

Suwałki, dnia 07 września 2022 r.

OSGK.6220.50.2022.DK

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 62 i pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Suwałki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zlokalizowanej na terenie Miasta Suwałki od ulicy Wylotowej do ulicy Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zlokalizowanej na terenie Miasta Suwałki od ulicy Wylotowej do ulicy Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.**
- II. Decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego.**

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Suwałki, wystąpiła do tut. Organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zlokalizowanej na terenie Miasta Suwałki od ulicy Wylotowej do ulicy Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej lub elektronicznej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy o oś. tj. obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie wraz z zaznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1 ustawy o oś.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w:

- §3 ust. 1 pkt. 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- §3 ust. 1 pkt. 32 - instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków, zaliczonych do przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o §49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 12 lipca 2022 r. Organ prowadzący postępowanie administracyjne, w związku z tym, że ilość stron postępowania przekracza 10, obwieszczeniem zawiadomił strony, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia umieszczając obwieszczenie w internecie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach, ul. Mickiewicza 1 (II piętro). Organ zapewnił również możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy telefonicznie lub środkami łączności elektronicznej oraz możliwość składania w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok. 210, uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do Organu żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI.4220.86.2022.JW z dnia 21.07.2022 r., po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznał, że odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 66.O.NZ.2022 z dnia 22.07.2022 r., również uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zlokalizowanej na terenie Miasta Suwałki od ulicy Wylotowej do ulicy Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie dnia 28 lipca 2022 r. zawiadomieniem nr BI.ZZŚ.4360.237.2022.BG poinformował, że z uwagi na skomplikowany charakter sprawy i konieczność przeanalizowania obszernego materiału, sprawa nie zostanie rozpatrzona w terminie. Nowy termin załatwienia sprawy wskazano na 12 sierpnia 2022 r.

Dnia 10.08.2022r Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią nr BI.ZZŚ.4360.237.2022.BG., stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej zlokalizowanej na terenie Miasta Suwałki od ulicy Wylotowej do ulicy Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych celów środowiskowych.

Stosownie do art. 63 ww. ustawy, Organ przeanalizował rodzaj, zakres i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej o łącznej długości ok. 1,04 km, zlokalizowanej na terenie Miasta Suwałki od ulicy Wylotowej do ulicy

Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Projektowana droga przebiegać będzie częściowo przez tereny działek prywatnych zagospodarowanych zielenią oraz tereny nieurządzone i niezagospodarowane, tereny przemysłowe, na których zlokalizowane są zakłady przemysłowe i usługowe oraz w ciągu ul. Przemysłowej. W całym przebiegu nowa trasa nie przecina cennych przyrodniczo elementów. W pasie 250 metrów od osi projektowanej drogi występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny mieszkaniowo-usługowe (domy połączone z usługami) oraz tereny przemysłowe.

Dla niniejszego przedsięwzięcia możliwe są następujące warianty:

- *Wariant Zerowy (0)* – bezinwestycyjny, polegające na niepodejmowaniu żadnych działań.
- *Wariant I* – inwestycyjny polegający na budowie układu drogowego z przejściem tunelem drogowym pod linią kolejową nr 51 relacji Suwałki - Trakiszki.
- *Wariant II* – inwestycyjny o polegający na budowie układu drogowego z przejściem estakadą nad linią kolejową nr 51 relacji Suwałki – Trakiszki.

