


Pracownia Projektowa PROMAR
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental ul. Bielańska 8
tel. 531 406 567 e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM I.1

INWESTYCJA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI OD UL. WYLOTOWEJ DO UL. SEJNEŃSKIEJ WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ		
ADRES INWESTYCJI:	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE, M. SUWAŁKI Jedn. ew. 206301_1, obręb 10, wykaz działek na stronie 2		
BRANŻA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI, XVIII		
ZARZĄDCA DROGI:	PREZYDENT MIASTA SUWAŁKI 16-400 SUWAŁKI, ul. MICKIEWICZA 1		
INWESTOR:	GMINA MIASTO SUWAŁKI 16-400 SUWAŁKI, ul. MICKIEWICZA 1		
UMOWA nr:	ZP/6/2021	04.11.2022	Egz. nr 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	Drogowa, PZT	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002	
Projektant:	Branża mostowa (tunel drogowy) Konstrukcyjna (mury oporowe)	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	POM/0188/POOM/06	
Projektant:	Sanitarna	mgr inż. Stanisław Hasse	POM/0204/POOS/08	
Projektant:	Elektroenergetyczna	mgr inż. Marian Malinowski	PDL/0137/POOE/11	
Projektant:	Telekomunikacyjna	mgr inż. Jarosław Lewandowski	DT-WBT/02440/03/U	
Sprawdzający:	Drogowa, PZT	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05	
Sprawdzający:	Branża mostowa (tunel), Konstrukcyjna (mury oporowe)	mgr inż. Mariusz Łucki	POM/0053/POOK/03	
Sprawdzający:	Sanitarna	mgr inż. Paweł Bieschke	POM/0031/POOS/07	
Sprawdzający:	Elektroenergetyczna	mgr inż. Mariusz Ostrowski	PDL/0138/POOE/11	
Sprawdzający:	Telekomunikacyjna	mgr inż. Adam Lubiński	POM/0161/POOT/14	

Wykaz działek przeznaczonych pod realizację inwestycji

ADRES INWESTYCJI:	<p>Woj. Podlaskie, m. Suwałki, jednostka ew. 206301_1, obręb 10</p> <p>Działki przeznaczone pod budowę drogi gminnej klasy G w nawiasach podano nr działek po podziale: 24618/9, 24618/6, 24619 (24619/1), 24620 (24620/1), 24621 (24621/1), 24622/4 (24622/5), 24623 (24623/1), 24616/9 (24616/10), 24624/1, 24617 (24617/1), 24625 (24625/1), 24892 (24892/1), 24947 (24947/1), 24946/1, 24946/2, 24938 (24938/1), 24945, 24939 (24939/1), 24893 (24893/1), 24894 (24894/1), 24940/3 (24940/9), 24940/5 (24940/11), 24940/6 (24940/13), 24940/1 (24940/7), 24941/4 (24941/8), 24941/5 (24941/10), 24941/2 (24941/6), 24949/1 (24949/3), 24949/2 (24949/5), 24898/3 (24898/41), 24898/13 (24898/35), 24937/2, 24898/2 (24898/37), 24898/22 (24898/39), 24897/5 (24897/20), 24897/14 (24897/16), 24897/2 (24897/18)</p> <p>Działki przeznaczone pod budowę drogi gminnej klasy D w nawiasach podano nr działek po podziale: 24894 (24894/2, 24894/3), 24893 (24893/2), 24895 (24895/1), 24889 (24889/1),</p> <p>Działki objęte obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych:</p> <p>Droga gminna nr 101382B - ul. Wylotowa dz. ew. nr : 24578/1 Droga wojewódzka nr 653 – ul. Sejneńska dz. ew. nr : 24986, 24937/1, 24987/2, 24925. Droga gminna nr 101272B – ul. Dąbrówka dz. ew. nr : 24886, 24885, 24900</p> <p>Działki przeznaczone do czasowego zajęcia związane z przebudową infrastruktury, zjazdów w nawiasach podano nr działki po podziale:</p> <p>24623 (24623/2), 24616/9 (24616/11), 24617 (24617/3, 24617/2), 24625 (24625/2), 24624/2, 24892 (24892/2), 24947 (24947/2), 24944, 24948/7, 24943/3, 24938 (24938/2), 24939 (24939/2), 24940/3 (24940/10), 24940/6 (24940/14), 24940/1 (24940/8), 24941/4 (24941/9), 24941/2 (24941/7), 24949/1 (24949/4), 24949/2(24949/6), 24898/22 (24898/40), 24898/2 (24898/38), 24897/5 (24897/21), 24897/14 (24897/17), 24897/2 (24897/19), 24897/12, 24894 (24894/4), 24895 (24895/2), 24891, 24890, 24889 (24889/2, 24889/3)</p> <p>Działki stanowiące zamknięty teren kolejowy, na którym realizowana będzie droga klasy G - 24588/5</p>
----------------------	--

Tom I.1 – Projekt zagospodarowania terenu

Tom I.2 – Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

Tom I.2 – informacja BIOZ

Tom II.1 – PAB – branża drogowa

Tom II.2 – PAB – branża mostowa – tunel, mury oporowe

Tom II.3 – PAB – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

Tom II.4 – PAB – branża sanitarna – sieci wod-kan

Tom II.5 – PAB – branża sanitarna - przebudowa sieci ciepłych

Tom II.6 – PAB – branża elektroenergetyczna – oświetlenie drogowe

Tom II.7 – PAB – branża elektroenergetyczna – przebudowa sieci el-en

Tom II.8 – PAB – branża teletechniczna – budowa kanału technologicznego

Tom II.9 – PAB – branża teletechniczna – przebudowa sieci teletech OPL

Tom II.10 – PAB – branża teletechniczna – przebudowa sieci teletech. TK TELEKOM

Tom II.11 – PAB – branża teletechniczna – przebudowa sieci teletech. TK TELKOL

Tom III. – Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna

Tom IV. – Projekt geotechnicznych

SPIS TREŚCI

I	METRYKA PROJEKTU	5
II	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	6
III.	ROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	35
1.	OPIS INWESTYCJI.....	35
	1.1 Przedmiot inwestycji	35
	1.2 Zakres rzeczowy inwestycji	35
	1.3 Zakres merytoryczny dokumentacji projektowej	36
	1.4 Materiały wyjściowe.....	36
2.	STAN ISTNIEJĄCY	37
	2.1 Układ drogowy i zagospodarowanie terenu.....	37
	2.2 Charakterystyka geotechniczna podłoża.	38
	2.3 Sieci branży sanitarnej - wodno-kanalizacyjne, ciepłne, gazowe.....	39
	2.4 Sieci elektroenergetyczne	39
	2.5 Oświetlenie drogowe.	40
	2.6 Sieci telekomunikacyjne.	40
	2.7 Linia kolejowa nr 51.	40
	2.8 Tory bocznice.	40
	2.9 Zieleń.....	40
	2.10 Inne obiekty budowlane.....	40
3.	STAN PROJEKTOWANY	41
	3.1 Układ drogowy.....	41
	3.2 Odwodnienie drogi.....	45
	3.3 Przebudowa sieci wodociągowych	46
	3.4 Kanalizacja sanitarna.	46
	3.5 Przebudowa sieci ciepłych.	47
	3.6 Sieci gazowe.	47
	3.7 Oświetlenie drogi.	48
	3.8 Przebudowa sieci elektro-energetycznych.....	49
	3.9 Zasilanie przepompowni.	52
	3.10 Przebudowa sieci teletechnicznych.	53
	3.11 Kanalizacja technologiczna.	53
	3.12 Tunel pod linią kolejową nr 51 (docelowo E75) wraz z murami oporowymi	54
	3.13 Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem, projekt zieleni	56
4.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.	62
5.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI.	62
6.	INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBSZAR OBJĘTY INWESTYCJĄ.....	62
7.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	62
8.	DOSTĘPNOŚĆ BUDOWLI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	63
9.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.....	63
10.	INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.	63
11.	ETAPOWANIE INWESTYCJI.....	64
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

SPIS RYSUNKÓW:

- rys. nr 0 Orientacja
- rys. nr 1.1 - 1.2 Projekt zagospodarowania terenu układ docelowy, skala 1:500
- rys. nr 1.3 Projekt zagospodarowania terenu – Etap 1, skala 1:500
- rys. nr 1.4 Projekt zagospodarowania terenu – teren zamknięty PKP skala 1:500
- rys. nr 2.1 – 2.2 Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem, skala 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I METRYKA PROJEKTU

I / I Przedsięwzięcie inwestycyjne

Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą.

I / II Nazwa i adres inwestora

Prezydent Miasta Suwałk
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

I / III Nazwa i adres jednostki projektującej

Pracownia Projektowa „PROMAR” Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental, ul. Bielawska 8

I / IV Podstawy formalne projektowania

- Umowa o wykonaniu prac projektowych nr ZP/6/2021 zawarta pomiędzy Gminą Miasto Suwałki , a Pracownią Projektową „PROMAR” Rożental, ul. Bielawska 8, 83-130 Pelplin.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu, do celów projektowych, aktualna na dzień 26.01.2022r. oraz na dzień 04.07.2022- Geoinwest Artur Wasilewski,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych na zamknięty teren kolejowy dz. 24588/5, aktualna na dzień 08.03.2022
- Warunki techniczne, uzgodnienia i opinie.

II OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**OŚWIADCZENIE**

Niniejszym oświadczamy, że na podstawie art. 34 ust. 3d, ppk. 3 ustawy „Prawo Budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, tj. Dz. U. z 2020r poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) projekt zagospodarowania terenu dla zadania.:

"Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą"

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi polskimi normami, warunkami technicznymi (z wyłączeniem przepisów dla których konieczne jest uzyskanie odstępstwa) zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY**Autorzy opracowania:**

Branża	Imię i nazwisko, nr uprawnień
Projekt zagospodarowania terenu:	mgr inż. Mariusz Szyszkowski upr. 181/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno budowlanej bez ograniczeń, POM/BO/5827/02
Drogowa:	mgr inż. Mariusz Szyszkowski upr. 181/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno budowlanej bez ograniczeń, POM/BO/5827/02
Mostowa – tunel drogowy pod linią kolejową Konstrukcyjna - mury oporowe	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz upr. POM/0188/POOM/06 w specjalności mostowej bez ograniczeń, POM/BM/0053/07
Kanalizacja deszczowa, sieci wod-kan, sieci ciepłne:	mgr inż. Stanisław Hasse upr. POM/0204/POOS/08 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń, POM/IS/0095/09
Oświetlenie i kolizje z sieciami elektroenergetycznymi:	mgr inż. Marian Malinowski upr. PDL/0137/POOE/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń PDL/IE/0004/12
Teletechnika (kanał technologiczny, usunięcie kolizji):	mgr inż. Jarosław Lewandowski upr. bud. Nr DT-WBT/02440/03/U bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, POM/IE/0372/03

dnia 04.11.2022

Sprawdzający:

Branża	Imię i nazwisko, nr uprawnień
Projekt zagospodarowania terenu:	mgr inż. Jarosław Grabowski upr. POM/0028/PWOD/05 w specjalności drogowej bez ograniczeń, POM/BD/0285/05
Drogowa:	mgr inż. Jarosław Grabowski upr. POM/0028/PWOD/05 w specjalności drogowej bez ograniczeń, POM/BD/0285/05
Mostowa – tunel drogowy pod linią kolejową Konstrukcyjna - mury oporowe	mgr inż. Mariusz Łucki upr. POM/0053/POOK/03 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, POM/BO/0956/03
Kanalizacja deszczowa, sieci wod-kan, sieci ciepłne:	mgr inż. Paweł Bieschke upr. POM/0031/POOS/07 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń, POM/IS/0095/09
Oświetlenie i kolizje z sieciami elektroenergetycznymi:	mgr inż. Mariusz Ostrowski upr. PDL/0138/POOE/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń PDL/IE/0011/12
Teletechnika (kanał technologiczny, usunięcie kolizji):	mgr inż. Adam Lubiński upr. bud. nr POM/0161/POOT/14 bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, POM/BT/0064/15

dnia 04.11.2022



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 181/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

~~Panu: Mariuszowi Szyszkowskiemu~~

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 26 września 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Szyszkowski
ul. Dworcowa 16B/1
83-130 Pelplin
2. a/a



z up. WOJEWODY
mgr inż. inż. Kazimierz Normant
p.o. 7-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-56A-TNZ-W8K *

Pan Mariusz Szyszkowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5827/02
adres zamieszkania ul. Bielawska 8, 83-130 Pelplin Rożental
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-340 Gdańsk, ul. Świętojańska 41/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 261/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ANDRZEJ ŁUKASZEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 20.09.1975 r w Nowym Dworze Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0188/POOM/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łukasiewicz
80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 12 a/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Andrzej Łukaszewicz upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-89D-V32-79D *

Pan Andrzej Łukaszewicz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0053/07

adres zamieszkania ul. Nieborowska 12 a/9, 80-034 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-288 Gdańsk, ul. Świętojańska 41/41
tel. (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 237/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan STANISŁAW JAN HASSE
magister inżynier
urodzony dnia 19.09.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0204/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

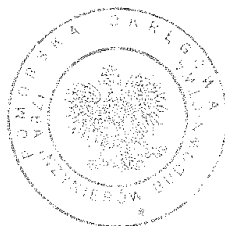
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Jan Hasse
80-288 Gdańsk ul. Związku Jaszczurczego 3/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Stanisław Jan Hasse w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych. z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie **§ 15 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-2JB-VQR-7K4 *

Pan Stanisław Jan Hasse o numerze ewidencyjnym POM/IS/0095/09
adres zamieszkania ul. Królewskie Wzgórze 25/20, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

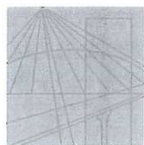
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/016/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MARIAN MALINOWSKI
magister inżynier
o kierunku: elektrotechnika
urodzony dnia 2 marca 1980 r. w Augustowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0137/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Otrzymują:**

1. Pan Marian Malinowski
Krusznik 14A
16-304 Nowinka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FYV-3LR-C32 *

Pan Marian Malinowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0004/12
adres zamieszkania m. Krusznik 14 A, 16-304 Nowinka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-23 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02440/03/U

z dnia 12 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Lewandowskiego z dnia 28.10.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Jarosławowi Lewandowskiemu**
urodzonemu **12.12.1974 r. w Ornećce**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa).



