

Suwałki, dnia 25 stycznia 2023 r.

ZP.271.3.3860.2023.DZ

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.3.2023 pn.: „Budowa drogi gminnej na terenie Miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania inwestycyjnego – „Kontynuacja - zakończenie budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk”**

Zamawiający na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 24 stycznia 2023 r. postawione przez jednego z Wykonawców:

**Pytanie nr 1**

**Prosimy o potwierdzenie, że projekt organizacji ruchu na czas budowy należy do opracowania przez Wykonawcę.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z pkt 1 przedmiaru robót drogowych projekt organizacji ruchu na czas budowy należy do opracowania przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 2**

**Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga opracowania i uzgodnienia przez Wykonawcę powykonawczego projektu SOR.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga opracowania i uzgodnienia przez Wykonawcę powykonawczego projektu SOR.

**Pytanie nr 3**

**Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę wszystkich drzew koniecznych do wycięcia.**

Odpowiedź:

Zamawiający posiada niezbędne decyzje i aktualne uzgodnienia na prowadzenie wycinki drzew i krzewów, ważne na czas trwania całej inwestycji.

**Pytanie nr 4**

**Czyją własnością stają się wycięte drzewa? Jeżeli Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że drzewo z wycinki nadające się do zagospodarowania trzeba będzie przekazać zarządcy drogi tj. ZDiZ Suwałki. Nie nadające się do wykorzystania zutylizować.

**Pytanie nr 5**

**Opis techniczny zawiera informację” W ramach rekompensaty za wycinki przewiduje się wykonanie nasadzeń zieleni w innych rejonach miasta Suwałki (odrębne zadanie).” Prosimy o potwierdzenie, że w cenie ryczałtowej oferty na poszczególnym zadaniu nie należy uwzględniać ww. robót.**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w cenie ryczałtowej oferty nie należy uwzględniać ww. robót.

**Pytanie nr 6**

**Czy Zamawiający przewiduje konieczność pełnienia nadzoru saperskiego?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności pełnienia nadzoru saperskiego.

**Pytanie nr 7**

**Czy Zamawiający przewiduje konieczność pełnienia nadzoru przyrodniczego?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności pełnienia nadzoru przyrodniczego.

**Pytanie nr 8**

**Czy Zamawiający przewiduje konieczność pełnienia nadzoru archeologicznego?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności pełnienia nadzoru archeologicznego.

**Pytanie nr 9**

**Dotyczy poz. 14 przedmiaru drogowego „ Wbudowanie destruktu na drodze wskazanej przez Inwestora wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi (wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej, rozplantowanie, wyprofilowanie i wałowanie). Przyjąć średnią grubość 10 cm.” – Najprawdopodobniej destruktu ten będzie wbudowywany na odcinkach oddalonych od placu budowy, czyli nie będzie wykorzystywany w maksymalnym stopniu na przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym prosimy o zezwolenie na wykorzystanie powstałego destruktu na zadaniu objętym zamówieniem.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponentem materiałów rozbiórkowych jest zarządca drogi tj. ZDiZ Suwałki.

**Pytanie nr 10**

**Dotyczy poz. 14 przedmiaru drogowego „ Wbudowanie destruktu na drodze wskazanej przez Inwestora wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi (wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej, rozplantowanie, wyprofilowanie i wałowanie). Przyjąć średnią grubość 10 cm.” – prosimy o wskazanie dokładnego miejsca wbudowania destruktu.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w poz 13 przedmiaru robót wskazał, iż destruktu należy dostarczyć na odległość do 5km. Dokładne miejsce wbudowania zostanie wskazane Wykonawcy wyłonionemu w drodze przetargu.

**Pytanie nr 11**

**Prosimy o informację czyją własnością stają się materiały z rozbiórki elementów dróg, podbudów.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponentem materiałów rozbiórkowych jest zarządca drogi tj. ZDiZ Suwałki.

**Pytanie nr 12**

**Jaki jest okres pielęgnacji obsianych trawą skarp i jaka jest wymagana ilość koszeń w ciągu roku?**

Odpowiedź:

Zamawiający w uzgodnieniu z zarządcą drogi informuje, że z chwilą odbioru końcowego pielęgnację i koszenie traw przejmuje na siebie ZDiZ Suwałki.

**Pytanie nr 13**

**Jaki okres gwarancji obowiązuje na wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego?**

Odpowiedź:

Zamawiający w uzgodnieniu z zarządcą drogi informuje, że na oznakowanie poziome cienkowarstwowe obowiązuje roczny okres gwarancji.

**Pytanie nr 14**

**Jaki okres gwarancji obowiązuje na wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego?**

Odpowiedź:

Zamawiający w uzgodnieniu z zarządcą drogi informuje, że na oznakowanie poziome grubowarstwowe obowiązuje taki okres gwarancji, jak dla całej inwestycji.

**Pytanie nr 15**

**Dotyczy poz. 76 przedmiaru drogowego- Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie oraz uszczegółowienie wymogów co do materiału, wymiarów, wyposażenia wiat przystankowych.**

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje opis poz. 76 przedmiaru robot branży drogowej w sposób następujący:

Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych zamkniętych. Pokrycie dachowe poliwęglanem przyciemnionym. Przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8mm o wymiarach 1520x855mm posiadające świadectwo bezpieczeństwa CE (podane wymiary szyb są identyczne jak szy w wiatkach istniejących na terenie miasta) . Siedziska: ławka z tworzyw sztucznych ( profil zamknięty), oparcie z tworzyw sztucznych. Siedzisko i oparcie z materiałów trudnych do zniszczenia. Wymiary wiaty: długość ok 4m, wysokość ok 2,2m ( do konstrukcji dachu), szerokość ok 1,3m. Słupek przystankowy ocynkowany i pomalowany. Na słupku zamontowane trzy ramki poziome o formacie A3 na rozkłady jazdy. Zamontowany kosz na śmieci oraz znak przystankowy D-15. Lokalizacja ławki winna umożliwiać schowanie się pod wiatą przystankową osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim.

**Pytanie nr 16**

**Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.**

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że tabele robót ziemnych załączone są w projekcie technicznym branży drogowej.

**Pytanie nr 17**

**Dotyczy poz 55 przedmiaru drogowego – „Warstwa ściernalna z BA gr 4 cm KR3 AC8S” – Prosimy o informację czy Zamawiający zezwala na użycie do warstwy ściernalnej mieszanki AC11S.**

Odpowiedź:

Zamawiający w uzgodnieniu z projektantem i zarządcą drogi zezwala na użycie w miejsce BA KR 3 AC 8S – BA KR3 AC11S

Z up. PREZYDENTA  
Mariusz Klimczyk  
Sekretarz Miasta