

Suwałki, dnia 20 stycznia 2023 r.

ZP.271.3.2921.2023.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.3.2023 pn.: „Budowa drogi gminnej na terenie Miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą w ramach zadania inwestycyjnego – „Kontynuacja - zakończenie budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk”

Zamawiający na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania z dnia 18 stycznia 2023 r. postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

Zwracamy się o załączenie decyzji ZRID.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza decyzję ZRID nr 1/2023 znak AGP.6740.265.2022.SZ Prezydenta Miasta Suwałk.

Pytanie nr 2

Zgodnie z przedmiarem drogowym „Podbudowa zasadnicza z BA gr. 12cm KR5 AC22P” podana jest w dwóch pozycjach. Suma ilości zawartych w poz.50 i poz.113 wynosi 6205 m2. Policzona na podstawie załączonych Przekroi Poprzecznych oraz Planu Zagospodarowania Terenu ilość „Podbudowy zasadniczej z BA gr. 12cm KR5 AC22P” wynosi 6950 m2. Zwracamy się o weryfikację i wstawienie do przedmiaru poprawnych ilości przedmiotowych pozycji tj. poz.50 oraz poz. 113, które potencjalny Wykonawca skalkuluje w swojej ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający po sprawdzeniu przez Projektanta potwierdza, że ilość podbudowy zasadniczej z BA gr 12cm KR5 AC22P winna wynosić 6980m2, natomiast podbudowy z BA gr 7 cm KR3 AC 22P 685m2. W związku z powyższym dokonuje korekty poz 50, 51 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 50 przed korektą

50		D-04.07.01a.	Podbudowa zasadnicza z BA gr. 12cm KR5 AC22P	m2	5 625,00	0,00	0,00
----	--	--------------	--	----	----------	------	------

- poz 51 przed korektą

51		D-04.07.01a.	Podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm KR3 AC22P	m2	785,00	0,00	0,00
----	--	--------------	--	----	--------	------	------

- poz 50 po korekcje

50		D-04.07.01a.	Podbudowa zasadnicza z BA gr. 12cm KR5 AC22P	m2	6 400,00	0,00	0,00
----	--	--------------	--	----	----------	------	------

- poz 51 po korekcje\

51		D-04.07.01a.	Podbudowa zasadnicza z BA gr. 7 cm KR3 AC22P	m2	685,00	0,00	0,00
----	--	--------------	--	----	--------	------	------

Pytanie nr 3

Zgodnie z przedmiarem drogowym „Warstwa wiążąca z BA gr 8 cm KR5 AC 16W” podana jest w dwóch pozycjach. Suma ilości zawartych w poz.52 i poz.114 wynosi 6205 m2. Policzona na podstawie załączonych Przekroi Poprzecznych oraz Planu Zagospodarowania Terenu ilość „Warstwy wiążącej z BA gr 8 cm KR5 AC 16W” wynosi 6950 m2. Zwracamy się o weryfikację i wstawienie do przedmiaru poprawnych ilości przedmiotowych pozycji tj. poz.52 oraz poz. 114, które potencjalny Wykonawca skalkuluje w swojej ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający po sprawdzeniu przez Projektanta potwierdza, że ilość warstwy wiążącej z BA gr 8cm KR5 AC16W winna wynosić 6980m2, natomiast warstwy wiążącej z BA gr 5 cm KR3 AC 16W 685m2. W związku z powyższym dokonuje korekty poz 52 i 53 przedmiaru robot w sposób następujący:

- poz 52 przed korektą

52		D-05.03.05b.	Warstwa wiążąca z BA gr 8 cm KR5 AC 16W	m2	5 625,00	0,00	0,00
----	--	--------------	---	----	----------	------	------

- poz 53 przed korektą

53		D-05.03.05b.	Warstwa wiążąca z BA gr 5 cm KR3 AC 16W	m2	785,00	0,00	0,00
----	--	--------------	---	----	--------	------	------

- poz 52 po korekcie

52		D-05.03.05b.	Warstwa wiążąca z BA gr 8 cm KR5 AC 16W	m2	6 400,00	0,00	0,00
----	--	--------------	---	----	----------	------	------

- poz 53 po korekcie

53		D-05.03.05b.	Warstwa wiążąca z BA gr 5 cm KR3 AC 16W	m2	685,00	0,00	0,00
----	--	--------------	---	----	--------	------	------

Pytanie nr 4

Zgodnie z przedmiarem drogowym „Warstwa ściernalna SMA gr 4 cm” podana jest w dwóch pozycjach. Suma ilości zawartych w poz.54 i poz.115 wynosi 6205 m2. Policzona na podstawie załączonych Przekroi Poprzecznych oraz Planu Zagospodarowania Terenu ilość „Warstwy ściernalnej SMA gr 4 cm” wynosi 6950 m2. Zwracamy się o weryfikację i wstawienie do przedmiaru poprawnych ilości przedmiotowych pozycji tj. poz.54 oraz poz. 115, które potencjalny Wykonawca skalkuluje w swojej ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający po sprawdzeniu przez Projektanta potwierdza, że ilość warstwy ściernalnej SMA gr 4cm winna wynosić 6980m2, natomiast warstwy ściernalnej z BA gr 4 cm KR3 AC8S.