PREZES
Witold Grabos



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K9F-1YX-EQ3 *

Pan Jarosław Lewandowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0372/03

adres zamieszkania ul. Maciejkowa 6, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętopełńska 40/44
Tel. (0-58) 824-89-77
Fax. (0-58) 801-44-98

Gdańsk, dnia 16 czerwca 2005 r.

syg. akt 44/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW GRABOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 09.03.1969 r w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0028/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Holasa

Otrzymują:
1. Pan Jarosław Grabowski
83-250 Skarszewy, ul. Cisowa 21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/n

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

Pan Jarosław Grabowski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w związku z § 4 a ust. 1 i § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia uprawnień niniejsze upoważniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - b. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - c. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 4 ust. 4 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionych specjalnościach, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- III. Na podstawie § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:
 1. **projektowania** budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a. nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b. zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c. zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d. mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e. nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznie większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f. nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 2. **Kierowania** robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów:
 - a. o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b. nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c. zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d. zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e. mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f. nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznie większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g. nie zawierających elementów wstępnie sprężonych na budowie
 - h. nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 wyżej wymienionego rozporządzenia ograniczenia uprawnień budowlanych nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.
- IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K4M-QCM-BPA *

Pan Jarosław Grabowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0285/05

adres zamieszkania ul. Cisowa 21, 83-250 Skarszewy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-17 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 (*)
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 30/POM/OKK/03

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARIUSZ ŁUCKI
magister inżynier
urodzony dnia 01.11.1974 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0053/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Łucki
al. Zwycięstwa 15 G/13, 83-100 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykoko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CKV-SSD-I4Z *

Pan Mariusz Łucki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0956/03
adres zamieszkania ul.Spacerowa 74, 83-110 Tczew Knybawa
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-540 Gdańsk, ul. Świętojanna 40,44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

syg. akt 24/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ BIESCHKE
magister inżynier
urodzony dnia 13.03.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0031/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kólasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Bieschke
80-275 Gdańsk, ul. Karłowicza 29 a/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Paweł Bieschke w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NCE-YEY-9A7 *

Pan Paweł Piotr Bieschke o numerze ewidencyjnym POM/IS/0234/07
adres zamieszkania ul. Chrzanowskiego 10a/20, 80-278 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

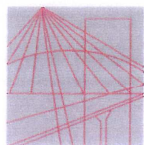
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/017/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MARIUSZ OSTROWSKI
magister inżynier
o kierunku: elektrotechnika
urodzony dnia 22 września 1975 r. w Suwałkach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0138/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**

- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Ostrowski
ul. M. Buczka 89
16-400 Suwałki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-62B-AMM-KTZ *

Pan Mariusz Ostrowski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0011/12
adres zamieszkania ul. Raczkowska 132 b, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
89-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 182/POM/OKK/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM LUBIŃSKI
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 02.02.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0161/POOT/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Lubiński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:

1. Pan Adam Lubiński
80-283 Gdańsk, ul. Myśliwska 65c/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8AI-DGX-9K4 *

Pan Adam Lubiński o numerze ewidencyjnym POM/BT/0064/15
adres zamieszkania ul. Myśliwska 65 c/3, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



I / VI Wykaz nieruchomości objętych inwestycją**Woj. Podlaskie, m. Suwałki, jednostka ew. 206301_1, obręb 10**

Działki przeznaczone pod budowę drogi gminnej klasy G w nawiasach podano nr działek po podziale: 24618/9, 24618/6, 24619 (24619/1), 24620 (24620/1), 24621 (24621/1), 24622/4 (24622/5), 24623 (24623/1), 24616/9 (24616/10), 24624/1, 24617 (24617/1), 24625 (24625/1), 24892 (24892/1), 24947 (24947/1), 24946/1, 24946/2, 24938 (24938/1), 24945, 24939 (24939/1), 24893 (24893/1), 24894 (24894/1), 24940/3 (24940/9), 24940/5 (24940/11), 24940/6 (24940/13), 24940/1 (24940/7), 24941/4 (24941/8), 24941/5 (24941/10), 24941/2 (24941/6), 24949/1 (24949/3), 24949/2 (24949/5), 24898/3 (24898/41), 24898/13 (24898/35), 24937/2, 24898/2 (24898/37), 24898/22 (24898/39), 24897/5 (24897/20), 24897/14 (24897/16), 24897/2 (24897/18)

Działki przeznaczone pod budowę drogi gminnej klasy D w nawiasach podano nr działek po podziale: 24894 (24894/2, 24894/3), 24893 (24893/2), 24895 (24895/1), 24889 (24889/1),

Działki objęte obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych:

Droga gminna nr 101382B - ul. Wylotowa dz. ew. nr : 24578/1

Droga wojewódzka nr 653 – ul. Sejneńska dz. ew. nr : 24986, 24937/1, 24987/2, 24925.

Droga gminna nr 101272B – ul. Dąbrówka dz. ew. nr : 24886, 24885, 24900

Działki przeznaczone do czasowego zajęcia związane z przebudową infrastruktury, zjazdów w nawiasach podano nr działki po podziale:

24623 (24623/2), 24616/9 (24616/11), 24617 (24617/3, 24617/2), 24625 (24625/2), 24624/2, 24892 (24892/2), 24947 (24947/2), 24944, 24948/7, 24943/3, 24938 (24938/2), 24939 (24939/2), 24940/3 (24940/10), 24940/6 (24940/14), 24940/1 (24940/8), 24941/4 (24941/9), 24941/2 (24941/7), 24949/1 (24949/4), 24949/2(24949/6), 24898/22 (24898/40), 24898/2 (24898/38), 24897/5 (24897/21), 24897/14 (24897/17), 24897/2 (24897/19), 24897/12, 24894 (24894/4), 24895 (24895/2), 24891, 24890, 24889 (24889/2, 24889/3)

Działki stanowiące zamknięty teren kolejowy, na którym realizowana będzie droga klasy G - 24588/5

III. ROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**1. OPIS INWESTYCJI****1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

1.2 Zakres rzeczowy inwestycji

Zakres robót obejmuje:

- dla branży drogowej i infrastruktury technicznej:
 - budowę drogi gminnej klasy G od skrzyżowania z ul. Wylotową (skrzyżowanie typu „rondo”) do skrzyżowania z ul. Sejneńską (skrzyżowanie typu „rondo”),
 - budowę drogi dojazdowej klasy D od projektowanej drogi do ul. Dąbrówka (ul. Przemysłowa),
 - budowę tunelu pod linią kolejową nr 51 Suwałki – Trakiszki,
 - budowę murów oporowych,
 - rozbiórkę kolidujących obiektów budowlanych,
 - rozbiórkę torów bocznicowych,
 - rozbiórkę budynku lokomotywowni,
 - budowę skrzyżowania projektowanej drogi klasy G z drogą klasy D,
 - przebudowę i budowę zjazdów do nieruchomości położonych przy drodze,
 - budowę chodników i ścieżek rowerowych,
 - budowę i przebudowę odwodnienia - kanalizacja deszczowa,
 - budowę przepompowni wód opadowych,
 - przebudowę sieci ciepłych,
 - przebudowę sieci el.-en,
 - budowę oświetlenia drogowego,
 - budowę i przebudowę sieci wodno-kanalizacyjnych,
 - przebudowę sieci telekomunikacyjnych,
 - budowę kanału technologicznego,

- budowę nowego budynku lokomotywowni (wykonane będzie na koszt i staraniem PEC Sp. z o.o. w Suwałkach po realizacji inwestycji) – według odrębnego opracowania.
- w zakresie zieleni:
 - wykonanie wycinki drzew i krzaków w ramach gospodarki drzewostanem.

1.3 Zakres merytoryczny dokumentacji projektowej

Zawartość dokumentacji projektowej obejmuje następujące opracowania:

- a) w branży drogowej:
 - Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej,
- b) w branży mostowej:
 - Projekt architektoniczno - budowlany branży mostowej – tunel pod linią kolejową nr 51 oraz projekt murów oporowych
- c) w zakresie infrastruktury technicznej:
 - Projekt architektoniczno - budowlany branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa,
 - Projekt architektoniczno - budowlany branży sanitarnej – przebudowa sieci wod-kan,
 - Projekt architektoniczno - budowlany branży sanitarnej - przebudowa sieci ciepłych,
 - Projekt architektoniczno - budowlany oświetlenia drogowego,
 - Projekt architektoniczno - budowlany przebudowa sieci el-en,
 - Projekt architektoniczno - budowlany kanału technologicznego,
 - Projekt architektoniczno - budowlany przebudowy kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi,
 - Projekt architektoniczno – budowlany – przebudowy kolejowych sieci telekomunikacyjnych,
- f) w zakresie zieleni :
 1. Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem - ujęte w projekcie zagospodarowania terenu

1.4 Materiały wyjściowe

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów:

- 1) Miejscowy Plan zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego w ciągu ul. Armii Krajowej i Przemysłowej na odcinku od ul. ul. Północnej do ul. Sejneńskiej w Suwałkach - uchwała nr XXII/190/08 Rady Miasta Suwałki z dnia 26.03.2008r. – plan nr ew. 43
- 2) Uchwała Nr XIV/130/2011 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 października 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Kolejowej i Północnej w Suwałkach – plan nr ew. 48
- 3) Uchwała nr XXXVIII/489/2017 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 listopada 2017 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ul. Północnej w Suwałkach – plan nr ew. 79
- 4) Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu, do celów projektowych, aktualna na dzień 26.01.2022r. oraz na dzień 04.07.2022- Geoinwest Artur Wasilewski.
- 5) Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna – UNI-GEO - 07.2022r.
- 6) Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA – 2014r
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r – Dz.U. poz. 463
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22.03.1999 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43 poz.430, tj. Dz. U. z 2016r z dn. 29.01.2016r poz. 124)
- 9) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej w

- sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U z dnia 29 sierpnia 2019r poz. 1643.
 - 11) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, tj. Dz. U. z 2020r poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) projekt budowlany dla zadania).
 - 12) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z dnia 18 września 2020 r. poz. 1609
 - 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z dnia 29 czerwca 2021 r., poz. 1169
 - 14) Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst pierwotny: Dz.U. 2003 Nr 80, poz. 721, tekst jednolity: Dz. U. z 2022r poz. 176, 1768, 1783, 1846).
 - 15) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.);
 - 16) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199 poz. 1227 ze zm. tj. Dz.U z 2021 poz. 2373, 2389);
 - 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 26 września 2019r, poz. 1839.);
 - 18) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.);
 - 19) Postanowienie Prezydenta Miasta Suwałk nr AGP.6740.139.2022.GM z dnia 17 października 2022 r. udzielające zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych.
 - 20) Decyzja Prezydenta Miasta Suwałk o środowiskowych uwarunkowaniach nr OSGK.6220.50.2022.DK z dnia 07 września 2022 r.

Na części terenu objętego inwestycją brak jest miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponieważ inwestycja realizowana jest w trybie spec ustawy drogowej MPZP nie mają mocy wiążącej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Układ drogowy i zagospodarowanie terenu

Początek inwestycji zlokalizowany jest na ul. Wylotowej na skrzyżowaniu typu „rondo”.

Na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Przemysłowej droga przebiega przez obszary nieużytków oraz tereny działek prywatnych a następnie przekracza teren linii kolejowej nr 51. Za obszarem kolejowym przebiega po śladzie ul. Przemysłowej aż do ul. Sejneńskiej, ingerując w tereny położone po zachodniej stronie ul. Przemysłowej. Przy ul. Przemysłowej zlokalizowane są liczne zakłady przemysłowe i usługowe, których tereny częściowo zostaną włączone w pas drogowy projektowanej drogi.

Na terenie objętym inwestycją nie występują chodniki ani ścieżki rowerowe. Za wyjątkiem ul. Sejneńskiej, gdzie w obrębie wlotu ul. Przemysłowej występują chodniki i ścieżki rowerowe.

W pasie drogowym oraz na obszarze do niego przylegającym na terenie objętym inwestycją występuje sieć infrastruktury technicznej:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepła,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć el-en napowietrzna i kablowa,

- oświetlenie drogowe,
- linia kolejowe nr 51 wraz z torami bocznymi,
- bocznicę kolejową PEC.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występuje drzewostan, reprezentowany głównie przez klony. Szczegółową inwentaryzację drzewostanu wykonano w odrębnym opracowaniu dotyczącym inwentaryzacji zieleni i gospodarkę drzewostanem.

Na zinwentaryzowanym drzewostanie przewidzianym do wycinki nie stwierdzono występowania gatunków chronionych (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011r w sprawie ochrony gatunkowej).

2.2 Charakterystyka geotechniczna podłoża.

Obszar terenu objęty inwestycją zlokalizowany jest w północno - wschodniej części miasta Suwałki. Zgodnie z założeniami podziału fizyczno-geograficznego Polski wg J. Kondrackiego obszar ten znajduje się w obrębie jednostki geomorfologicznej zwanej Równiną Augustowską, gdzie dominują utwory żwirowe i piaszczyste sandru suwalsko - augustowskiego, lokalnie zaś utwory holocenu.