Wszystkie warianty inwestycyjne rozpatrywane były pod względem wpływu na środowisko i są porównywalne. Wariant I jest korzystniejszy z uwagi na prowadzenie drogi w wykopie i przejście tunelem przez teren linii kolejowej co wiąże się z ograniczeniem emisji hałasu oraz z uwagi na znacznie mniejsze koszty realizacji niż w wariancie II, który wymaga budowy bardzo kosztownej estakady. Ponadto w wariancie I obsługa terenów przemysłowych jest korzystniejsza niż w wariancie II.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi klasy G na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej, budowę ul. Przemysłowej - drogi klasy D nr 101260B, łączącej projektowaną drogę klasy G z ul. Dąbrówka wraz ze skrzyżowaniem z projektowaną drogą klasy G, budowę zjazdu publicznego z drogi klasy G na tereny inwestycyjne z wydzielonymi pasami dla relacji skrętnych z trasy głównej, przebudowę sieci ciepłych 2xDn600/800, przebudowę sieci ciepłych DP 2x114,3/315, rozbiórkę istniejącego budynku lokomotywowni wraz z budową nowego budynku lokomotywowni z niezbędnymi instalacjami na torze bocznym zakończonym kozłem oporowym, budowę zatok autobusowych w miejscu planowanych przystanków autobusowych, budowę chodników i ścieżek rowerowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, budowę i rozbudowę systemu odwodnienia drogowego – kanalizację deszczową, wraz z przepompownią wód opadowych wraz z zasilaniem przepompowni, przebudowę sieci infrastruktury technicznej kolidujących z planowanym układem drogowym (sieci el-en kablowe i napowietrzne nN, sN, sieci teletech., sieci wod.-kan.), budowę brakującego uzbrojenia terenu (sieci wodociągowe i kanalizacyjne), przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowych, budowę kanału technologicznego, budowę obiektu inżynierskiego - tunelu drogowego pod linią kolejową nr 51 Suwałki-Trakiszki, budowę murów oporowych, budowę zjazdów, budowę ogrodzeń, wykonanie wykopów i nasypów, wykonanie wzmocnienia podłoża, skarp nasypów i wykopów, rozbiórkę kolidujących z planowaną drogą obiektów budowlanych. Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki kolidujących drzew i krzewów. Na etapie projektu budowlanego w ramach rekompensaty za wycinki zostaną zaprojektowane nasadzenia drzew i krzewów. Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA. Droga dojazdowa łącząca projektowaną drogę klasy G z ul. Dąbrówka będzie miała nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego lub z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA. Ścieżki rowerowe posiadać będą nawierzchnię bitumiczną, chodniki nawierzchnię z kostki betonowej, zatoki autobusowe, zabrukowania - nawierzchnię z kostki kamiennej. Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków

transportu. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Ponadto w fazie realizacji przedsięwzięcia ochrona środowiska gruntowo-wodnego polegać będzie na właściwej organizacji robót rozbiórkowych i budowlanych, stosowaniu maszyn i urządzeń z dobrym stanem technicznym, co zminimalizuje ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi, zabezpieczeniu odkładanej warstwy humusu w celu wykorzystania go w końcowym etapie budowy - przy realizacji zieleni przydrożnej. Inwestycja nie będzie źródłem ścieków technologicznych. Zagospodarowanie odpadów zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Wykonawca robót zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także posiadać będzie odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Odpady będą selektywnie magazynowane, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a w dalszej kolejności przekazywaniu odpadów odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia. Wody opadowe kierowane będą w stronę istniejących kanałów deszczowych w ul. Wylotowej. Pozostała część, której grawitacyjne odprowadzenie nie będzie możliwe do ul. Wylotowej, będzie zbierana do kanalizacji deszczowej projektowanej w ciągu nowej drogi i odprowadzana w rejon tunelu. Poza tunelem planuje się budowę przepompowni wód opadowych, która będzie tłoczyć zbierane wody w stronę grawitacyjnej kanalizacji deszczowej, w kierunku ul. Sejneńskiej i dalej istniejącym systemem kanalizacji do rzeki Czarna Hańcza. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzona analiza wykazała, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla funkcji chronionych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Nie są wymagane urządzenia do ograniczenia emisji hałasu (np. ekrany akustyczne). Również eksploatacja przedmiotowej drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń substancji w powietrzu. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej. W miejscu gdzie nie ma możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych przewiduje się budowę przepompowni wód opadowych.

Realizacja drogi wpłynie na usprawnienia i odciążenie układu komunikacyjnego miasta i przeniesienie ruchu z centrum na obrzeże miasta oraz przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników sieci ulicznej miasta.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 t.j.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;

- na etapie realizacji wykorzystywane będą: kruszywo, masy bitumiczne - SMA, beton asfaltowy, kostka kamienna, kostka betonowa, beton cementowy, mieszanki związane cementem, woda, paliwo;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 t.j.). Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w tym poza obszarami Natura 2000 oraz działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. Najbliżej położony obszar Natura 2000 „Ostoja Wigierska” oddalony jest o ok. 800 m od granic terenu inwestycji. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie zostaną zniszczone siedliska przyrodnicze oraz siedliska gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie również na osobniki poszczególnych gatunków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000.