W związku z powyższym dokonuje korekty poz 54 i 55 przedmiaru robot w sposób następujący:

- poz 54 przed korektą

54		D-05.03.13a.	Warstwa ściernalna SMA gr 4 cm	m2	5 625,00	0,00	0,00
----	--	--------------	--------------------------------	----	----------	------	------

- poz 55 przed korektą

55		D- 05.03.05a.	Wrstwa scieralna z BA gr 4 cm KR3 AC8S	m2	785,00	0,00	0,00
----	--	------------------	---	----	--------	------	------

- poz 54 po korekcie

54		D- 05.03.13a.	Warstwa ściernalna SMA gr 4 cm	m2	6 400,00	0,00	0,00
----	--	------------------	--------------------------------	----	----------	------	------

- poz 55 po korekcie

55		D- 05.03.05a.	Wrstwa scieralna z BA gr 4 cm KR3 AC8S	m2	685,00	0,00	0,00
----	--	------------------	---	----	--------	------	------

Pytanie nr 5

Zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu oraz opisem w okolicy skrzyżowania z drogą D należy wykonać palisadę granitową 15m natomiast zgodnie z przedmiarem robót drogowych poz. 85 należy „Wykonać murek oporowy z palisady betonowej C12/15” ilości 15 m. Zwracamy się o potwierdzenie iż należy wykonać palisadę betonową zgodnie z przedmiarem.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz 85 przedmiaru robót w sposób następujący:

- poz 85 przed korektą

85		D- 10.10.04.	Wykonanie murku oporowego z palisady betonowej 15x15x200cm na ławie betonowej C12/15	m	15,00	0,00	0,00
----	--	-----------------	--	---	-------	------	------

- poz 85 po korekcie

85		D- 10.10.04.	Wykonanie murku oporowego z palisady granitowej	m	15,00	0,00	0,00
----	--	-----------------	--	---	-------	------	------

Pytanie nr 6

Zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu oraz opisem w okolicy skrzyżowania z drogą D należy wykonać palisadę granitową 15m natomiast zgodnie z przedmiarem robót drogowych poz. 85 należy „Wykonać murek oporowy z palisady betonowej C12/15” ilości 15 m. Zwracamy się o potwierdzenie iż należy wykonać palisadę granitową oraz zwracamy się o zmianę nazwy pozycji nr 85 w przedmiarze robót drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi odpowiadając na pytanie nr 5.

Pytanie nr 7

Zgodnie z przekrojem normalnym konstrukcja wysp zawiera warstwę „Podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30” gr. 33 cm, natomiast w przedmiarze robót drogowych brak jest takiej pozycji. Z uwagi na ryczałtowy charakter zadania zwracamy się o uzupełnienie przedmiarów robót drogowych o przedmiotową pozycję.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty przedmiaru robót i wprowadza nw poz przedmiarową

- poz 49a

49a		D- 04.04.02b.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 33 cm C50/30	m2	85,00	0,00	0,00
-----	--	------------------	---	----	-------	------	------

Pytanie nr 8

Zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu w miejscu przejścia wodociągu pod nawierzchnią bitumiczną jezdni wrysowano rury osłonowe, natomiast nie uwzględniono ich zarówno w przedmiarze drogowym jak i przedmiarze sanitarnym. Łączna ilość rur osłonowych wynosi około 90 m. Z uwagi na ryczałtowy charakter zadania zwracamy się o uwzględnienie wykonania przedmiotowych rur osłonowych w przedmiarze sanitarnym i podania ich faktycznej ilości do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilość rur osłonowych w miejscu przejścia wodociągu pod nawierzchnią bitumiczną jezdni należy przyjąć zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nakłady na wykonanie rur osłonowych na sieci wodociągowej uwzględnić odpowiednio w formularzu cenowym roboty sanitarne w pozycjach 23-26.

Z up. PREZYDENTA

Mariusz Klimczyk
Sekretarz Miasta