W wyniku analizy dokumentacji archiwalnej oraz przeprowadzonych prac terenowych stwierdzono, że w badanym podłożu gruntowym dominują grunty sypkie wykształcone głównie w postaci średnio zagęszczonych i zagęszczonych pospółek i żwirów (lokalnie zanieczyszczonych humusem lub z domieszką glin i kamieni). W jednym z odwiertów stwierdzono występowanie średnio zagęszczonych piasków średnich z domieszką piasków drobnych. Lokalnie rodzime grunty sypkie pokryte są warstwą humusu oraz gruntami antropogenicznymi tj. średniozagęszczone nasypy budowlane (pospółka, żwir, kamienie) oraz nasypy niebudowlane (piaski średnie, piaski drobne, humus, kamienie). W kilku otworach wiertniczych stwierdzono występowanie w podłożu wód gruntowych o swobodnym zwierciadle, które kształtuje się na gł. od ok. 2,5m do 10,0m ppt.. Zwierciadło wody gruntowej może stabilizować się w okresach mokrych i roztopowych nawet o około 0,8m ponad stan pomierzony w dniu badań.

Piaski drobne, średnie, pospółki, żwir zaliczamy do grupy nośności podłoża G1.

Warunki gruntowe terenu określono jako proste.

Głębokość przemarzania w obszarze inwestycji wynosi 1,4m p.p.t.

Dla oceny stanu istniejących konstrukcji nawierzchni drogowych wykonano odwierty przez nawierzchnie ulic Wylotowej i Przemysłowej. Odwiertami rdzeniowymi ustalono grubości warstw bitumicznych oraz podbudów nawierzchni drogowych.

Stwierdzono układ bitumicznych warstw nawierzchniowych:

- ul. Wylotowa: w-wa ścieralna - BA 3,2cm, stara naw. bit. BA 9,3cm,
- ul. Przemysłowa: w-wa ścieralna - BA 4,5cm - 7,0cm , podbudowa z brukowca 15-20cm,
- ul. Przemysłowa - w-wa ścieralna 4,5 - 7,0cm, w-wa wiążąca BA - 6cm, podbudowa z BA - 8,0cm,

Istniejące nawierzchnie drogowe nie są przystosowane do przewidywanego obciążenia ruchem drogowym i wymagają dokonania rozbiórki i budowy nowych konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowe określono jako proste.

Kategoria geotechniczna projektowanych obiektów budowlanych.

Budowla drogowa i związane z nią wykonywane roboty ziemne, budowa tunelu pod linią kolejową nr 51 obejmuje wykonanie wykopów o głębokości do 9,0m oraz nasypy o wysokości do 4,0m. Projektowane mury oporowe są o wysokości do 4,0m. Obiekty budowlane będą realizowane w prostych warunkach gruntowych zaliczono do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

Dla obiektów budowlanych drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych należy opracować opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny.

2.3 Sieci branży sanitarnej - wodno-kanalizacyjne, ciepłe, gazowe.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są sieci wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe i gazowe.

Kanalizacja deszczowa.

Na istniejącym rondzie – skrzyżowanie ulic Armii Krajowej – Wylotowej znajduje się główny kolektor odwodnieniowy kd1000 dochodzący z kierunku północnego i kd1200 odchodzący w kierunku wschodnim.

Na odcinku od ul. Wylotowej do istniejącego ronda z ul. Sejneńską wraz odcinkiem pod torami PKP brak jest istniejących kolektorów deszczowych. W ul. Sejneńskiej zlokalizowane są duże przesyłowe kolektory z odejściem bocznym Dn600 w stronę ulicy Przemysłowej.

Sieci wod-kan.

Po południowej stronie torów na terenach przemysłowych znajduje się przyłącze wodociągowe w225 do terenu przemysłowego włączone w wodociąg w stronę ul. Dąbrówka. Pozostałe zakłady z tego obszaru podłączone są do sieci wodociągowej przyłączami w40-w50 z istniejącego wodociągu w100 wyciągniętego w ten rejon aż od skrzyżowania z ul. Sejneńską.

Na ul. Sejneńskiej występują sieci wodociągowe i kan. sanitarnej z odejściami na północ w ul. Przemysłową: w225 i ks250.

W rejonie ul. Sejneńskiej wyprowadzone jest przyłącze wodociągowe w90 na wysokości działki 24949/2.

Na obszarze przemysłowym na południe od torów kolejowych do ul. Sejneńskiej brak jest istniejącej sieci kan. Sanitarnej.

Sieci ciepłe.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są dwa typy sieci ciepłe, kanałowe i preizolowane. Sieci ciepłe magistralne, kanałowe w technologii tradycyjnej w rejonie ronda na ul. Wylotowej 2x Dn600.

Wzdłuż istniejącej ulic Dąbrówka zlokalizowane są sieci ciepłe:

- dwuprzewodowa, jednorurowa, preizolowana 2x114.3/315;
- dwuprzewodowa, dwururowa, preizolowana 2x33.7/90;

Istniejąca sieć ciepłownicza na rozpatrywanym terenie ułożona jest jako podziemna.

Zgodnie z warunkami technicznymi właściciela sieci PEC Suwałki jak i informacjami mailowymi sieć kanałowa to główna sieć wysokoparametrowa zasilająca miasto Suwałki, sieć jednorurowa, dwuprzewodowa jest siecią wysokoparametrową a sieć dwururowa 2x33.7/90 jest siecią niskoparametrową.

Sieci gazowe.

W obszarze inwestycji w rejonie ul. Wylotowej zlokalizowany jest gazociąg średniego ciśnienia 315 wykonany metodą bezwykopową na rzędnych 165,20 – 166,20 w rurze przewiertowej.

Gazociąg nie koliduje z projektowaną inwestycją.

2.4 Sieci elektroenergetyczne

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są:

- infrastruktura elektroenergetyczna nN, SN kablowa i napowietrzna, znajdująca się na majątku PGE Dystrybucja S.A.
- oprawy oświetlenia drogowego znajdujące się na majątku PGE Dystrybucja S.A. oraz ZDiZ.

Przed przystąpieniem do prac należy poprawnie zidentyfikować istniejące kable elektroenergetyczne nN oraz sN.

2.5 Oświetlenie drogowe.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się istniejące oświetlenie drogowe na majątku PGE Dystrybucja oraz ZDiZ Suwałki. Istniejące oświetlenie sodowe w zakresie projektu należy zdemontować i zastąpić nowoprojektowanym oświetleniem.

2.6 Sieci telekomunikacyjne.

W obszarze inwestycji występują sieci telekomunikacyjne własności:

- Orange Polska,
- T-Mobile Polska S.A.,
- TK Telekom,
- TK Telkol.

W ul. Przemysłowej w rejonie skrzyżowania z ul. Sejneńską występuje kanał technologiczny.

2.7 Linia kolejowa nr 51.

Realizacja inwestycji wymagać będzie przejścia tunelem przez teren linii kolejowej nr 51 Suwałki - Trakiszki. Działka nr 24588/5, na której położone jest przedmiotowa linia kolejowa stanowi zamknięty teren kolejowy.

2.8 Tory bocznicowe.

Powiązanie projektowanej drogi dojazdowej do obsługi terenów przemysłowych z ul. Piaskową wymaga przejścia przez teren działki gminnej nr 24889, na którym położone są bocznicowe tory kolejowe. Bocznicowe tory kolejowe posiadają nawierzchnię z szyn S49 ułożonych na podkładach drewnianych. Teren na której położona jest bocznicowa jest terenem miejskim.

Tory bocznicowe w miejscu przejścia projektowanej drogi podlegać będą rozbiórce. Istniejąca lokomotywnia zostanie rozebrana i przeniesiona w nową lokalizację.

Rozbiórce podlegać będą również tory bocznicowe prowadzące do byłej rozlewni gazu.

2.9 Zieleń.

W stanie istniejącym w rejonie inwestycji występuje drzewostan i zakrzaczenia – przewidziane do usunięcia.

2.10 Inne obiekty budowlane.

W obszarze objętym inwestycją występują obiekty budowlane kolidujące z projektowaną inwestycją, które są przewidziane do rozbiórki:

1. Wiata o konstrukcji stalowej przy zlikwidowanej stacji tankowania gazu,
2. Wiata śmietnikowa – na dz. 24947 – przewidziana do odtworzenia w nowej lokalizacji,
3. Wiaty na terenach działek prywatnych,
4. Nawierzchnie dróg i parkingów,
5. Ogrodzenia, bramy furtki wraz z fundamentami,
6. Fundamenty, mury oporowe – pozostałości po zdemontowanych obiektach budowlanych,
7. Elementy likwidowanej infrastruktury drogowej,
8. Tory kolejowe bocznicowe
9. Budynek lokomotywni – przewidziana w drugim etapie inwestycji po wybudowaniu nowego budynku – staraniem PEC w Suwałkach Sp. z o.o – według odrębnego opracowania – według odrębnego opracowania

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Układ drogowy.

3.1.1 Podstawowe parametry projektowe:

Dla potrzeb projektowania przyjęto następujące parametry projektowe:

Projektowana droga gminna klasy G:

- droga gminna,
- klasa drogi główna G,
- kategoria ruchu KR 5,
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$,
- prędkość miarodajna $V_m=60\text{km/h}$,
- szerokość pasa ruchu 3,5m, (dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniach 3,5m)
- szerokość chodników 2,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m,
- szerokość ścieżki pieszo – rowerowej – 3,0m,
- przekrój drogi - uliczny.

Droga gminna klasy D:

- droga gminna,
- klasa drogi dojazdowa - D,
- kategoria ruchu KR 3,
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość pasa ruchu 3,5m (z uwagi na planowany duży udział w ruchu pojazdów ciężkich),
- szerokość chodników 2,0m,
- szerokość ścieżki pieszo – rowerowej – 3,0m
- przekrój drogi - uliczny.

3.1.2 Rozwiązanie w planie:

Drogę gminną klasy G na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej zaprojektowano o długości 731,08m. Zaprojektowano drogę jedno jezdniową o szerokości 7,0m z chodnikiem i ścieżką rowerową po wschodniej stronie drogi. Geometrię trasy zaprojektowano stosując odcinki prostych wyokrąglonych łukami kołowymi. Zastosowano w planie łuki kołowe o promieniach: $R=200\text{m}$ o przechyłce 2% - jest to łuk na wlocie na skrzyżowanie z ul. Wylotową, $R=611\text{m}$ o przechyłce 2% z obustronnymi krzywymi przejściowymi o długości $L=60\text{m}$, $R=500\text{m}$, o przechyłce 2% z obustronnymi krzywymi przejściowymi o długości $L=50\text{m}$, $R=200\text{m}$ – o pochyleniu daszkowym dostosowanym do pochylenia poprzecznego jezdni ulicy na wlocie na rondo na ul. Sejneńskiej.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano skrzyżowanie z drogą dojazdową do strefy przemysłowej i do ul. Dąbrówka - w km 0+369,02 - skrzyżowanie z wydzielonymi pasami do skrętów w lewo i w prawo z drogi głównej.

Dodatkowe pasy ruchu dla relacji skrętnych zaprojektowano o szerokości 3,5m. Promienie łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach zaprojektowano o wartości $R=15\text{m}$. W obrębie tego skrzyżowania zaprojektowano zjazd publiczny na teren inwestycyjny – ZP 1.

Z drogi głównej zaprojektowano zjazdy publiczne:

- km 0 + 429,64 – zjazd publiczny ZP 2,
- km 0 + 500,78 – zjazd publiczny ZP 3,
- km 0 + 610,99 – zjazd publiczny ZP 4.

Zjazd publiczny w km 0+610,99 zaprojektowano o parametrach skrzyżowania wydzielając z jezdni głównej pasy dla relacji skrętnych (w lewo i w prawo). Szerokość pasów ruchu 3,5m.

Z drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i do ul. Dąbrówka w km 0+035,50 zaprojektowano zjazd publiczny ZP 5.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 6,0m ,za wyjątkiem zjazdu ZP 3, którego szerokość wynosi 7,0m (zjazd na dwie działki). Promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni i zjazdów

R=8m dla zjazdów ZP 1, ZP 2, R=10m dla zjazdu ZP 3 oraz R=12m dla zjazdu ZP 4.

Odległości między skrzyżowaniami wynoszą (od osi skrzyżowań):

- Wylotowa – droga gminna do strefy przemysłowej i do ul. Dąbrówka – 389,52m,
- droga gminna do strefy przemysłowej i do ul. Dąbrówka – ul. Sejneńska - 380,17m.

Odległości pomiędzy skrzyżowaniami są mniejsze niż minimalne określone w § 9 ust. 1, pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - wynoszące 500m na terenie zabudowy i wyjątkowo 400m.

Zjazd publiczny ZP 1, ZP 2 oraz ZP 5 zlokalizowane są w obszarze oddziaływania skrzyżowania projektowanej drogi klasy G z projektowaną drogą gminną. Zgodnie z zapisami w/w rozporządzenia określonymi w § 78 zjazd publiczny powinien być lokalizowany zgodnie z zapisami § 113 ust. 7, pkt 1 – zjazd nie może być usytuowany w obszarze oddziaływania skrzyżowania.

Dla wskazanych powyżej rozwiązań uzyskano odstępstwo – postanowienie Prezydenta Miasta Suwałk nr AGP.6740.139.2022.GM z dnia 17 października 2022 r.

