

Stanowisko ds. Uzgadniania Dokumentacji
Miroslaw Łuba
e-mail Miroslaw.Luba@telkol.pl
tel. 501 129 783
PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Warszawa
ul. Szczęśliwicka 62
02-353 Warszawa

RU1O1-504-214/2022

Pracownia Projektowa „PROMAR”
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
Rożental ul. Bielawska 8
83-130 Pelpin

Dotyczy: **opracowania dokumentacji technicznej pn. Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną**

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na Państwa pismo nr 19/04/2022 z dnia 06.04.2022r. dotyczące wydania warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) lub zabezpieczenia kabla telekomunikacyjnego własności PKP TELKOL kolidującego z projektowanym tunelem drogowym pod linią kolejową nr 51 podaje następujące **warunki techniczne:**

W przedłożonym planie sytuacyjnym z projektowaną budową drogi gminnej na terenie Miasta Suwałki na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej przebiegającej przez teren kolejowy – dz. ew. nr 24588/5 będącej terenem linii kolejowej nr 51 wzdłuż której od strony toru nr 1 usytuowana jest linia kablowa telekomunikacyjna typ TKD 14x4x1,2 własności PKP TELKOL. Projektowany tunel drogowy pod linią kolejową nr 51 w km 1,130 koliduje z trasą istniejącej linii telekomunikacyjnej kablowej w relacji Suwałki – Trakiszki. Trasę linii kablowej oznaczono orientacyjnie kolorem pomarańczowym na załączonym planie.

Kolidujący odcinek linii kablowej z projektowanym tunelem drogowym dla projektowanej drogi gminnej w Suwałkach należy przebudować. Proponuje się zastosować kabel telekomunikacyjny typu XzTKMXpw 15x4x0,8.

Na omawiany zakres branży teletechnicznej należy opracować projekt budowlano wykonawczy, który będzie podlegał uzgodnieniu w spółce PKP TELKOL.

Uzgodnienie Państwa projektu technicznego przebudowy sieci telekomunikacyjnej PKP TELKOL nastąpi po uwzględnieniu w dokumentacji technicznej poniższych uwag:

1. Budowę nowej infrastruktury telekomunikacyjnej, przebudowę poza obszar kolidujący ale w terenie zamkniętym dla PKP TELKOL należy zrealizować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r.
2. Projekt powinien zawierać część opisową, w której należy ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, zalecenia i wytyczne dla wykonawcy robót dotyczących warunków BHP,



- technologii wykonania robót, organizację robót na obszarze kolejowym, wykaz obejmujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Część rysunkowa winna się składać z planu sytuacyjno wysokościowego na którym zostanie zlokalizowana trasa kabla.
3. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
 4. Ww. kabel należy zastąpić kablem o takich samych parametrach technicznych lub podobnych.
 5. Przebudowa kabla obejmująca montaż złączy „równoległych” na odcinku wstawkowym, powinna uwzględniać bezprzerwowe przełączenia na nowe odcinki. Przełączenia dokonać pod nadzorem lub zlecić je spółce PKP TELKOL.
 6. PKP TELKOL nie będzie ponosić żadnych opłat związanych ze zmianą lokalizacji przebudowanej infrastruktury.
 7. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu do infrastruktury PKP TELKOL, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
 8. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL sp. z o.o.
 9. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy ustalić dokładne posadowienie trasy kabla telekomunikacyjnego naszej własności. Nie wyklucza się występowanie różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury oraz odchyłki w stosunku do podkładów geodezyjnych.
 10. W przypadku odkrycia infrastruktury PKP TELKOL podczas prac ziemnych należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą i o tym fakcie powiadomić PKP TELKOL.
 11. W sprawie ewentualnych zapytań, nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić pisemnie do spółki PKP TELKOL Region Warszawa ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa, e-mail: R1Warszawa@telkol.pl.
 12. Pozostałe warunki dotyczące wykonawstwa i odbioru robót zostaną podane przy uzgadnianiu projektu technicznego przebudowy kabla.
 13. Warunki techniczne dotyczą wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL

Powyższe warunki techniczne ważne do dnia 28.04.2024 r.

W załączeniu: 1 egz. Planu sytuacyjnego robót drogowych

DYREKTOR
REGIONU WARSZAWA
Michał Kozłowski