Teren omawianego przedsięwzięcia znajduje się w dorzeczu Niemna, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (PGW), przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z 29 listopada 2016 r. poz. 1915), w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Czarna Hańcza od wypływu z jeziora Hańcza do jeziora Wigry” PLRW8000186419. Według PGW, ww. JCWP charakteryzowana jest jako naturalna część wód, o złym stanie wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla powyższej jednolitej części wód powierzchniowych wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przesunięto termin osiągnięcia dobrego stanu do 2027 r. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i niska emisja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie polegające na weryfikacji programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu.

Teren omawianego przedsięwzięcia znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW800022. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Biorąc pod uwagę specyfikę przedsięwzięcia, jego lokalizację, ocenia się, że realizacja nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych. Nie będzie również negatywnie oddziaływać na pozostałe obszary i elementy środowiska przyrodniczego, w tym obszary szczególnie wrażliwe na zanieczyszczenie wód.

Na podstawie art. 10 Kpa, dnia 16 sierpnia 2022 r., poinformowano strony o kompletowaniu akt sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w związku z powyższym rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego położenie oraz możliwe oddziaływanie Organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców i również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na wniosek Gminy Miasta Suwałki, w trybie art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego – niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kpa decyzji od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia.

Strona uzasadniła wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności koniecznością niezwłocznego złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Wcześniejsze uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej umożliwi podjęcie działań związanych z realizacją inwestycji. Rozbudowa ulicy ma na celu przede wszystkim poprawę jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników. Biorąc powyższe pod uwagę organ postanowił nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Dane o niniejszym postanowieniu zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
 2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
 3. Od wydanej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
 4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
- Załącznik Nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. PREZYDENTA
p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
Jerzy Gałazka

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Suwałki,
2. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 10 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach,
ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi klasy G na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej, budowę ul. Przemysłowej - drogi klasy D nr 101260B, łączącej projektowaną drogę klasy G z ul. Dąbrówka wraz ze skrzyżowaniem z projektowaną drogą klasy G, budowę zjazdu publicznego z drogi klasy G na tereny inwestycyjne z wydzielonymi pasami dla relacji skrajnych z trasy głównej, przebudowę sieci ciepłych 2xDn600/800, przebudowę sieci ciepłych DP 2x114,3/315, rozbiórkę istniejącego budynku lokomotywowni wraz z budową nowego budynku lokomotywowni z niezbędnymi instalacjami na torze bocznicy zakończonym kozłem oporowym, budowę zatok autobusowych w miejscu planowanych przystanków autobusowych, budowę chodników i ścieżek rowerowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego, budowę i rozbudowę systemu odwodnienia drogowego - kanalizacją deszczową wraz z przepompownią wód opadowych wraz z zasilaniem przepompowni, przebudowę sieci infrastruktury technicznej kolidujących z planowanym układem drogowym (sieci el-en kablowe i napowietrzne nN, sN, sieci teletech., sieci wod.-kan.), budowę brakującego uzbrojenia terenu (sieci wodociągowe i kanalizacyjne), przebudowę i zabezpieczenie sieci gazowych, budowę kanału technologicznego, budowę obiektu inżynierskiego - tunelu drogowego pod linią kolejową nr 51 Suwałki-Trakiszki, budowę murów oporowych, budowę zjazdów, budowę ogrodzeń, wykonanie wykopów i nasypów, wykonanie wzmocnienia podłoża, skarp nasypów i wykopów, rozbiórkę kolidujących z planowaną drogą obiektów budowlanych. Projektowana droga przebiega przez obszar kolejowy stanowiący tereny zamknięte PKP (dz. 24588/5).

Z uwagi na prowadzone równoległe prace projektowe związane z budową linii kolejowej E75 Rail Baltica – obejmujące tor bocznicy PEC konieczne jest etapowanie inwestycji:

1. Etap I obejmuje drogę klasy G od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z ze skrzyżowaniem z ul. Przemysłową - drogą klasy D nr 101260B do miejsca w którym zapewnione zostaną dojazdy do poszczególnych nieruchomości.
2. Etap II obejmuje odcinek ul. Przemysłowej - droga klasy D nr 101260B – do połączenia z ul. Dąbrówka. Obejmować będzie oprócz układu drogowego likwidację torów bocznicy, rozbiórkę budynku lokomotywowni, zakończenie toru bocznicy kozłem oporowym i budowę nowego budynku lokomotywowni.

Podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia:

- klasa projektowanej - drogi G 1/2,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- prędkość miarodajna - 60 km/h,
- kategoria ruchu dla prognozowanego 20-letniego okresu eksploatacji – KR5,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni i odporność na koleinowanie – 115 kN/oś,
- długości projektowanej drogi klasy G (w osi trasy) – około 740m,
- długości projektowanej drogi klasy D (w osi trasy) – około 300m,
- łączna długość projektowanych dróg – około 1,04km,
- nawierzchnia projektowanych dróg - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej typu SMA, lub BA.

- zjazdy indywidualne, publiczne – nawierzchnie z kostki betonowej lub bitumiczne o nawierzchni z MMA typu BA,
- ścieżki rowerowe – nawierzchnia z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej wibroprasowanej niefazowanej (w miejscach przebudowy),
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej,
- wyspy dzielące – nawierzchnia z kostki betonowej,
- zatoki autobusowe – nawierzchnia z betonu cementowego lub z kostki kamiennej,
- budowa tunelu pod linią kolejową nr 51 – szerokość w świetle około 16m, długość eksploatacyjna około 45m,
- budowa kanalizacji deszczowej – w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie odwodnienia drogi za pomocą systemów kanalizacji deszczowej istniejącej i projektowanej,
- budowa przepompowni wód opadowych - w miejscu gdzie nie ma możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych
- budowa i przebudowa oświetlenia drogowego – w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oświetlenia drogowego o parametrach spełniających wymagania obowiązujących norm,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej – w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną kolektory kanalizacji sanitarnej – uzupełniające sieć w rejonie objętym inwestycją), budowa sieci wodociągowej – w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną sieci wodociągowe – uzupełniające sieć w rejonie inwestycji,)
- budowa i przebudowa odcinków sieci infrastruktury technicznej kolidujących z planowaną drogą - przewiduje się budowę odcinków sieci infrastruktury technicznej - poza obszarem kolizji z projektowaną drogą dotyczy to sieci wod.-kan, el-en, teletech., i gazowych,
- przebudowa kolidujących sieci ciepłych, 2xDn 600/800, oraz DP 2x114,3/315,
- kanały technologiczne – w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną kanały technologiczne dla potrzeb inwestora,
- budynek lokomotywowni o parametrach istniejącego budynku wraz z niezbędnymi instalacjami dla potrzeb PEC Suwałki.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki kolidujących drzew i krzewów. Na etapie projektu budowlanego w ramach rekompensaty za wycinki zostaną zaprojektowane nasadzenia drzew i krzewów. Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA. Droga dojazdowa łącząca projektowaną drogę klasy G z ul. Dąbrówka będzie miała nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego lub z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA. Ścieżki rowerowe posiadać będą nawierzchnię bitumiczną, chodniki nawierzchnię z kostki betonowej, zatoki autobusowe, zabrukowania - nawierzchnię z kostki kamiennej. Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Ponadto w fazie realizacji przedsięwzięcia ochrona środowiska gruntowo-wodnego polegać będzie na właściwej organizacji robót rozbiórkowych i budowlanych, stosowaniu maszyn i urządzeń z

dobrym stanem technicznym, co zminimalizuje ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi, zabezpieczeniu odkładanej warstwy humusu w celu wykorzystania go w końcowym etapie budowy-przy realizacji zieleni przydrożnej. Inwestycja nie będzie źródłem ścieków technologicznych. Zagospodarowanie odpadów zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także posiadał będzie odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Odpady będą selektywnie magazynowane, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a w dalszej kolejności przekazywaniu odpadów odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia. Wody opadowe kierowane będą w stronę istniejących kanałów deszczowych w ul. Wylotowej. Pozostała część, której grawitacyjne odprowadzenie nie będzie możliwe do ul. Wylotowej, będzie zbierana do kanalizacji deszczowej projektowanej w ciągu nowej drogi i odprowadzana w rejon tunelu. Poza tunelem planuje się budowę przepompowni wód opadowych, która będzie tłoczyć zbierane wody w stronę grawitacyjnej kanalizacji deszczowej, w kierunku ul. Sejneńskiej i dalej istniejącym systemem kanalizacji do rzeki Czarna Hańcza. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Z up. PREZYDENTA
p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Jerzy Gałązka