Droga dojazdowa do ul. Dąbrówka.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przemysłowych położonych pomiędzy terenem kolejowym linii nr 51 a projektowaną drogą gminną klasy G zaprojektowano drogę dojazdową o długości 287,17 m. Droga ta łączy projektowaną drogę klasy G z ul. Dąbrówka. Skrzyżowanie projektowanej drogi klasy G z drogą klasy D zaprojektowano jako skrzyżowanie trójwlotowe z wydzielonymi pasami dla relacji skrajnych z drogi głównej. Drogę klasy D zaprojektowano o szerokości 7,0m. Zapewnia ona dostęp do nieruchomości, które po realizacji drogi klasy G tracą powiązanie z siecią uliczną miasta. Geometrię drogi zaprojektowano przy zastosowaniu odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach R=60m – łuk na dojeździe do skrzyżowania o przechyłce 2%, R=60m z obustronnymi krzywymi przejściowymi o długości 20m – łuk o przechyłce 2%, R=300m – łuk bez przechyłki o pochyleniu daszkowym. R=200m – łuk bez przechyłki o pochyleniu daszkowym.

Jezdnię drogi dojazdowej zaprojektowano o szerokości 7,0m. Z uwagi na przyjętą szerokość jezdni nie wykonano poszerzeń na łukach.

Realizacja drogi dojazdowej wymagać będzie skrócenia toru bocznego PEC, rozbiórki torów w obrębie projektowanej drogi, likwidację budynku lokomotywowni i budowę nowego budynku lokomotywowni na istniejącym torze. Budynek lokomotywowni będzie realizowany staraniem właściciela – PEC w Suwałkach.

Z drogi dojazdowej zaprojektowano zjazdy:

- km 0 + 035,50 – zjazd publiczny ZP 5,
- km 0 + 090,99 – zjazd publiczny ZP 6,
- km 0 + 200,61 – zjazd publiczny ZP 7,
- km 0 + 230,31 – zjazd publiczny ZP 9,
- km 0 + 231,22 – zjazd publiczny ZP 8,

Przyjęto szerokość jezdni drogi gminnej dojazdowej do strefy przemysłowej – 7,0m na podstawie dużego prognozowanego udziału samochodów ciężarowych, dostawczych – lekkich samochodów ciężarowych obsługujących tereny przemysłowe. Prognoza przewiduje ich udział w strukturze ruchu na poziomie 30%. Dodatkowo mieć należy na uwadze konieczność zastosowania właściwej szerokości jezdni z uwagi na manewry wykonywane przez te pojazdy na drodze publicznej.

Prognozowaną strukturę ruchu przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 1. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów (SDR) na projektowanej drodze gminnej klasy D w roku oddania inwestycji do użytku – 2023 rok

rok 2023	SDR	droga gminna klasy D
	pojazdy/24 h	
dienne	osobowe	863
	dostawcze	188
	ciężarowe	88
	autobusy	0
	ciężarowe z przyczepą	88
	razem	1225
nocne	osobowe	55
	dostawcze	12
	ciężarowe	6
	autobusy	0
	ciężarowe z przyczepą	6
	razem	78
razem	osobowe	918
	dostawcze	199
	ciężarowe	93
	autobusy	0
	ciężarowe z przyczepą	93
	razem	1303

Tabela 2. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów (SDR) na projektowanej drodze gminnej klasy D w roku 2033

rok 2033	SDR	droga gminna klasy D
	pojazdy/24 h	
dienne	osobowe	1038
	dostawcze	225
	ciężarowe	113
	autobusy	0
	ciężarowe z przyczepą	113
	razem	1488
nocne	osobowe	66
	dostawcze	14
	ciężarowe	7
	autobusy	0
	ciężarowe z przyczepą	7
	razem	95
razem	osobowe	1104
	dostawcze	239
	ciężarowe	120
	autobusy	0
	ciężarowe z przyczepą	120
	razem	1582

Zatoki autobusowe.

Dla obsługi komunikacji zbiorowej w rejonie skrzyżowań zaprojektowano w miejscu planowanych przystanków autobusowych zatoki o parametrach:

- skos wjazdowy 1:8,
- dł. peronu - 20m,
- skos wyjazdowy - 1:4,
- promienie łuków wyokrąglających - 30m.

Przy zatokach zaprojektowano perony przystankowe oraz wiaty przystankowe.

Chodniki i ścieżki rowerowe i ścieżki pieszo -rowerowe.

Po wschodniej stronie drogi zaprojektowano chodniki i ścieżki rowerowe. Układ lokalizacji chodników i ścieżek zobrazowano na planie sytuacyjnym. Szerokość chodników 2,0m, szerokość ścieżek rowerowych 2,0m. Pomiędzy ścieżką a chodnikiem zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5m.

Przy drodze dojazdowej do strefy przemysłowej i do ul. Dąbrówka po stronie południowej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0m oddzieloną od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0m. Ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 3,0m zaprojektowano również po zachodniej stronie drogi klasy G od ul. Sejneńskiej do zjazdu ZP-4.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu na dojazdach do tunelu oraz w tunelu zaprojektowano bariery energochłonne typu N2 W2 A. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych na nasypach o wysokości powyżej 1,0m oraz na murze oporowym przy przepompowni zaprojektowano barieryki wygradzeniowe U-11a. Barieryki U-11a zaprojektowano również na zewnętrznej krawędzi peronu przy wiacie, po obu jej stronach zapewniając 3m szerokość możliwego przejścia przez ścieżkę rowerową na chodnik.

Ogrodzenia.

Do przebudowy przewidziano ogrodzenia kolidujące z inwestycją oraz ogrodzenia w miejscach wykonania nowych bram.

Nieruchomości, które w wyniku podziału nieruchomości mają likwidowane ogrodzenia będą posiadały ogrodzenia wykonane na koszt właściciela.

Tunel.

W celu przekroczenia torowiska kolejowego (linia kolejowa nr 51 Suwałki - Trakiszki) zaprojektowano tunel drogowy dostosowany do projektowanego układu torowego linii kolejowej E75 Rail Baltica. Długość eksploatacyjna tunelu około 45m, szerokość tunelu około 16m. Tunel projektowany jest jako rama żelbetowa. W tunelu po jego zachodniej stronie zaprojektowano chodnik roboczy, który wyprowadzono również wzdłuż murów oporowych na dojeździe do tunelu.

Mury oporowe.

Mury oporowe na dojeździe do tunelu zaprojektowano z gruntu zbrojonego.

Mury oporowe zaprojektowano również w rejonie przepompowni wód opadowych jako ograniczenie skarpy wykopu oraz w narożniku działki nr 24897/2. Mur w rejonie przepompowni projektowany jest z gruntu zbrojonego z oblicowaniem ścian elementami prefabrykowanymi. Murek w rejonie działki nr 24897/2 projektowany jest z palisady granitowej o wymiarach 15x15x200.

3.1.3 Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dostosowaniu do:

- istniejącego układu drogowego,
- wymagań dotyczących projektowania skrzyżowań drogowych,
- minimalnych dopuszczalnych pochyleń podłużnych.

W rozwiązaniu wysokościowym zastosowano pochylenia podłużne na drodze klasy G od 0,5% do 6%, na drodze dojazdowej do ul. Dąbrówka – ul. Przemysłowa od 0,7% do 3%.

Na dojazdach do tunelu pod linia kolejową zaprojektowano pochylenia podłużne 6% i 3,5%.

W miejscu projektowanych zatok autobusowych zastosowano pochylenia podłużne 4%.

W miejscu projektowanego skrzyżowania drogi klasy G z drogą dojazdową na drodze klasy G pochylenie podłużne wynosi 3,5%.

3.1.4 Konstrukcje nawierzchni.

NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ KLASY G (KR5, G1):

- w-wa ściernalna SMA 8 - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z BA - gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z BA - gr. 12cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - 22cm,
- podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60 - 17cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ KLASY D (KR3, G1):

- w-wa ściernalna BA - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z BA - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z BA - gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - 22cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR>60 - 15cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH:

- w-wa ściernalna nawierzchnia betonu cementowego C35/45 - gr. 25cm,
- w-wa poślizgowa - geowłóknina
- podbudowa zasadnicza - beton cementowy C8/10 - gr. 21cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60 - gr. 17cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ:

- kostka betonowa kolor grafitowy - gr. 8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 25cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH:

- w-wa ściernalna BA - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z BA - gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - 22cm,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW:

- kostka betonowa kolor szary - gr. 8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ:

- w-wa ściernalna BA AC 8S 50/70 - gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15cm.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY CHODNIKIEM A ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ:

- kostka betonowa typu starobruk, kolor grafitowy- gr. 8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15cm.

3.2 Odwodnienie drogi.

Odwodnienie odcinka projektowanej ulicy od ulicy Wylotowej do ul. Sejneńskiej można podzielić na dwa systemy.

Odcinek od ronda z ul. Wylotową do projektowanego łącznika do ul. Dąbrówka. Odwodnienie tego odcinka będzie realizowane poprzez wpusty przy krawędzi jezdni, wody opadowe poprzez przechyłkę jezdni będą odprowadzane do krawędzi jezdni i zbierane przez wpusty deszczowej i przykanalikami odprowadzane do kanalizacji deszczowej równoległej do projektowanej ulicy. Kanalizacja będzie sprowadzona w najniższy punkt niwelety po południowej

stronie projektowanego tunelu, po wschodniej stronie ulicy, poza jezdnią zaprojektowano przepompownię wód opadowych z dwoma pompami i jedną pompą przeznaczoną na awarię. Główne ciągi kanalizacji deszczowej grawitacyjnej to rurociągi

Dn300-Dn400. Przed przepompownią zaprojektowano osadnik wirowy wyłapujący większe zanieczyszczenia i osady. Z przepompowni projektuje się zbiorczy rurociąg tłoczny 355PE tłoczący wody opadowe w stronę skrzyżowania łącznika do ul. Dąbrówka z projektowaną ulicą. Po północnej stronie skrzyżowania zaprojektowano studnię rozprężną z odprowadzeniem do kolektora deszczowego grawitacyjnego z odpływem na południe wzdłuż projektowanej ulicy.

W odcinku od skrzyżowania z łącznikiem z ul. Dąbrówka w stronę ul. Sejneńskiej i całość odcinka łącznika do ul. Dąbrówka zaprojektowano kanalizację deszczową zbierającą wody opadowe z projektowanych powierzchni utwardzonych i odprowadzane zbiorczym kanałem deszczowym kd600 w stronę istniejącego rurociągu Dn600 w rejonie włączenia projektowanej ulicy do ronda Sejneńska.

W łączniku do ul. Dąbrówki zaprojektowano kanał Dn300. Na wszystkich kanałach grawitacyjnych, w miejscach załamania wykonane zostaną studnie rewizyjne Dn1200-Dn1500 betonowe. Wszystkie studnie rewizyjne wyposażone zostaną w osadniki pionowe $h=0,5m$.

Wpusty deszczowe do głównego kanału będą włączane przez przykanaliki Dn200 do studni rewizyjnych. W nietypowych sytuacjach możliwe jest połączenie wpust-wpust-studnia rewizyjna, wpusty łączy się pojedynczym przykanalikiem Dn200 i włącza do odbiornika którym jest główny kanał bądź projektowana studnia rewizyjna pojedynczym przewodem Dn250.

Dla wglębnego odwodnienia drogi zaprojektowano drenaż, który podłączony jest do systemu kanalizacji deszczowej.

3.3 Przebudowa sieci wodociągowych.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez PWIK Suwałki jak i późniejszymi ustaleniami na etapie uzgodnień projektuje się następujące nowe sieci wodociągowe oraz przebudowy istniejących:

- Od ronda w ciągu ul. Sejneńskiej projektuje się odejście siecią wodociągową 225PE w stronę ul. Przemysłowej aż do wysokości skrzyżowania z łącznikiem w stronę ul. Dąbrówka z przebudowywanym przyłączem 225PE do istniejących terenów przemysłowych. Od projektowanego wodociągu głównego projektuje się przyłącza 40PE i 90PE do terenów przyległych. Zależnie od sytuacji jeżeli w związku z projektowanym układem drogowym demontowana jest istniejąca studnia wodomierzowa projektuje się jej odtworzenie. Projektowana są 2 studnie wodomierzowe Dn1200 i Dn2000.

Istniejące sieci wodociągowe żeliwne Dn100 przeznaczona są do likwidacji, sieci w granicach projektowanej nawierzchni należy fizycznie wykopać i zutilizować. Sieci poza projektowaną jezdnią przewidziano do zamulenia pianobetonem i zaślepienia i pozostawienia w gruncie.

3.4 Kanalizacja sanitarna.

Zgodnie z warunkami technicznymi i późniejszymi ustaleniami na etapie przygotowywania dokumentacji projektuje się następujące nowe odcinki sieci kan. sanitarnej w zakresie opracowania:

- Budowę kanału sanitarnego w rozbudowywanej ul. Przemysłowej od ronda z ul. Sejneńską do łącznika z ul. Piaskową w zakresie średnic Dn200-Dn250 – rury z tworzyw.

Rury przewodowe.

Kanały Dn200, Dn250, należy wykonać w oparciu o rury PVC z rdzeniem litym o minimalnej sztywności obwodowej SN8 kN/m². Rury należy łączyć kielichowo z osadzoną fabrycznie uszczelką wargową.

Przewody wykonywać z rur nieuszkodzonych, posiadających atesty techniczne i świadectwa dopuszczenia do stosowania na terytorium RP.

Połączenia poszczególnych odcinków rur kanałów oraz ich połączenia ze studniami muszą gwarantować szczelność zarówno, jeśli chodzi o eksfiltrację prowadzonych wód opadowych jak i infiltrację wody gruntowej.

Montaż rur wykonać zgodnie z instrukcją producenta – instrukcja instalowania rurociągów podziemnych.

Studzienki kanalizacyjne.

Na sieci zaprojektowano studnie rewizyjne Dn1200 z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę.

