

Nr IZ03DO.2161.21.2022.AZ1.
dot. uzgodnienia koncepcji budowy tunelu

Białystok, 27.04.2022r.

Pracownia Projektowa „PROMAR”
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
83 – 130 Pelplin, Rożental
ul. Bielawska 8

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie koncepcji budowy tunelu drogowego pod torami kolejowymi w km 1,130 linii Suwałki – Trakiszki (dot. zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w uzgodnieniu z Centrum Realizacji Inwestycji, Region Północny w Gdańsku **uzgadnia koncepcję** oraz podaje wymagania do dokumentacji projektowej:

1. Projekt powinien być opracowany w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2020.1609 (z późniejszymi zmianami).
2. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 – zgodną z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-734 Warszawa.
3. Projekt powinien zawierać:
 - ✓ Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP.
 - ✓ Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic PKP S.A. Na planie sytuacyjno-wysokościowym należy wrysować oprócz przebiegu trasy również komory robocze (przeciskowe), miejsce składowania odwału ziemnego. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób przebudowy) wraz z podaniem rzędnych.
4. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o przynależności do w OIIB.
5. Z uwagi na fakt, iż tereny kolejowe są terenami geodezyjnie zamkniętymi lokalizacja trasy wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
6. Projekt należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie, Dystrybucja Energii Elektrycznej, Wschodni Obszar Serwisowy ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa; TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A w Warszawie; PKP Telkol Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142b w Warszawie, oraz PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.

Do wiadomości:

Urząd Miasta Suwałki
Ul. Mickiewicz 1
16 – 400 Suwałki

Opracowała:
Ala Zasił tel. 85 673 1240
ala.zasim@plk-sa.pl

DYREKTOR
wz.

Włodzisław Jurozyk
Zastępca ds. Technicznych