych do ścianek z kołkami zespalaającymi.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 11 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 11 przed korektą

11	M11.01.01.	Dostawa i montaż blach zespalaających spawanych do ścianek z kołkami zespalaającymi ø 19mm długości 150mm	t	41,78	0,00	0,00
----	------------	---	---	-------	------	------

- poz 11 po korekcie

11	M.12.00.00 i M.12.01.00, M.12.01.02	Dostawa i montaż blach zespalaających spawanych do ścianek z kołkami zespalaającymi ø 19mm długości 150mm	t	41,78	0,00	0,00
----	---	---	---	-------	------	------

Pytanie nr 11

Branża mostowa Tunel: Załączone przez STWiOR dotyczące betonów wskazują

m.in. na normy już wycofane. Prosimy o aktualizację w/w STWiOR dotyczące betonów odnoszących się do obowiązujących norm.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zaktualizowane SST dot betonów

Pytanie nr 12

Branża mostowa Tunel: Zamawiający w udostępnionym przedmiarze wskazuje m.in. na dostawę i montaż balustrady stalowej na oczepie murów oporowych wysokości 1,3m. zgodnie ze specyfikacją M.19.01.01 Brak udostępnionej STWiORB M.19.01.01 dotyczącej powyższej balustrady. Prosimy o uzupełnienie powyższej STWiORB M.19.01.01.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 43 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 43 przed korektą

43	M19.01.01.	Dostawa i montaż balustrady stalowej na oczepie murów oporowych wysokości 1,3m wg kolorystyki uzgodnionej z Zamawiającym	m	140,30	0,00	0,00
----	------------	--	---	--------	------	------

- poz 43 po korekcie

43	M19.01.00.i M.1901.02.	Dostawa i montaż balustrady stalowej na oczepie murów oporowych wysokości 1,3m wg kolorystyki uzgodnionej z Zamawiającym	m	140,30	0,00	0,00
----	---------------------------	--	---	--------	------	------

Pytanie nr 13

Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego przedmiar wskazuje m.in., iż należy wykonać „Odtworzenie toru nr 51 i bocznicowych nr 300 i 200 po usunięciu konstrukcji odciażających, wykonania próbnego obciążenia i przywrócenia ruchu kolejowego”. Zamawiający przy powyższej pozycji nie podaje zgodnie z jaką STWiORB należy wykonać powyższy zakres robót. Prosimy o wskazanie zgodnie z jaką STWiORB należy wykonać powyższe odtworzenie toru nr 51 i bocznicowych nr 300 i 200. Prosimy również o załączenie brakującej powyższej STWiORB.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 46 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 46 przed korektą

46		Odtworzenie toru nr 51 i bocznicowych nr 300 i 200 po usunięciu konstrukcji odciażających, wykonaniu próbnego obciążenia i przywrócenie ruchu kolejowego	km	0,12	0,00	0,00
----	--	--	----	------	------	------

- poz 46 po korekcie

46	M.00.00.00.	Odtworzenie toru nr 51 i bocznicowych nr 300 i 200 po usunięciu konstrukcji odciażających, wykonaniu próbnego obciążenia i przywrócenie ruchu kolejowego	km	0,12	0,00	0,00
----	-------------	--	----	------	------	------

Pytanie nr 14

Branża mostowa: PAB zgodnie z OT pkt. 4.3.4 ściany oporowe fundamenty muru należy wykonać z betonu min. C25/30 natomiast w KO w „Mury oporowe z gruntu zbrojonego” poz. 28 „Betonowaniem ław fundamentowych przy użyciu pompy na samochodzie betonem C12/16 W10 F150 w deskowaniu tradycyjnym” wskazuje na beton C12/16 – prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwej klasy betonu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 28 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 28 przed korektą

28	M13.01.06.	Betonowaniem ław fundamentowych przy użyciu pompy na samochodzie betonem C12/16 W10 F150 w deskowaniu tradycyjnym	m3	10,749	0,00	0,00
----	------------	---	----	--------	------	------

- poz 28 po korekcie

28	M13.01.06.	Betonowaniem ław fundamentowych przy użyciu pompy na samochodzie betonem C25/30 W10 F150 w deskowaniu tradycyjnym	m3	10,749	0,00	0,00
----	------------	---	----	--------	------	------

Pytanie nr 15

Branża mostowa: PAB zgodnie z OT pkt. 4.3.4 ściany oporowe - wskazuje na geowłókninę o gramaturze min. 150 g/m2 – prosimy o wskazanie ilości oraz pozycji w KO, w której należy ująć w/w roboty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że geowłóknina o gramaturze 150g/m2 służy do otulenia rury drenarskiej i należy uwzględnić przy drenażu murów oporowych.

