

Suwałki, dnia 20 stycznia 2023 r.

ZP.271.3.3035.2023.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.3.2023 pn.: „Budowa drogi gminnej na terenie Miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania inwestycyjnego – „Kontynuacja - zakończenie budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk”

Zamawiający na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 19 stycznia 2023 r. postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do pisma nr IZ03DO.2161.21.2022.AZ.7 z dnia 01.06.2022 r w sprawie warunków technicznych – uzupełnienie uzgodnień koncepcyjnych PKP PLK ZLK w Białymstoku zwracamy się z prośbą o udostępnienie Załącznika nr 1 do Decyzji nr 1/2020 z dnia 22 stycznia 2020 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku - aktualnego cennika w celu określenia kosztów zamknięcia toru nr LK51 i toru boczniczowego nr 300.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest dysponentem załącznika nr 1 do Decyzji nr 1/2020 z dnia 22 stycznia 2020r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że stawka za wyłączenia toru nr LK51 oraz toru boczniczowego nr 300 wynosi 55,00 PLN/godzina.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wysokość stawki za wyłączenie toru LK51 oraz toru boczniczowego nr 300 nie leży w jego kompetencji.

Pytanie nr 3

Prosimy o wskazanie właścicieli torów bocznicznych nr 200 i nr 300.

Odpowiedź:

Z załączonej dokumentacji technicznej i wydanych warunków jednoznacznie wynika, że tor boczniczowy jest własnością Fabryki mebli Forte, a tor boczniczowy nr 300 administruje PKP PLK SA.

Pytanie nr 4

Prosimy o wskazanie właściciela torów bocznicznych oraz lokomotywowni, które są przewidziane do rozbiórki w ramach etapu II.

Odpowiedź:

Właścicielem toru boczniczowego nr 304 i lokomotywowni jest PEC Sp. z o.o. Suwałki. Zamawiający informuje, że drugi etap realizacji dokumentacji technicznej **nie jest przedmiotem zamówienia**, co zostało zapisane w swz.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wraz z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku wyrażają zgodę na zamknięcie Linii Kolejowej nr 51 w celu zabudowy konstrukcji odciążającej na okres 14 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodę na zamknięcie toru LK51 wyda PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku, w uzgodnieniu z innymi służbami kolejowymi, po wcześniejszym zaakceptowaniu projektu technologicznego konstrukcji odciążających na tor bocznicowy nr 300 i tor LK51.

Pytanie nr 6

Czy oferta Wykonawcy powinna zawierać koszt udostępnienia przez PKP PLK S.A. ZLK w Białymstoku terenu, który jest niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu Zamówienia na tym terenie ? Jeśli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie aktualnego cennika PKP PLK S.A., który zawiera koszt udostępnienia terenu wyrażony w PLN/m².

Odpowiedź:

Zamawiający w swz zapisał:..” Wykonawca w swojej ofercie zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty wynikające z prowadzonych robót na terenie PKP tj. między innymi: przeszkolenia pracowników w zakresie dopuszczenia do pracy na terenie PKP, zaprojektowania i uzgodnienia ze służbami PKP pracy konstrukcji odciążających w ciągu linii nr 51 i 300 wraz z próbami obciążeniowymi, ewentualnych opóźnień, ograniczeń prędkości pociągów w trakcie prowadzonych robót, czasowego zajęcia terenu kolejowego..” Zamawiający nie jest dysponentem cenników obowiązujących na PKP PLK SA.

Pytanie nr 7

Zgodnie z Uzgodnieniem PKP PLK S.A. z dnia 27.07.2022 r. (znak pisma nr IZ03DO.2161.21.2022.AZ1) pkt. 2 prosimy o potwierdzenie, że ryzyko kosztów przebudowy niezainwentaryzowanych sieci podziemnych na terenie PKP PLK S.A. ponosi Zamawiający/Inwestor.

Odpowiedź:

Zamawiający w rozdziale 21 Opis sposobu obliczania ceny swz, pkt 7 zapisał m. innymi..” Cena ryczałtowa oferty powinna obejmować pełny zakres robót określony w swz i uwzględniać **wszystkie koszty i ryzyka** związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia – zgodnie z załączoną dokumentacją projektową i SST..”

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że Projekt Architektoniczno-Budowlany sporządzono na aktualnych mapach do celów projektowych i jest kompletny pod kątem infrastruktury podziemnej na terenie należącym do PKP PLK S.A wraz z kolizjami do przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieścił kompletną dokumentację techniczną dotyczącą przedmiotu zamówienia wraz z wymaganymi prawem uzgodnieniami.

Pytanie nr 9

Na rysunku Projektu Technicznego Branży Drogowej nr 1.4 Plan Sytuacyjny – etap II oznaczono Proponowaną lokalizację budynku lokomotywni oraz Projektowany tor bocznicowy PEC. Prosimy o potwierdzenie, że zakres budowy tych obiektów nie jest objęty niniejszym postępowaniem. Jeśli w ramach Zadania należy wybudować/przenieść lokomotywnię wraz z budową toru bocznicowego PEC prosimy o udostępnienie Projektu Technicznego w tym zakresie wraz ze specyfikacją.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że II etap realizacji inwestycji **nie jest przedmiotem** zamówienia.

Pytanie nr 10

Na rysunku Projektu Technicznego Branży Drogowej nr 9 Projekt Rozbiórek – oznaczono w etapie II lokomotywnie do rozbiórki. Prosimy o podanie parametrów budynku wraz z materiałem oraz informację czyją własnością jest materiał pochodzący z rozbiórek lokomotywni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że II etap realizacji inwestycji **nie jest przedmiotem** zamówienia.

Pytanie nr 11

Prosimy o udostępnienie kompletnego Projektu Technicznego branży torowej wraz ze specyfikacją.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamieścił kompletną dokumentację techniczną dotyczącą przedmiotu zamówienia wraz z wymaganymi prawem uzgodnieniami.

Z up. PREZYDENTA

Mariusz Klimczyk
Sekretarz Miasta