3.5 Przebudowa sieci ciepłych.

W rejonie ronda z ul. Wylotową przebiega kanał ciepłowniczy z rurociągami 2×Dn600. Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PEC Suwałki rurociągi te należy przebudować po nowej trasie wynosząc je za rondo, z przejściem pod projektowanym zjazdem z ronda. Rurociągi zostaną wykonane w technologii preizolowanej (rura stalowe w otulinie z pianki PUR z płaszczem z rury HDPE) 2×Dn600/800. Przejście pod projektowaną ulicą zaprojektowano w rurach osłonowych Dn1000 stalowych. Rurociągi w rurach osłonowych ułożyć na płozach dystansowych i zakończyć manszetami.

Sieci w rejonie połączenia z istniejącymi należy zabezpieczyć. Zabezpieczenie sieci ciepłej wykonane zostanie za pomocą wylewanej na mokro „komory” żelbetowej wykonanej przy istniejącej komorze.

W istniejącej ścianie należy wykonać otwór, przez który przebiegać będzie projektowana sieć, W miejscu otworu wykonać dodatkową komorę wylewaną na mokro zespoloną z istniejącą konstrukcją. Miejsce styku zabezpieczyć papą termozgrzewalną. Wszystkie powierzchnie betonowe zabezpieczyć izolacją bitumiczną Całość zasypać gruntem niespoistym i zagęścić do 1,1 Proctora

W związku z budową skrzyżowania projektowanego łącznika z ul. Dąbrówka następuje kolizja sieci wysokotemperaturowej dwuprzewodowej, jednorurowej, preizolowanej 2x114.3/315. Zgodnie z warunkami i ustaleniami w dodatkowej korespondencji mailowej sieć zostanie przebudowana po nowej trasie po północnej stronie ul. Dąbrówka. Przebudowę wykonać z rur prefabrykowanych preizolowanych, w punktach załamania wykonać gięcie rur lub stosować prefabrykowane kolana 90° z zabezpieczeniem tych kolan poduszkami kompensacyjnymi. Przejścia pod ul. Dąbrówka i zjazdem na teren elektrociepłowni zabezpieczyć rurami stalowymi Dn400.

W rejonie skrzyżowania projektowanego łącznika i ul. Dąbrówka znajduje się sieć niskoparametrowa dwuprzewodowa, dwururowa, preizolowana 2x33.7/90. Sieć zasila budynek lokomotywowni zlokalizowany w pobliżu. W związku z likwidacją tego budynku w ramach tego projektu, sieć na długości drogi można odciąć i wypełnić pianobetonem i unieczynnić. Na długości zlokalizowanej poza istniejącym pasem drogowym ale pod nową jezdnią należy wykopać i fizycznie zdemontować.

3.6 Sieci gazowe.

W obrębie ronda na ul. Wylotowej zlokalizowany jest gazociąg średniego ciśnienia 315. Sieć gazowa została wykonana przewiertem w rurach przewiertowych. Nad istniejącą siecią gazową wybudowany jest nasyp stanowiący przyszły korpus drogowy po projektowaną drogę klasy G.

Nad siecią gazową projektowana jest przebudowa sieci ciepłej.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez PEC Suwałki - kanał ciepłowniczy wymaga przebudowy poza obrys ronda ze zmianą technologii na rury preizolowane.

Projektowana sieć ciepła układana będzie w wykopie otwartym, wąsko przestrzennym, Rzędne posadowienia sieci ciepłych wahają się 167,50-167,70mnpm. Dodatkowo wykop może zostać pogłębiony o ~20cm na podsypkę gruntową pod rury.

Istniejący gazociąg średniego ciśnienia 315 wykonany jest metodą bezwykopową na rzędnych 165,20 – 166,20 w rurze przewiertowej, dodatkowo w miejscach skrzyżowania z projektowaną siecią ciepłą nie są mniejsze niż 1,5m w odległości pionowej między zewnętrznymi krawędziami przewodów.

Na etapie realizacji robót wynikających z konieczności przebudowy sieci ciepłych nie ma konieczności dodatkowego zabezpieczenia sieci gazowej, odległości pomiędzy granicą robót ziemnych pod ciepłociąg a siecią gazową jest nie mniejsza niż 1,5.

W miejscach skrzyżowania z projektowaną siecią gazową zaleca się prowadzenie robót ręcznie w razie jak by rzędne z mapy do celów projektowych nie odpowiadały faktycznym rzędnym ułożenia gazociągu.

3.7 Oświetlenie drogi.

Do oświetlenia ulic zaprojektowano słupy aluminiowe: wys. 10m kolor: anodowany naturalny z wysięgnikiem WŁ 1/1,5/3,7/5 na prefabrykowanym fundamencie B-70 z oprawą 30 LEDs 870mA NW 740 471172.

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie kablem YAKXS 4x35mm² + bednarka stalowa ocynkowana FeZn 25x3mm z istniejących szaf oświetleniowych nr SO-972 i SO-932 zgodnie ze schematami zasilania.

Kabel należy układać w rowie kablowym o głębokości 0,8m na 10-cio centymetrowej podsypce z piasku. Następnie ułożony kabel należy zasypać 30 centymetrową warstwą zasyпки. Zasypkę wykopu wykonać z gruntu przepuszczalnego, zagęszczając go mechanicznie warstwami grubości max. 30cm: wskaźnik zagęszczenia 0,9. Zasypkę przykryć folią koloru niebieskiego wzdłuż całej trasy kabla. Słupy połączyć trwale z ułożoną bednarką. Kabel pod wjazdami chronić rurą osłonową 110mm. W każdym słupie zamontować tabliczkę słupową z bezpiecznikami topikowymi 6A. Przewody od tabliczki słupowej do każdej z opraw 3xYDY2,5mm². Rozdzielenie przewodu PEN na N i PE następuje w każdym słupie. Miejsce rozdzielania uziemić - połączyć z bednarką ułożoną w ziemi.

Przejście kabla pod drogami wykonać w rurach osłonowych 110mm. W przypadku skrzyżowania kabli elektroenergetycznych z wodociągiem, rurą kanalizacyjną itp. należy kabel zabezpieczyć rurą ochronną 110 mm.

Kabel ułożony w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.

Kabel ułożony w powietrzu powinny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki przy głowicach lub skrzynkach oraz w takich miejscach i w takich odstępach, aby rozróżnienie kabla nie nastręczało trudności.

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- a) symbol i numer ewidencyjny linii,
- b) oznaczenie kabla wg odpowiedniej normy,
- c) znak użytkownika kabla,
- e) rok ułożenia kabla.

Prace wykonać zgodnie z normą N SEP 004-2014 - „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Oświetlenie wiaduktu.

Do oświetlenia wiaduktu zaprojektowano oprawy oświetlenia typu GL2 Compact 5103 16 LED 500mA NW 33632S 26W. Instalację oświetleniową wykonać przewodem YKYżo 3x2,5mm² 750V w RL18 mocowane wewnątrz wiaduktu. Zasilanie oświetlenia z projektowanej rozdzielni RT zaprojektowanej w II klasie izolacji o stopniu ochrony IP 55. Zasilanie projektowanej rozdzielni odbywać się będzie z projektowanego słupa oświetlenia nr 2/76 kablem YAKXS 4x35mm² zgodnie ze schematem zasilania.

Doświetlenie przejść dla pieszych.

Przejścia dla pieszych oświetlono zgodnie z wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, wydanymi przez Ministerstwo Infrastruktury.

Do oświetlenia przejść dla pieszych zaprojektowano słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 5m kolor: anodowany naturalny na fundamencie B-50 z oprawą 16 LEDs 500mA NW 740 414422.

3.8 Przebudowa sieci elektro-energetycznych.

Projektowana inwestycja wymagać będzie przebudowy sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną drogą.

Kolizja nr 1

- istn. kabel 3xYHAKXS 1x120mm² relacji RPZ Suwałki ST-10-1010 SOP należy odkopać i zmuflować z proj. kablem

Prace montażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
20kV			
1.	Montaż linii kablowej 3x(XRUHAKXS 1x120mm ² 12/20kV)	m	264(300)
2.	Montaż mufy kablowej SN-20kV 3xPOLJ 24/1x70-150	kpl	2

Prace demontażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
20kV			
1.	Demontaż linii kablowej 3xYHAKXS 1x120mm ²	m	271m

Materiały z demontażu należy zutylizować. Materiały wskazana przez Inspektora Nadzoru należy przekazać do magazynu RE

Kolizja nr 2

- istn. kabel 3xYHdAKXS 1x120mm² relacji RPZ Suwałki ST 10-1300 Klonowa 40 należy odkopać i zmuflować z proj. kablem
- istn. kabel 3xYHAKXS 1x120mm² relacji RPZ Suwałki ZK-SN 1312 należy odkopać i zmuflować z proj. kablem
- istn. kabel 3xYHdAKXS 1x240mm² relacji RPZ Suwałki ST 10-X1097 Fabryka Mebli-kabel obcy należy odkopać i zmuflować z proj. kablem

Prace montażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
20kV			
1.	Montaż linii kablowej 3x(XRUHAKXS 1x120mm ² 12/20kV)	m	254(300)
2.	Montaż mufy kablowej SN-20kV 3xPOLJ 24/1x70-150	kpl	6

Prace demontażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
20kV			
1.	Demontaż linii kablowej 3xYHAKXS 1x120mm ²	m	3x257m

Materiały z demontażu należy zutylizować. Materiały wskazana przez Inspektora Nadzoru należy przekazać do magazynu RE

Kolizja nr 3

- istn. kabel HAKnFtA 3x70mm² relacji RPZ Suwałki ST-10-X1067 Rozlewnia Gazu l=584m należy odkopać i zmufować z proj. kablem

Prace montażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
20kV			
1.	Montaż linii kablowej 3x(XRUHAKXS 1x120mm ² 12/20kV)	m	75(85)
2.	Montaż mufy kablowej SN-20kV TRAJ-24 70-150 PL01	kpl	2

Prace demontażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
20kV			
1.	Demontaż linii kablowej HAKnFtA 3x70mm ²	m	62m

Materiały z demontażu należy zutylizować. Materiały wskazana przez Inspektora Nadzoru należy przekazać do magazynu RE

Kolizja nr 4

- istn. kabel YAKXS 4x120mm² relacji słup nr 15 linii napowietrznej zasilanej ze ST 10-973 Zwrotnicza do ZK 12025 należy odkopać na odcinku AB zdemontować i zmufować z proj. kablem

Prace montażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
0,4kV			
1.	Montaż linii kablowej YAKXS 4x120mm ²	m	73(100)
2.	Montaż mufy kablowej nN POLJ-01/4x 70-120 TYCO	kpl	2

Prace demontażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
0,4kV			
1.	Demontaż linii kablowej nN-0,4kV	m	70

Materiały z demontażu należy zutylizować. Materiały wskazana przez Inspektora Nadzoru należy przekazać do magazynu RE

Kolizja nr 5

- istn. kabel YAKY 4x240mm² relacji ST 10-973 Zwrotnicza ZK Wylotowa 30 należy odkopać na odcinku AB zdemontować i zmufować z proj. kablem

Prace montażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
0,4kV			
1.	Montaż linii kablowej YAKXS 4x240mm ²	m	77(100)
2.	Montaż mufy kablowej nN POLJ-01/4x 150-240 TYCO	kpl	2

Prace demontażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
0,4kV			
1.	Demontaż linii kablowej nN-0,4kV	m	70

Materiały z demontażu należy zutylizować. Materiały wskazana przez Inspektora Nadzoru należy przekazać do magazynu RE

Kolizja nr 6

- istn. kabel YAKXS 4x120mm² relacji ST 10-924 CPN ZK nr 2437 należy odkopać zdemontować i zmuflować z proj. kablem.
- istn. kabel YAKXS 4x240mm² relacji ST 10-924 CPN ZK nr 3599 należy odkopać i zdemontować
- istn. kabel YAKXS 4x240mm² relacji ZK nr 3599 ZK nr 7479 do wymiany na proj. kabel
- proj. kabel YAKXS 4x240mm² relacji ZK nr 7479 proj. ZKP 1 wg odrębnego opracowania PGE
- istn. kabel YAKY 4x70mm² relacji ZK nr 7479 ZK Przemysłowa 2C należy odkopać i zmuflować z proj.kablem
- istn. kabel YAKXS 4x240mm² relacji ZK nr 7480 ZK nr 7479 do wymiany na proj. kabel

Prace montażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
0,4kV			
1.	Montaż linii kablowej YAKXS 4x120mm ²	m	225(280)
2.	Montaż linii kablowej YAKXS 4x240mm ²	m	303(369)
3.	Montaż linii kablowej YAKXS 4x70mm ²	m	85(100)
4.	Montaż mufy kablowej nN POLJ-01/4x 150-240 TYCO	kpl	2
5.	Montaż mufy kablowej nN POLJ-01/4x 70-120 TYCO	kpl	2

Prace demontażowe

L.P	OPIS ELEMENTU ROBÓT	J.m	Ilość
0,4kV			
1.	Demontaż linii kablowej nN-0,4kV	m	450

Materiały z demontażu należy zutylizować. Materiały wskazana przez Inspektora Nadzoru należy przekazać do magazynu RE

Kable należy układać w rowie kablowym o głębokości 0,9m na 10-cio centymetrowej podsypce z piasku. Następnie ułożone kable należy zasypać 30 centymetrową warstwą zasyпки. Zasypkę wykopu wykonać z gruntu przepuszczalnego, zagęszczając go mechanicznie warstwami grubości max. 30cm: wskaźnik

Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą zagęszczenia 0,9. Zasypkę przykryć folią koloru niebieskiego dla kabli nN i koloru czerwonego dla kabli SN wzdłuż całej trasy kabla. Kable pod wjazdami chronić rurą osłonową 110mm i 160mm.