Pytanie nr 16

Branża mostowa Tunel: Załączony przez Zamawiającego poz. 19 KO wskazuje m.in. na „Wykonanie izolacji powierzchni pod nawierzchnią z bezspoinowej i elastycznej masy dyspersyjnej asfaltowo - kauczukowej nakładanej metoda natrysku. Min grubość sumaryczna 4mm. Musi zapewnić ochronę przeciwwodną przed wodami opadowymi i słupem wody o wysokości 5m. Możliwość aplikacji na beton o wilgotności większej od 4%.” – prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wykonać powyższego zakresu prac.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekry poz 19 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 19 przed korektą

19	M.15.01.02	Wykonanie izolacji powierzchni pod nawierzchnią z bezspoinowej i elastycznej masy dyspersyjnej asfaltowo - kauczukowej nakładanej metoda natrysisku. Min grubość sumaryczna 4mm. Musi zapewnić ochronę przewodną przed wodami opadowymi i słupem wody o wysokości 5m. Możliwość aplikacji na beton o wilgotności większej od 4%.	m2	250,23	0,00	0,00
----	------------	--	----	--------	------	------

- poz 19 po korekcie

19	M.15.01.02	Wykonanie izolacji powierzchni pod nawierzchnią z bezspoinowej i elastycznej masy dyspersyjnej asfaltowo - kauczukowej nakładanej metoda natrysisku. Min grubość sumaryczna 4mm. Musi zapewnić ochronę przewodną przed wodami opadowymi i słupem wody o wysokości 5m. Możliwość aplikacji na beton o wilgotności większej od 4%.	m2	283,4	0,00	0,00
----	------------	--	----	-------	------	------

Pytanie nr 17

Branża mostowa Tunel: Poz. 22 KO „Dostawa i montaż dwóch warstw geowłókniny o gęstości 500g/m2 stanowiącej zabezpieczenie geomembrany od góry i dołu płyty tunelu” – prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wykonać w ramach zadania objętego przetargiem.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytanie nr 1 znak ZP.271.3.2055/2534.DZ z dnia 20 stycznia 2023r

Pytanie nr 18

Branża mostowa Tunel: Poz. 23 KO „Dostawa i montaż geomembrany izolacyjnej z maty HDPE gr min 2mm” – prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wykonać w ramach zadania objętego przetargiem.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytanie nr 1 znak ZP.271.3.2055/2534.DZ z dnia 20 stycznia 2023r

Pytanie nr 19

Branża mostowa Tunel: Prosimy o wskazanie ilości oraz pozycji w KO w której należy ująć grunt zasypowy tunelu.

Odpowiedź:

Zgodnie z ust. 6 rozdziału 21 SWZ „Opis sposobu obliczania ceny” - Przedmiar robót dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku”

Jednocześnie informuję, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia – zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST.

W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 20

Branża mostowa Tunel: Prosimy o potwierdzenie, że poz. 22 i 23 KO uwzględniają w ilości wskazanej w kosztorysie załączonym zakłady geowłókniny i geomembrany.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytania nr 17,18,19.

Pytanie nr 21

Branża mostowa Tunel: Pozycje 9 i 10 KO dotyczące robót ziemnych wskazują na SST M11.01.01 natomiast załączone przez Zamawiającego SST dotyczące robót ziemnych to M11.01.02 Wykopy pod fundamenty wraz z umocnieniem – prosimy o poprawienie błędnego SST.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 9 i 10 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 9 przed korektą

9	M11.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5,0km wraz z odwodnieniem wykopów	m3	5 400,00	0,00	0,00
---	------------	--	----	----------	------	------

- poz 10 przed korektą

10	M11.01.01.	Ręczne wykonanie wykopu pod podkład betonowy ław fundamentowych wraz z ewentualnym odwodnieniem wykopu	m3	17,56	0,00	0,00
----	------------	--	----	-------	------	------

