



TUNEL DROGOWY

- Długość ustroju - 43,90m
- Szerokość całkowita - 15,30m
- Kąt skrzyżowania z torowiskiem - 74°
- Stal zbrojeniowa - AIIIN
- Beton konstrukcyjny - C50/60 W8 F150
- Beton murów - C30/37 W8 F150
- Beton podkładowy - C16/20 W10 F150
- Ścianki szczelne - -PU-28 wysokość 20m

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie:
BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI
OD UL. WYLOTOWEJ DO UL. SEJNEŃSKIEJ
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ

MOSTOWA

Inwestor :
PREZYDENT MIASTA SUWAŁK
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

Tytuł rys.:
TUNEL DROGOWY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala:
1:50

Projektował : mgr inż. A. Łukasiewicz POM/0188/P00M/06 Rys. nr M.2.1a

Sprawdził : mgr inż. Mariusz Łucki POM/0053/P00K/03 Data: 10.2022

- 4 cm - warstwa ścierna - SMA
- 8 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy
- 12 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
- 22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C50/30
- 17 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana CBR>60
- geowłóknina
- zageszczone podłoże gruntowe G1

- 5 cm - w-wa ścierna BA
- 15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 zageszczone podłoże gruntowe G1
- 8 cm - kostka betonowa fazowana grafitowa
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 zageszczone podłoże gruntowe G1

- 8 cm - kostka betonowa fazowana szara
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 zageszczone podłoże gruntowe G1