Kabel ułożony w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.

Przejście kabla pod torami (na terenie PKP) należy wykonać w przepustach SRS 160 "Arot" metodą przewiertu sterowanego.

Kabel ułożony w powietrzu powinny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki przy głowicach lub skrzynkach oraz w takich miejscach i w takich odstępach, aby rozróżnienie kabla nie nastęczało trudności.

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- a) symbol i numer ewidencyjny linii,
- b) oznaczenie kabla wg odpowiedniej normy,
- c) znak użytkownika kabla,
- e) rok ułożenia kabla.

Prace wykonać zgodnie z normą N SEP E 004-2014 - „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

UWAGA! Należy dokonać odbioru kabli przed zasypaniem z udziałem przedstawiciela Rejonu Energetycznego w Suwałkach oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Rozbiórka istniejącej linii kablowej SN-20kV i nN-0,4kV.

Istniejącą linię kablową SN i nN kolidującą z projektowaną drogą należy zdemontować. Materiały z demontażu przekazać do magazynu właścicielowi urządzeń.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

- a) demontaż linii kablowych SN-20kV i nN-0,4kV,
- b) zasypanie wykopów.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia:

Przy poprawnym wykonywaniu robót nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia. Prace rozbiórkowe powinny odbywać się po wyłączeniu napięcia w liniach zasilających oraz po dopuszczeniu przez Rejon Energetyczny w Suwałkach.

Pracownicy wykonujący wykop oraz demontaż linii kablowej winni być poinstruowani o przebiegu istniejących linii energetycznych.

W trakcie wykonywania wykopu należy wygrodzić i oznakować teren wykonywania robót.

UWAGA!

Na istniejące kable SN i nN ułożone pod projektowanymi wjazdami oraz pod projektowanym parkingiem oraz w miejscu skrzyżowania z projektowanym uzbrojeniem terenu należy założyć przepust dwudzielny 160mm. Pracę należy wykonać po uzyskaniu od RE Suwałki wyłączenia napięcia oraz pod nadzorem i po dopuszczeniu przez osobę upoważnioną.

3.9 Zasilanie przepompowni.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez PWiK w Suwałkach zasilanie projektowanych przepompowni wód opadowych należy wykonać dwustronne – zasilanie podstawowe i rezerwowe poprzez SZR. **Instalacja zasilająca przepompownie jest zalicznikową.**

- zasilanie podstawowe przepompowni wód opadowych P1 zaprojektowano ze złącza kablowo-pomiarowego ZKP – opracowanie ZKP zgodnie z warunkami nr 22-B5/WP/01719 nr 2 – projekt złącza wykona RE Suwałki zlokalizowanego przy istniejącym stacji transformatorowej nr 10-924 CPN kablem YAKXS 4x70mm² o długości 150m.

- zasilanie rezerwowe przepompowni wód opadowych P1 zaprojektowano ze złącza kablowo-pomiarowego ZKP zgodnie z warunkami nr 22-B5/WP/01716 zlokalizowanego przy projektowanej stacji transformatorowej (opracowania PGE) przy ul. Sejneńskiej kablem YAKXS 4x70mm² o długości 620m.

3.10 Przebudowa sieci teletechnicznych.

W związku z budową drogi gminnej (ulice Przemysłowa, Sejneńska, Wylotowa) w Suwałkach oraz związaną z tym zmianą zagospodarowania przyległego terenu t.j. przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu zachodzi konieczność przebudowy oraz zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej.

Przebudowie oraz zabezpieczeniu podlegają kable ziemne miedziane, których właścicielem jest PKP Telkol, rurociągi światłowodowe należące do TK Telekom oraz T-Mobile, a także kanalizacja kablowa, studnie kablowe, przyłącza kablowe ziemne, słupy telekomunikacyjne oraz linie napowietrzne których właścicielem jest Orange Polska S.A.

Zestawienie sieci telekomunikacyjnej przeznaczonej do przebudowy

Numer kolizji wg rys.	Opis projektowanej sieci telekomunikacyjnej	Długość [m]
T-1 0+005 T-Mobile	Należy zabezpieczyć istniejący rurociąg kablowy T-Mobile rurą dwudzielną 1xD160 o długości 49,0m. Należy zabezpieczyć istniejącą rurę sieci miejskiej rurą dwudzielną 1xD160 o długości 49,0m.	49,0m
T-2 0+205 TK Telekom	Z projektowanym tunelem drogowym pod LK51 koliduje rurociąg kablowy 3xRHDPE 40/3,7mm z kablem światłowodowym Z-XOTKtsd 24J relacji Suwałki-Trakiszki-Granica Państwa. Kolidujący rurociąg należy przebudować poza obszar kolizji rurami typu 3xRHDPE 40/3,7mm i przebudować do niego kabel światłowodowy. Pod projektowanym tunelem należy wykonać przewiert sterowany rurą 1xRHDPEp 125/7,1mm .	94,7
T-3 0+205 PKP Telkol	Z projektowanym tunelem drogowym pod LK51 koliduje kabel ziemny TKD 14x4x1,2. Kolidujący kabel należy przebudować poza obszar kolizji wykonując wstawkę kablową kablem XzTKMXpw 15x4x0,8. Pod projektowanym tunelem należy wykonać przewiert sterowany rurą 1xRHDPEp 110/6,3mm.	106,1
T-4 0+335 – 0+715 Orange Polska	Z projektowaną budową drogi gminnej koliduje jednotworowa kanalizacja kablowa wraz ze studniami kablowymi. Z projektowaną drogą kolidują także kable ziemne XzTKMXpw 10x4x0,5 i XzTKMXpw 5x4x0,5 oraz drewniany słup telekomunikacyjny ze skrzynką kablową. Należy wybudować nowe studnie kablowe typu SKR-2 oraz nowe odcinki kanalizacji kablowej z rur 1xRHDPE 110mm poza obszarem kolizji. Do projektowanej i istniejącej kanalizacji przebudować istniejące kable Orange Polska. Na odcinkach kolizyjnych z drogą, które nie wymagają przebudowy, kanalizację kablową należy zabezpieczyć rurą dwudzielną 1xD160. Kolidujące kable ziemne należy przebudować poza obszar kolizji wykonując wstawki kablowe układane w wykopach i w przebudowywanej kanalizacji kablowej. Kolidujący drewniany słup telekomunikacyjny należy wymienić na nowy słup kablowy i przewiesić do niego istniejące kable napowietrzne oraz skrzynkę kablową.	528,9

3.11 Kanalizacja technologiczna.

W związku z budową drogi gminnej (ulice Przemysłowa, Sejneńska, Wylotowa) w Suwałkach, projektuje się kanał technologiczny.

Przewiduje się budowę kanału technologicznego o profilu KTu składającego się z:

- rury osłonowej RO – wykonanej z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o średnicy zewnętrznej 110mm i grubości ścianki 5,5mm, sztywności obwodowej co najmniej 8kN/m²;
- 3 rur światłowodowych RS – wykonanych z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o średnicy zewnętrznej 40mm i grubości ścianki 3,7mm, sztywności obwodowej co najmniej 8kN/m²;
- jednej wiązki mikrorur WMR – wykonanej z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o średnicy zewnętrznej 40,0mm z mikrorurkami 7/10 (7 mikrorurek o średnicy 10mm i grubości ścianki 1,0mm), sztywności obwodowej co najmniej 8kN/m²;

wraz ze studniami SKR-1 i SK-1. W miejscach skrzyżowań z drogami i przeszkodami terenowymi projektuje się kanał o profilu KTp (z rurami światłowodowymi i wiązką mikrorur umieszczonymi dodatkowo w rurze osłonowej RO2).

W przypadku KTp stosować:

- rurę osłonową RO1 – wykonaną z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o średnicy zewnętrznej 110mm i grubości ścianki 6,3mm, sztywności obwodowej co najmniej 8kN/m²;
- rurę osłonową RO2 – wykonaną z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o średnicy zewnętrznej 125mm i grubości ścianki 7,1mm, sztywności obwodowej co najmniej 8kN/m²;

Studnie kablowe zostaną zlokalizowane co maksymalnie 70m. Kanał połączyć z istniejącym kanałem na początku i końcu opracowania. Kolidujący z nową drogą fragment istniejącego kanału technologicznego należy zdemontować.

Kanał technologiczny będzie układany na głębokości 1,0m wzdłuż projektowanej drogi. Przejścia rur pod drogami należy wykonywać na głębokości co najmniej 1,0 m do górnej powierzchni drogi i jednocześnie nie mniej niż 0,5m poniżej konstrukcji podbudowy drogi.

Na całym przebiegu KT należy umieścić taśmę ostrzegawczą i ostrzegawczo-lokalizacyjną.

3.12 Tunel pod linią kolejową nr 51 (docelowo E75) wraz z murami oporowymi.

Budowany obiekt zlokalizowany jest w ciągu projektowanej drogi gminnej i służy do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego pod istniejącą linią kolejową.

W ramach realizacji zadania przewiduje się:

- przygotowanie terenu budowy;
- wykonanie niezbędnych zabezpieczeń
- rozebranie torowiska na min długości 20m nad projektowanym tunelem:
 1. linii nr 51
 2. toru bocznikowego nr 200
 3. toru bocznikowego nr 300

Tor bocznikowy jest własnością firmy FABRYKA MEBLI FORTE i nie jest obecnie używany. Wobec czego w trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową tunelu nie ma koniecznością zapewnienia ruchu kolejowego po tym torze. Po zakończeniu robót należy go odtworzyć wraz z wbudowaniem właściwej nawierzchni kolejowej. (Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z właściwymi służbami kolejowymi i właścicielami poszczególnych torów projektu rozbiórki wg pisma IZ03DO.2161.21.2022.AZ1. z dnia 27.04.2022r oraz IZ03DO.2161.21.2022.AZ.7 z dnia 01.06.2022). Zakres koniecznych prac będzie wynikał z przyjętej technologii robót oraz możliwości Wykonawcy.

- wykonanie konstrukcji odciążających:

1. linii nr 51
2. toru bocznicy nr 300

(Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z właściwymi służbami kolejowymi i właścicielami poszczególnych torów projektu konstrukcji odciążających wg pisma IZ03DO.2161.21.2022.AZ1. z dnia 27.04.2022r oraz IZ03DO.2161.21.2022.AZ.7 z dnia 01.06.2022). Zakres koniecznych prac będzie wynikał z przyjętej technologii robót oraz możliwości Wykonawcy.

- budowę obiektu pod konstrukcją odciążającą;
- wykonanie murów oporowych z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z elementów prefabrykowanych
- odtworzenie torowiska

Obiekt będzie posiadał następujące charakterystyczne parametry techniczne:

Rozpiętości teoretyczne przęsła	15,3m
Długość ustroju nośnego:	43,90m;
Szerokość obiektu	17,04m;
Całkowita powierzchnia:	748,06m ²
Najwyższy punkt niwelety jezdni w tunelu:	161,97 m n.p.m.;

Podstawowe projektowane roboty związane z budową obiektu:

- pogrążenie ścianek szczelnych,
- rozbiórka torowiska linii nr 51 i torów bocznicy nr 200 i nr 300
- wykonanie i montaż konstrukcji odciążającej dla toru nr 51 i nr 300,
- wykonanie obiektu
- wykonanie murów oporowych,
- zasypanie przyczółków i murów zasypką,
- rozbiórka konstrukcji odciążających
- odtworzenie torowiska
- wykonanie elementów wyposażenia tunelu,
- wykonanie próbnego obciążenia,
- oznakowanie i otwarcie obiektu dla ruchu.

Budowa tunelu

Ściany pionowe ustroju nośnego

Zaprojektowano ściany pionowe o grubość od 0,45m do 0,87 m z betonu C40/50, zespolone ze ścianką szczelną traconą dł. 14m ze stali S355 posadowione quasi pośrednio poprzez współpracę ścianki szczelnej oraz ławy fundamentowej o grubości min 0,50m. Pod ławą należy wykonać warstwę betonu wyrównawczego 10cm. Całość należy zabezpieczyć izolacją ciężką, przeciwwodną aż do wysokości nawierzchni chodnika. Ze względu na poziom wód gruntowych wykopy w razie konieczności należy wykonywać w osłonie ścianek szczelnych lub zastosować igłofiltry w celu obniżenia zwierciadła poziomu wody. Ze względu na nasyp kolejowy ściany szczelne należy zagłębiać monitorując na bieżąco stan nasypu kolejowego i torowiska oraz zastosować się do zaleceń PKP.

Przęsło

Obiekt został zaprojektowany jako monolityczna rama żelbetowa. Przęsło stanowi płyta o grubości od 83cm do 100cm. Na krawędzi tunelu zaprojektowano gzymsy wylewane na mokro służące jako chodniki robocze. Na zewnętrznych krawędziach gzymsu przewidziano balustrady stalowe o wysokości 1,3m z osłoną usytuowaną pomiędzy słupkami w miejscu mocowania do gzymsu. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe min. gr. 85um i dodatkowo pokryć powłokami malarskimi min. gr. 180um. Kolor ostatniej warstwy powłoki malarskiej – RAL9002. Z uwagi na trwałość i estetykę zaleca się wykonanie powłoki malarskiej metodą lakierowania proszkowego.

Ściany oporowe

Mur zaprojektowano w technologii gruntu zbrojonego geosiatkami z oblicowaniem z drobnowymiarowych bloczków betonowych.

Geosiatki pełnią funkcję zbrojenia, przenoszącego naprężenia rozciągające od obciążenia ciężarem własnym i użytkowym. Poprzez współpracę z gruntem zasypowym geosiatki zapewniają stateczność wewnętrzną konstrukcji. Bloczki prefabrykowane pełnią funkcję oblicowania, zabezpieczają obiekt przed powierzchniową erozją i nadają konstrukcji estetyczny wygląd. Łączniki z tworzywa sztucznego umieszczane są w specjalnych otworach w bloczkach oblicówki i pozwalają na precyzyjne ustawienie kolejnych warstw bloczków.