- poz 9 po korekcie

9	M11.01.00 M.11.01.02..	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5,0km wraz z odwodnieniem wykopów	m3	5 400,00	0,00	0,00
---	---------------------------	--	----	----------	------	------

- poz 10 po korekcie

10	M11.01.00.i M11.01.02.	Ręczne wykonanie wykopu pod podkład betonowy ław fundamentowych wraz z ewentualnym odwodnieniem wykopu	m3	17,56	0,00	0,00
----	---------------------------	--	----	-------	------	------

Pytanie nr 22

Branża mostowa Tunel: Poz. 4 oraz 5 KO dotyczące wykonania ścianki szczelnej wskazują na błędne SST – prosimy o poprawienie.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie odpowiadając na pytanie nr 7.

Pytanie nr 23

Branża mostowa Tunel: Poz. 24 KO wskazuje m.in. na „Wykonanie odwodnienia płyty górnej poprzez wylanie progu betonowego z betonu C30/37 W8 F105 gr 10 cm, ułożenie rury drenarskiej fi 150 z perforacją na 1/2 obwodu, owiniętej geowłókniną i otoczonej kruszywem drenarskim” i wskazuje na SST M15.01.02 Izolacja ustrój nośny – izolacje z pap – prosimy o poprawienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 24 przedmiaru robót w sposób następujący
- poz 24 przed korektą

24	M.15.01.02	Wykonanie odwodnienia płyty górnej poprzez wylanie progu betonowego z betonu C30/37 W8 F105 gr 10 cm, ułożenie rury drenarskiej fi 150 z perforacją na 1/2 obwodu, owiniętej geowłókniną i otoczonej kruszywem drenarskim	m	88,00	0,00	0,00
----	------------	---	---	-------	------	------

- poz 24 po korekcie

24	M.16.02.02	Wykonanie odwodnienia płyty górnej poprzez wylanie progu betonowego z betonu C30/37 W8 F105 gr 10 cm, ułożenie rury drenarskiej fi 150 z perforacją na 1/2 obwodu, owiniętej geowłókniną i otoczonej kruszywem drenarskim	m	88,00	0,00	0,00
----	------------	---	---	-------	------	------

Pytanie nr 24

Branża mostowa Tunel: Załączone STWiORB M20.02.01 Próbne obciążenie obiektu mostowego wskazuje jako sprzęt do wykonania samochodu ciężarowe (wywrotki) załadowane piaskiem lub innym materiałem balastowym.

Wskazujemy, iż górą jeżdżą pociągi. Prosimy o poprawienie STWiORB.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST M.20.02.01.

Pytanie nr 25

Branża mostowa Tunel: Poz. 15 KO zakłada „Deskowanie systemowe wraz z betonowaniem ścian pionowych tunelu przy użyciu pompy na samochodzie betonem C50/60 W8 F150” – prosimy o potwierdzenie ilości powyższego jaki należy wykonać.

Pytanie nr 26

Branża mostowa Tunel: Poz. 17 KO zakłada „Betonowaniem przy użyciu pompy na samochodzie płyty górnej ramy betonem C50/60 W8 F150” – prosimy o

potwierdzenie ilości jaką należy wykonać w ramach zadania objętego przetargiem.

Odpowiedź:

Pytanie nr 27

Branża mostowa Tunel: Prosimy o potwierdzenie, czy w ilościach przedmiarowych zostały ujęte zakłady zbrojeniowe?

Odpowiedź 25-27:

dołączony do niniejszej SWZ jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku”

Jednocześnie informuję, że cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w SWZ i uwzględniać wszystkie koszty i ryzyka związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia – zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST.

W przypadku stwierdzenia istotnych różnic pomiędzy stanem rzeczywistym, a stanem określonym w dokumentacji projektowej należy uwzględnić to w wycenie ofertowej.

Pytanie nr 28

Czy jakiegokolwiek materiały z rozbiórki należy oddać Zamawiającemu, jeśli tak to jakie.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił wyczerpującej odpowiedzi opisując pozycje przedmiarowe robót poszczególnych branż.

Pytanie nr 29

Jeśli jakiegokolwiek materiały z rozbiórek należy oddać Zamawiającemu, to prosimy o wskazanie gdzie należy je odwieźć.

