



Adresy i telefonny

Biurow Obsługi Klienta
ul. Przemysłowa 6A
tel. (87) 562 99 51 do 53

Dział Spraw Pracowniczych
ul. Przemysłowa 6A
tel. (87) 562 99 54 - 55

Dział Finansowo-Księgowy
ul. Przemysłowa 6A
tel. (87) 562 99 58 do 60

Dział Inwestycji i Zakupów
ul. Przemysłowa 6A
tel. (87) 562 99 80 - 81

Zakład Robot
Inżynierskich i Obsługi
ul. Przemysłowa 6A
tel. (87) 562 99 75 do 78

Zakład Dystribucji Ciepła
ul. Nowomijska 5
tel. (87) 567 20 79

Zakład Sieci Ciepłych
ul. E. Plater 28C
tel. (87) 565 33 94

Pogotowie Ciepłownicze
ul. E. Plater 28C
tel. 993

ul. kom. 601 259 297
tel. kom. 697 702 570

Zakład Wytwarzania
ul. Przemysłowa 6A
tel. (87) 562 99 66



29/10/2020 10:15
DK.42249.2020

1V4DB3B7V



PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ
Suwałkach Spółka z o.o. 16-400 Suwałki, ul. Przemysłowa 6A

Jan Jankowski
28.10.2020
JK

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
WYDZIAŁ INWESTYCJI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo

z dnia 01.10.2020r. w sprawie wydania warunków technicznych budowy ulicy G od ulicy

Włotowej do ulicy Sejneńskiej podaje warunki techniczne do projektowania i budowy sieci

ciepłej na terenie objętym zakresem opracowania:

1. Z powodu lokalizacji ronda niezgodnie MPZT na istniejącym kanale sieci ciepłej magistralnej o średnicy 2*Ø610/11 mm, dla zapewnienia niezawodności dostawy ciepła dla całego miasta zachodzi konieczność przebudowy sieci ciepłej na odcinku kolizyjnym wskazanym na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.
2. Pod planowanym pasem drogowym ulicy należy zaprojektować i umieścić rury ostonowe o średnicy Ø1016/17,5 mm 2 szt., odległość pozioma pomiędzy osiami rur ostonowych: 2000 mm, rzędna osi rur ostonowych: 167,66 m n.p.m. Zakolecenia rur ostonowych muszą być odsunięte 2 m od projektowanego krajeznika jezdnii.
3. Należy zaprojektować i wybudować nowy odcinek sieci ciepłej magistralnej w technologii rur preizolowanych o średnicy: zasilanie: Ø610/11/800 mm; powrót: Ø610/11/780 mm zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. W Projekcie budowlanym ulicy należy uwzględnić w/w warunki oraz zaplanować bezkolizyjną lokalizację sieci ciepłej i rezerwę terenu dla montażu i demontażu rurociągów. Odcinek sieci ciepłej zlokalizowany pod projektowanym rondem należy fizycznie odłączyć od pozostałych rurociągów.
4. Termin przebudowy: lipiec, sierpień, dokładny termin należy uzgodnić z PEC Suwałki. Okres wstrzymania dostawy ciepła z powodu przebudowy sieci ciepłej nie może przekroczyć 120 godzin z uwzględnieniem czasu na rzut i napędzanie rurociągów nośnikiem ciepła.
5. Parametry robocze nowego odcinka sieci ciepłej : p_{max}= 16 bar, t_{max}= 130°C, rury stalowe preizolowane.
6. Wzdłuż trasy budowanej sieci ciepłej przewidzieć ułożenie kanałizacji teletechnicznej w rurze ostonowej HDPE Ø40 mm.
7. Rzędne posadowienia istniejących stropów i wjazdów istniejących komór ciepłych nie mogą być obniżane.
8. Na podstawie uzgodnionego Projektu budowlanego należy uzyskać prawomocne Pozwolenie na przebudowę sieci ciepłej magistralnej.
9. Należy ustanowić służebność przesyłu na nieruchomościach w zakresie niezbędnym dla lokalizacji sieci ciepłej oraz montażu i demontażu rurociągów umieszczonych w rurach ostonowych.
10. Na profilach podłużnych i poprzecznych niwelety drogi należy pokazać projektowaną sieć ciepłą oraz głębokość korytowania pod budowę nawierzchni.

Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy KRS 0000060440
Kapitał zakładowy - 31 005 500 zł
NIP 844-000-41-53; REGON 790042860
sekretariat: tel. 87 562 99 94; tel./fax 87 562 99 90; centrala: tel. 87 562 99 93
e-mail: pec@pec.suwalki.pl; www.pec.suwalki.pl

[Handwritten signature]

11. Dokumentację techniczną (Projekt budowlany i SWIOR) należy opracować zgodnie z "Ogólnymi warunkami technicznymi przyłączenia do m.s.c." wydanie 4 i uzgodnić z PEG Suwałki.

12. Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat od daty wydania.

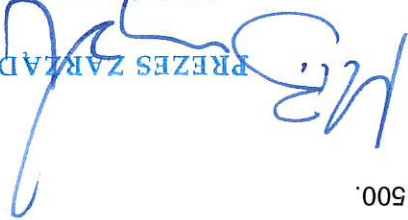
13. Tracą ważność warunki techniczne ES/AR/209/2020 wydane 24.01.2020r.

14. Dodatkowo informujemy, że trasa projektowanej RAILBALTICI będzie przebiegała pod istniejącymi rurociągami magistralnymi o średnicy 2*Ø610/11 mm umieszczonymi na estakadzie nad istniejącymi torowiskami kolejowymi (jest to główne i jedne zasillanie całego miasta w energię ciepłą). Na etapie uzgadniania przebiegu i lokalizacji nowych torowisk należy dążyć do pozostawienia istniejących rurociągów bez przebudowy. Zmiana lokalizacji rurociągów magistralnych zasillających całe miasto będzie bardzo kosztowna oraz spowoduje wstrzymanie dostawy ciepła dla Odbiorców.

Z poważaniem

Załączniki:

1 egz. Mapy terenu z planem sytuacyjnym 1:500.


PREZES ZARZĄDU
Michał Buczyński