Bloczki muru oporowego ułożone będą na ławach fundamentowych, które należy wykonać zgodnie z dokumentacją rysunkową, natomiast elementy wyposażenia wg Projektu Technicznego.

W poziomie posadowienia murów oporowych (na całej powierzchni gruntu zbrojonego) należy doprowadzić podłoże gruntowe do osiągnięcia sztywności $E2 \geq 60$ MPa oraz $I_0 \leq 2,2$. W przypadku natrafienia w podłożu na warstwy gruntu inne niż założone w projekcie na podstawie dokumentacji geotechnicznej (przekroje geotechniczne przedstawiono na rysunkach), należy uzgodnić rozwiązanie posadowienia konstrukcji z Projektantem muru oporowego.

Materiały

Do wykonania murów i zbrojenia gruntu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- Bloczki betonowe muru oporowego z łącznikami systemowymi,
- Geosiatki do zbrojenia gruntu,
- Zasyпка inżynierska,
- Beton do wypełnienia wnętrza bloczków (beton min. C30/37; F150, W8, nasiąkliwość $\leq 5\%$),
- Beton fundamentu muru min. C25/30,
- Kruszywo drenażowe,
- Pręty zbrojeniowe $\varnothing 8$, $\varnothing 12$ mm, gatunek stali A-IIIIN,
- Rurki drenażowe perforowane $\varnothing 100$ mm (jako drenaż muru za licem), rurki pełnościenne $\varnothing 50$ mm (jako wyprowadzenie drenażu przed lico muru) oraz trójniki drenarskie,
- Geowłóknina o gramaturze min. 150 g/m².

Na górnej krawędzi murów (w osi ściany) zaprojektowano balustrady stalowe zabezpieczające przed upadkiem o wysokości 1,30m. Wszystkie elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie i dwukrotne malowanie farbami.

Ścianki szczelne technologiczne

Przy wykonywaniu prac związanych z wykopami (wykonanie konstrukcji odciążających, budowa tunelu, budowa murów oporowych z gruntu zbrojonego) w zależności od przyjętej technologii Wykonawcy, może zaistnieć konieczność zastosowania ścianek szczelnych zabezpieczających skarpy wykopu.

Wykonanie projektu ścianek szczelnych należy do Wykonawcy robót i jest konieczne uzgodnienie go z Projektantem Projektu Budowlanego..

Opracowanie powinno uwzględniać przyjęte rozwiązania wykonywania prac zgodnie z przyjętą technologią Wykonawcy

3.13 Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem, projekt zieleni.

Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem.

W terenie zinwentaryzowano materiał roślinny - przedstawiony w poniższej tabeli.

W wyniku projektowanego układu drogowego ustalono zakres kolizji i sporządzono gospodarkę drzewostanem.

Tabela zinwentaryzowanych drzew i krzewów. Kolorem czerwonym oznaczono pozycje przeznaczone do wycinki.

WYKAZ ZINWENTARYZOWANYCH NA GRUNCIE DRZEW I KRZEWÓW					
Lp.	nr na planie	Nazwa polska\ Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 5cm lub powierzchnia zakrzewień [m2]	Obwód pnia na wys. 130cm	Nr działki
1.	1	Śliwa/ Prunus sp.	82	30,35,30,30	24624/2
2.	2	Śliwa/ Prunus sp.	58	22,22,26,36	24624/2
3.	3	Klon jesionolistny/ Acer negundo	64	45,50	24624/2
4.	4	Klon jesionolistny/ Acer negundo	75	56	24624/1
5.	5	Klon jesionolistny/ Acer negundo	110	7 pni - 50	24618/6
6.	6	Klon jesionolistny/ Acer negundo	115	5 pni - 50	24624/1
7.	6a	Klon jesionolistny/ Acer negundo	25	2 pnie - 20	24624/1
8.	7	Klon jesionolistny/ Acer negundo	63	42	24624/1
9.	8	Śliwa domowa/ Prunus domestica	53	2 pnie - 28	24624/1
10.	9	Klon jesionolistny/ Acer negundo	69	33	24624/1
11.	10	Klon jesionolistny/ Acer negundo	50	21	24624/1
12.	11	Grusza pospolita/ Pyrus communis	60	27	24624/1
13.	12	Klon jesionolistny/ Acer negundo	80	46	24624/1
14.	13	Bez czarny/ Sambucus nigra	skupina	10 szt po 65	24624/1
15.	14	Wiśnia/ Cereasus sp.	71	45	24624/1
16.	15	Wiśnia/ Cereasus sp.	2x65	2x43	24624/1
17.	16	Wiśnia/ Cereasus sp.	30	27	24624/1
18.	17	Wiśnia/ Cereasus sp.	97	3 pnie - 65	24624/1
19.	18	Bez czarny/ Sambucus nigra	5m2	skupina	24624/1
20.	19	Klon jesionolistny/ Acer negundo	15	13	24624/1
21.	20	Klon jesionolistny/ Acer negundo	80	3 pnie - 45	24624/1
22.	21	Wiśnia/ Cereasus sp.	48	28	24624/1
23.	22	Wiśnia/ Cereasus sp.	80	6 pni - 25	24624/1
24.	23	Śliwa domowa/ Prunus domestica	50	35	24624/1
25.	24	Śliwa domowa/ Prunus domestica	83	5 pni - 30	24624/1
26.	25	Wiśnia/ Cereasus sp.	30	5 pni - 30	24624/1
27.	26	Sosna zwyczajna/ Pinus sylvestris	95	77	24621
28.	27	Śliwa domowa/ Prunus domestica	3 pnie 80	wielopniowy	24621
29.	28.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	73	33,52	24621
30.	29.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	45	37	24621
31.	30.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	50	43	24621
32.	31.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	59	35	24621
33.	32.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	58	32,36	24621
34.	33.	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	35	20	24621
35.	34.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	35	20	24621
36.	35	Śliwa domowa/ Prunus domestica	47	21, 21, 21	24624/1
37.	36	Śliwa domowa/ Prunus domestica	5 pni - 30	wielopniowy	24624/1
38.	37	Śliwa domowa/ Prunus domestica	32	21	24624/1
39.	38	Śliwa domowa/ Prunus domestica	142	16,66,60,60,55	24624/1
40.	39	Bez czarny/ Sambucus nigra	5m2		24623
41.	K1	Drzewa owocowe - skupina	40m2		24624/1
42.	K2	Drzewa owocowe - skupina	40m2		24624/1
43.	K3	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna, śliwa domowa/ Prunus domestica, Jabłoń/ Malus sp.	80m2		24624/1

44.	K4	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna, śliwa domowa/ Prunus domestica, Jabłoń/ Malus sp.	70m ²		24624/1
45.	K5	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna, śliwa domowa/ Prunus domestica, Jabłoń/ Malus sp.	26m ²		24624/1
46.	K6	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna, śliwa domowa/ Prunus domestica, Jabłoń/ Malus sp.	75m ²		24624/1
47.	K7	Bez czarny/ Sambucus nigra Wierzba wiciowa/ Salix viminalis Lilak pospolity/ Syringa vulgaris	461m ²		24624/1, 24623, 24616/9, 24617, 24625,24624/2
48.	K8	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna, śliwa domowa/ Prunus domestica, Jabłoń/ Malus sp.	155m ²		24623
49.	40	Śliwa domowa/ Prunus domestica	80	60	24623
50.	41	Śliwa domowa/ Prunus domestica	80	60	24623
51.	42	Śliwa domowa/ Prunus domestica	80	60	24623
52.	43	Śliwa domowa/ Prunus domestica	80	60	24623
53.	44	Klon jesionolistny/ Acer negundo	skupina	wielopniowy	24624/1
54.	45	Śliwa domowa/ Prunus domestica	150	wielopniowy	24623
55.	46	Śliwa domowa/ Prunus domestica	150	wielopniowy	24623
56.	47	Śliwa domowa/ Prunus domestica	7 pni - 40	wielopniowy	24617
57.	48	Śliwa domowa/ Prunus domestica	8 pni - 40	wielopniowy	24617
58.	49	Śliwa domowa/ Prunus domestica	87	70	24588/5
59.	50	Śliwa domowa/ Prunus domestica	50	35	24588/5
60.	K8	Bez czarny/ Sambucus nigra Wierzba wiciowa/ Salix viminalis Lilak pospolity/ Syringa vulgaris	440m ²		24588/5
61.	51	Śliwa domowa/ Prunus domestica	160	wielopniowy – 10 pni	24588/5
62.	51a	Klon jesionolistny/ Acer negundo	60	40	24588/5
63.	K9	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna, śliwa domowa/ Prunus domestica, Jabłoń/ Malus sp.	87m ²	Wycinka 60m ²	24892, 24588/5
64.	K10	Jabłoń/ Malus sp.	87m ²		24892
		Śliwa domowa/ Prunus domestica			
		Klon pospolity/ Acer platanoides			
		Bez czarny/ Sambucus nigra	100m ²	wartość w m ²	
65.	K11	Jabłoń/ Malus sp.			24892, 24588/5
		Śliwa domowa/ Prunus domestica			
		Bez czarny/ Sambucus nigra			
		Topola czarna/ Populus nigra	320m ²		
66.	52.	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	130	108	24892
67.	K12	Śliwa domowa/ Prunus domestica	30m ²		24945
68.	K13	Śliwa domowa/ Prunus domestica	20m ²		24892
69.	53.	Świerk srebrny/ Picea pungens	140	120	24939
70.	54-1.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m ²		24939
71.	54-2.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m ²		24939
72.	54-3.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m ²		24939
73.	55-1.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m ²		24939
74.	55-2.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m ²		24939

Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą

75.	55-3.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
76.	55-4.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
77.	55-5.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
78.	55-6.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
79.	56-1.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
80.	56-2.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
81.	56-3.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
82.	56-4.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
83.	56-5.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
84.	56-6.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
85.	56-7.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2		24939
86.	57.	Topola czarna/ Populus nigra	315	240	24939
87.	58.	Topola czarna/ Populus nigra	240	220	24939
88.	59/1-49.	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	2,00m2	wartość w m2 dla każdej sztuki – 49sztuk	24939, 24940/3
89.	60.	Topola czarna/ Populus nigra	125	100	24940/5
90.	61.	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	89	70	24940/5
91.	62.	Topola czarna/ Populus nigra	140	100	24940/5
92.	63.	Topola czarna/ Populus nigra	110	90	24940/5
93.	64.	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	140	110, 55	24940/5
94.	65.	Topola czarna/ Populus nigra	140	100	24940/5
95.	66.	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna	91	65	24897/5
96.	67.	Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna	80	55	24897/5
97.	K14	Wiśnia/ Cereasus sp.			24937/2, 24941/4, 24941/5, 24941/2, 24949/1
		Śliwa/ Prunus sp.			
		Bez czarny/ Sambucus nigra			
		Klon jesionolistny/ Acer negundo	970m2		
98.	68.	Klon jesionolistny/ Acer negundo	35	30	24898/22
99.	69.	Śliwa domowa/ Prunus domestica	2 pnie - 80	4 pnie 40, 40, 60, 60	24898/13
100.	70.	Karagana syberyjska/ Caragana arborescens	40,00	30	24898/13
101.	71.	Klon jesionolistny/ Acer negundo	106	90	24898/13
102.	K15	Śliwa/ Prunus sp.			24898/13
		Wierzba iwa/ Salix caprea			
		Klon jesionolistny/ Acer negundo	360m2		
103.	K16	Wierzba iwa/ Salix caprea			24898/3, 24898/13
		Śliwa/ Prunus sp.			