Odpowiedź:

Zamawiający w poszczególnych pozycjach przedmiarowych określił odległość na jaką należy odwieźć materiały będące własnością Zamawiającego. Konkretnie miejsce dla poszczególnych materiałów zostanie wskazane Wykonawcy wyłonionemu w drodze przetargu.

Pytanie nr 30

Branża mostowa Tunel: Opis techniczny do projektu technicznego wskazuje m.in., iż na „terenie kolejowym w obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci kolejowej infrastruktury technicznej:

- Kabel światłowodowy TK Telekom Sp. z o.o.

- Kabel telekomunikacyjny PKP TELKOL

- Nieczynna linia kablowa el-en

Przez teren kolejowy przebiegają sieci infrastruktury technicznej:

- Sieć el-en eNN i SN własności PGE

Prosimy o potwierdzenie, czy konieczne do budowy/przebudowy jakiegokolwiek sieci ujęte są w innych niż „mostowe -Tunel” przedmiarach załączonych przez Zamawiającego. Jeśli nie, prosimy o zamieszczenie odpowiednich przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że poza branżą mostową przedmiot zamówienia obejmuje roboty branży: sanitarnej, drogowej elektrycznej i teletechnicznej. Na temat kompletności dokumentacji technicznej Zamawiający wypowiedział się wielokrotnie odpowiadając na dotychczas zadane pytania.

Pytanie nr 31

Branża mostowa Tunel: Opis techniczny do projektu technicznego wskazuje m.in., iż Na terenie kolejowym występują drzewa i krzewy kolidujące z zamierzeniem inwestycyjnym. Prosimy o potwierdzenie ile drzew i krzewów należy usunąć i prosimy o potwierdzenie ilości i wskazanie pozycji kosztorysu ofertowego gdzie ujęte jest powyższe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wycinka drzew i krzewów została uwzględniona w branży drogowej.

Pytanie nr 32

Branża mostowa opis techniczny wskazuje m.in. na nawierzchnię jezdni i chodników, krawężniki kamienne, oświetlenie tunelu u ciągu pieszo-rowerowe. Prosimy o informację, gdzie w przedmiarach ujęte są ilości powyższego asortymentu do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytanie nr 30

Pytanie nr 33

Branża mostowa Tunel: Opis techniczny punkt 4.3.6 wskazuje na urządzenia w obrębie tunelu tj.

- sieć oświetleniowa drogi i tunelu
- drenaż
- kanalizacja deszczowa
- kanał technologiczny
- sieci telekomunikacyjne
- przebudowa linii energetycznych

Prosimy o potwierdzenie, że wszelki zakres prac związanych z powyższym został ujęty w innych niż przedmiary mostowe. Jeśli nie, prosimy o załączenie odpowiednich przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na pytanie nr 30,32

Pytanie nr 34

Branża mostowa Tunel: Prosimy o informację, czy przy założonych projektowych parametrach konstrukcji tunelu (rzędna góry konstrukcji tunelu) i założonych rzędnych torowiska, projektant uwzględnił wysokość niezbędną do zamontowania konstrukcji odciążającej. Czy jest możliwość wbudowania tymczasowej konstrukcji odciążającej przenoszącej odpowiednie wymagania obciążeń.

Odpowiedź:

Zamawiający po konsultacji z projektantem branży mostowej potwierdza, że jest możliwość wbudowania tymczasowej konstrukcji odciążającej przenoszącej odpowiednie wymagania obciążeń.

Pytanie nr 35

Prosimy o informację/potwierdzenie jaki wymiary ma mieć wbudowana prefabrykowana belka gzymsowa polimerobetonowa.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymiary belki winny wynosić 60x4cm

Pytanie nr 36

Branża mostowa Tunel: Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie alternatywnego rozwiązania do wbudowania dla bloczków prefabrykowanych drobnowymiarowych. Czy Zamawiający wyraża zgodę do wbudowania elementów wielkowymiarowych na mury oporowe z gruntu zbrojonego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza składania ofert alternatywnych. Ofertę należy złożyć zgodnie z swz, dokumentacją techniczną i sst.

Załączniki:

1. SST 11.01.01
2. SST M.00.00.00.
3. SST 20.02.01.

Z up. PREZYDENTA

Mariusz Klimczyk
Sekretarz Miasta