		Klon jesionolistny/ Acer negundo	320m2	wartość w m2	
104.	72	Wierzba iwa/ Salix caprea	140	110	24898/13
105.	73	Wierzba iwa/ Salix caprea	140	110	24898/13
106.	74	Wierzba iwa/ Salix caprea	140	110	24898/13
107.	75	Wierzba iwa/ Salix caprea	140	110	24898/13
108.	76	Wierzba iwa/ Salix caprea	140	110	24898/13
109.	77	Wierzba iwa/ Salix caprea	140	110	24898/13
110.	78	Klon jesionolistny/ Acer negundo	3 pnie - 80	3 - 60	24898/13
111.	79	Klon jesionolistny/ Acer negundo	85	70	24898/13
112.	80	Śliwa/ Prunus sp.	150	5 pni - 45	24898/13
113.	81	Wierzba iwa/ Salix caprea	180	160	24898/13
114.	82	Wierzba iwa/ Salix caprea	180	160	24898/13
115.	83	Wierzba iwa/ Salix caprea	180	160	24898/3
116.	84	Wierzba iwa/ Salix caprea	5 pni - 90	5 - 70	24898/3
117.	K17	Śliwa/ Prunus sp.		wartość w m2	24893, 24894
118.		Klon jesionolistny/ Acer negundo	77m2	wartość w m2	
119.	K18	Śliwa/ Prunus sp.			24894
120.		Klon jesionolistny/ Acer negundo	66m2	wartość w m2	
121.	85	Klon jesionolistny/ Acer negundo	80	60	24894
122.	86	Świerk pospolity/ Picea abies	75	55	24897/14
123.	87	Świerk pospolity/ Picea abies	75	55	24897/14
124.	88	Śliwa/ Prunus sp.	40	30	24894
125.	89	Dzika róża/ Rosa canina	2,00	wartość w m2	24894
126.	90	Dzika róża/ Rosa canina	2,00	wartość w m2	24894
127.	91	Topola kanadyjska/ Populus x canadensis	240	220	24891
128.	92	Topola kanadyjska/ Populus x canadensis	240	220	24891
129.	93	Topola kanadyjska/ Populus x canadensis	240	220	24891
130.	94	Topola kanadyjska/ Populus x canadensis	240	220	24891
131.	K19	Sumak octowiec/ Rhus typhina	200m2	wartość w m2	24618/6
132.	95	Modrzew/ Larix Mill.	125	98	24618/6
133.	96	Modrzew/ Larix Mill.	123	103	24618/6
134.	97	Dąb/ Quercus	123	103	24618/10
135.	98	Sosna zwyczajna/ Pinus sylvestris	83	70	24618/6
136.	99	Świerk pospolity/ Picea abies	88	69	24618/6
137.	100	Jałowiec/ Juniperus	50	30	24618/6
138.	101	Jałowiec/Juniperus	50	30	24618/6
139.	102	Jałowiec/ Juniperus	50	30	24618/6
140.	103	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
141.	104	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
142.	105	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
143.	106	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
144.	107	Świerk pospolity/ Picea abies	80	60	24618/6
145.	108	Jałowiec/ Juniperus	60	suchy	24618/6

146.	109	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
147.	110	Bez czarny/ Sambucus nigra	67	60	24618/6
148.	111	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
149.	112	Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	60	40	24618/6
150.	113	Porzeczka czarna/ Ribes nigrum	3,00	wartość w m2	24618/6
151.	K20	Sumak octowiec/ Rhus typhina			24619
		Kalina koralowa/ Viburnum opulus			
		Rokitnik zwyczajny/ Hippophae rhamnoides			
		Kasztanowiec biały/ Aesculus hippocastanu,	540	wartość w m2	Wycinka – 462m2
152.	K21	Klon pospolity/ Acer platanoides	175		24622/4
			133		
			186		
			83		
		Klon pospolity/ Acer platanoides	20		
			167		
			120		
			147		
		Klon pospolity/ Acer platanoides	138		
		Lipa drobnolistna/ Tilia cordata	206		
			94		
			154		
		Lipa drobnolistna/ Tilia cordata	286		
		Lipa drobnolistna/ Tilia cordata	188		
		Lipa drobnolistna/ Tilia cordata	97		
		Świerk pospolity/ Picea abies	59		
		Świerk pospolity/ Picea abies	52		
		Świerk pospolity/ Picea abies	55		
		Świerk pospolity/ Picea abies	61		
		Żywotnik zachodni/ Thuja occidentalis	25	wartość w m2 łączna	
				15 sztuk podano uśrednioną wartość obwołu	
		Drzewa owocowe różne	60		
		Krzewy owocowe różne	50	wartość w m2 łączna	
		Jabłoń/ Malus sp.	105		
			85		
			75		
			62		
			60	733m2	Wycinka 465m2
153.	114	Klon pospolity/ Acer platanoides	130		24622/4
154.	115	Sosna zwyczajna/ Pinus sylvestris	70		24622/4
155.	116	Sosna zwyczajna/ Pinus sylvestris	70		24622/4
156.	117	Sosna zwyczajna/ Pinus sylvestris	70		24622/4
157.	118	Sosna zwyczajna/ Pinus sylvestris	70		24622/4
158.	119	Świerk pospolity/ Picea abies	55		24622/4
159.	120	Świerk pospolity/ Picea abies	55		24622/4
160.	121	Modrzew europejski/ Larix decidua	65		24622/4

161.	122	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	70		24622/4
162.	123	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	70		24622/4
163.	124	Brzoza brodawkowata/ Betula pendula	90		24622/4
164.	125	Dąb/ Quercus	90		24622/4
165.	126	Wierzba iwa/ Salix caprea	125	3 pnie - 80	24622/4
166.	127	Wierzba iwa/ Salix caprea	180	2 pnie - 120	24622/4
167.	K22	Klon pospolity/ Acer platanoides	95m2	Obwód średnio 45	24622/4
168.	128	Świerk pospolity/ Picea abies	85		24994/2
169.	129/1-5	Żywołnik zachodni/ Thuja occidentalis	55	5sztuk	24948/7, 24948/6, 24994/2, 24947

W ramach rekompensaty za wycinki w innych rejonach miasta zostaną wykonane nasadzenia rekompensujące.

4. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Na obszarze inwestycji nie występują obiekty zabytkowe. Tren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie występują też stanowiska archeologiczne.

5. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA I LUDZI.

Projektowana inwestycja drogowa obejmuje wykonanie dróg o długości pow. 1km zatem zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz rozporządzeniem z dnia 25 czerwca 2013r Dz. U. poz. 817 zmieniającym to rozporządzenie planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, sieci infrastruktury technicznej objęte projektem również znajdują się w grupie tych przedsięwzięć. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Prezydenta Miasta Suwałk nr OSGK.6220.50.2022.DK z dnia 07 września 2022 r.

6. INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBSZAR OBJĘTY INWESTYCJĄ.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza ternami górniczymi. Brak wpływu na inwestycję.

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.

Projektowany obiekt budowlany zaprojektowano w taki sposób aby zminimalizować jego oddziaływanie na środowisko. Do budowy nawierzchni drogowych zastosowano lokalnie występujące kruszywa naturalne. Odwodnienie układu drogowego poprzez sieć kanalizacji deszczowej, z której wody po podczyszczeniu odprowadzone będą odprowadzone do rz. Czarna Hańcza.

W ramach inwestycji uporządkowano system gospodarki wodnościekowej – dokonano rozdzielania kanalizacji deszczowej od kanalizacji sanitarnej.

Emisja zanieczyszczeń - inwestycja nie generuje zanieczyszczeń.

Odpady stałe – inwestycja nie generuje odpadów stałych.

Projektowane energooszczędne oświetlenie drogowe zastąpi energochłonne istniejące oświetlenie – zostanie zmniejszona energochłonność oświetlenia.

8. DOSTĘPNOŚĆ BUDOWLI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowany układ drogowy obejmuje wykonanie chodników dla ruchu pieszych. Pochylenie chodników nie przekracza maksymalnych normowych wartości 6%. Przejścia dla pieszych na styku z nawierzchnią jezdni obramowane zaniżonym krawężnikiem do 1cm. W miejscach przejść dla pieszych wyznaczono pasy z płytek ostrzegawczych wypustkowych koloru żółtego o szerokości 64cm i 32cm na azylu dla pieszych. Na peronach zatok autobusowych zaprojektowano pasy ostrzegawcze z kostek betonowych w kolorach żółtym, grafitowym oraz z płytek wypustkowych koloru żółtego szerokości 32cm.

Projekt zapewnia więc dostępność dla osób niepełnosprawnych i wymagane udogodnienia.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ.

Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano sieć wodociągową wzdłuż projektowanej ulicy - DN200 (225PE) wraz z przyłączami do istniejących działek oraz do działek wskazanych w warunkach technicznych. Zgodnie z Dz.U.2009.124.1030 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych na sieci zaprojektowano hydranty Dn80 nadziemne z wymaganym oznakowaniem w postaci słupków. W miejscach gdzie nie ma możliwości zlokalizowania hydrantu nadziemnego zaprojektowano hydranty podziemne. Odległość pomiędzy zaprojektowanymi hydrantami nie większa niż 150m.

10. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Planowana inwestycja dotyczy budowy nowego układu drogowego na terenie miasta Suwałki na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą. Projektowana droga stanowić będzie połączenie skrzyżowania ul. Świtalskiego z ul. Wylotową (rondo) ze skrzyżowaniem ul. 100-lecia Niepodległości z ul. Sejneńską (rondo). Od ul. Wylotowej do terenów PKP (linia kolejowa nr 51 Suwałki – Trakisзки, docelowo w ciągu projektowanej linii kolejowa E75 Rail Baltica) droga przebiegać będzie częściowo przez tereny działek prywatnych zagospodarowanych zielenią oraz tereny nie urządzone i nie zagospodarowane. Za linią kolejową trafia w ślad ul. Przemysłowej (droga o nawierzchni bitumicznej, którą łączy się z ul. Sejneńską. Za torami PKP w rejonie ul. Przemysłowej występują tereny przemysłowe, na których zlokalizowane są różnorakie zakłady przemysłowe i usługowe (min. zakład produktów naftowych, hurtownia mięsna, sklep meblowy, zakłady naprawy samochodów, zakład prefabrykacji). W rejonie ul. Sejneńskiej po stronie zachodniej zlokalizowany jest nowo - wybudowany dyskont spożywczy.

Projektowana droga posiadać będzie skrzyżowanie z drogą do obsługi terenów przemysłowych łączącą projektowaną drogę klasy G z ul. Dąbrówka.

Przejście przez teren linii kolejowej Suwałki – Trakisзки wykonane będzie poprzez tunel drogowy z ewentualnymi ograniczeniami wykopów przy zastosowaniu murów oporowych.

Inwestycja obejmować będzie również przebudowę sieci infrastruktury technicznej: sieci el-en, telekomunikacyjnych, cieplnych, wodno-kanalizacyjnych. Obejmować będą również budowę kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią wód opadowych.

Oddziaływanie inwestycji po jej realizacji będzie obejmować granice nowoprojektowanego pasa drogowego oraz tereny do niego przylegające. **Należy zaznaczyć, że emisja hałasu i zanieczyszczeń poza pasem drogowym nie przekroczy poziomów dopuszczalnych przepisami. Oznacza to, że realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska i nie wpłynie na zwiększenie uciążliwości.**

W trakcie realizacji inwestycji wystąpi negatywne oddziaływanie hałasu i drgań na teren przyległy do pasa drogowego. Oddziaływanie hałasu w trakcie wykonywania robót drogowych, będzie miało charakter znaczący, ale przemijający, krótkotrwały i zmienny. Emitowany hałas może być wprawdzie wysoki – 85 – 115 dB(A), ale krótkotrwały o zasięgu lokalnym. Ich przestrzenny

Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą
zasięg określić można na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego, który jednocześnie będzie ulegał przemieszczaniu.

Należy zaznaczyć, że uciążliwe akustycznie prace budowlane oraz wykorzystanie ciężkiego transportu będzie odbywało się tylko i wyłącznie w godzinach dziennych. Użycie sprzętu wibracyjnego zostanie zredukowane do niezbędnego minimum. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na wpływ drgań emitowanych przez sprzęt budowlany na zlokalizowane w pobliżu pasa drogowego budynki.

Reasumując w fazie eksploatacji projektowana inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar położony pasa pasem drogowym. Emisje hałasu i zanieczyszczeń nie przekroczą dopuszczalnych norm. W trakcie realizacji inwestycji należy zminimalizować uciążliwość w szczególności hałasu, który oddziaływać będzie w obszarze do 100m od miejsca prowadzonych robót.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) – rozdz. 1: art. 2.3 pkt.20, art. 5.1 pkt.9; rozdz. 3: art. 20.1 pkt.1c, rozdz. 4: art. 28 pkt.2;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) – rozdz. 4 art. 43.1;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627) – tytuł 1, dział II, art. 11; dział VI, art.121;
- Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz.U. 2019 poz. 1510) - § 2.2. 1;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717) – Art. 15.3.3a;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) - §2 pkt. 6 i 7 oraz §3 pkt. 7 i 8;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109)];
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza pasem drogowym;

11. ETAPOWANIE INWESTYCJI.

Inwestycja z uwagi na ograniczone finansowanie oraz z uwagi na przebudowę toru bocznego do lokomotywni PEC, która to przebudowa realizowana będzie w ramach budowy linii kolejowej E 75 - Rail Baltica przewidziana jest do realizacji w dwóch etapach:

• Etap I – obejmuje projektowaną drogę gminna klasy G od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz ze skrzyżowaniem z drogą dojazdową do strefy przemysłowej. Z realizacją drogi dojazdowej w układzie realizacyjnym do km 0+109,98. Na dalszym odcinku do km 0+241,33 dla zapewnienia dojazdu do nieruchomości zaprojektowano drogę o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym C50/30 gr, 22cm, ułożonej na podłożu gruntowym po usunięciu humusu i gruntów niebudowlanych.

• Etap II – obejmuje wykonanie drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i do ul. Dąbrówka o docelowym układzie i konstrukcji. W etapie tym będzie ujęta rozbiórka torów bocznycowych PEC, rozbiórka budynku lokomotywni i budowa lokomotywni w nowej lokalizacji. Budowa lokomotywni będzie objęta odrębnym opracowaniem – staraniem PEC w Suwałkach sp. z o.o.

W części rysunkowej przedstawiono projekt zagospodarowania terenu dla rozwiązania etapowego.

UWAGA :

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, wykonawca powinien zapoznać się z treścią warunków technicznych, opinii i uzgodnień rozwiązań projektowych.

Z uwagi na występowanie w rejonie robót uzbrojenia technicznego należy uwzględnić warunki gestorów sieci oraz uzyskać niezbędne zezwolenia na prowadzenie robót.

Przed rozpoczęciem robót powiadomić właściwych gestorów sieci o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać odkrywek w miejscu występowania sieci i ustalić dokładną ich lokalizację .

Prace w pobliżu czynnych sieci infrastruktury oraz na tych sieciach prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych oraz pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci.

Przed rozpoczęciem robót powiadomić właściwych gestorów sieci o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.

Prace na terenie kolejowym PKP S.A, na którym zlokalizowana jest linia kolejowa nr 51 należy prowadzić po uzgodnieniu organizacji robót budowlanych z właścicielem terenu oraz pod nadzorem służb kolejowych. Technologia robót nie może wpływać na zakłócenie ruchu pociągów. Koszt ewentualnych zamknięć torów ponosi Wykonawca robót.

Opracował:

Mariusz Szyszkowski

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA