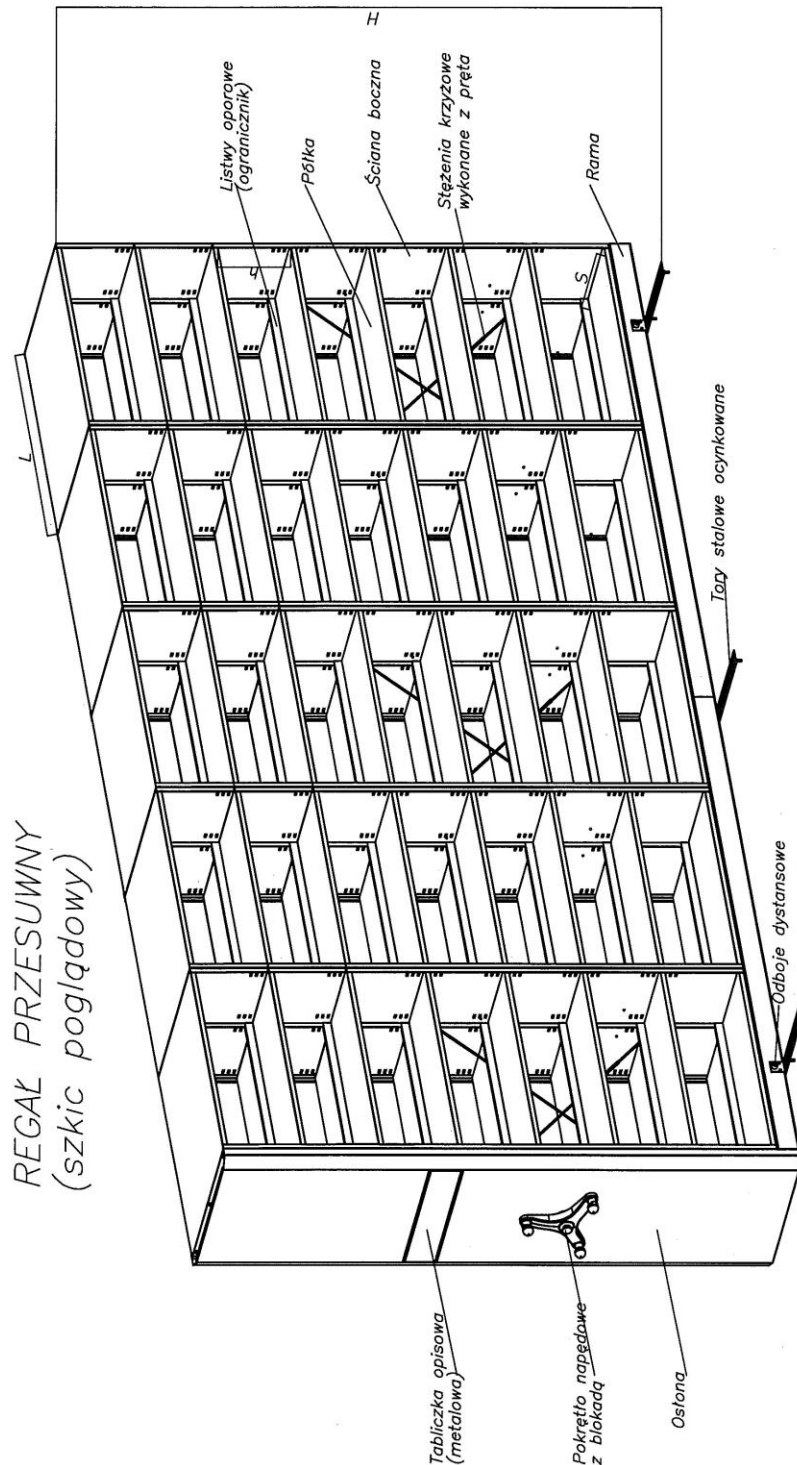


Opis przedmiotu zamówienia (techniczny) regałów przesuwnych Część 1 i 2

Dane techniczne:

- regał 5-półkowy (+1 półka kryjąca) o wys. Hc~2144 mm,
- półka o wymiarach 1000x300 i 750x300 mm
- rozstaw półki (światło) wynosi 375 mm (wymiar stały ze względu na określoną wysokość akt)
- napęd mechaniczny-korbowy,
- torowisko nawierzchniowe bez płyty wypełniającej, kotwiczone z posadzką za pomocą kołków rozporowych, ocynkowane – posiada system antyprzechyłowy
- nośność półki 80 kg,
- regulacja półki, co 25 mm (na całej wysokości regału),
- wszystkie regały podwójne posiadają stężenia krzyżowe (śruby rzymskie umieszczone między półkami)
- regał nie posiada innego, dodatkowego wyposażenia,
- odboje dystansowe (20mm)

Uwaga: Zamawiający dopuszcza tolerancję wszystkich poddanych wymiarów $\pm 1\%$



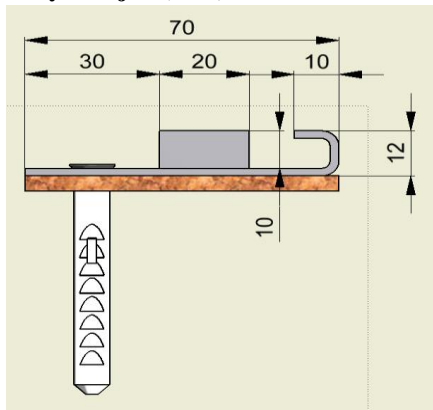
1. Konstrukcja torów jezdnych.

Tory jezdne wykonane są z płaskownika (2 x 70 mm) i płaskownika (10 x 20 mm) - ocynkowane. Oba te elementy są ze sobą łączone (spawane). Wysokość całkowita toru 12 mm. Tory kotwiczone są z podłożem za pomocą kołków szybkiego montażu 8x60 mm z kołnierzem stożkowym. W torach skrajnych znajduje się odbój krańcowy zapobiegający wyjeżdżaniu regałów z torów.

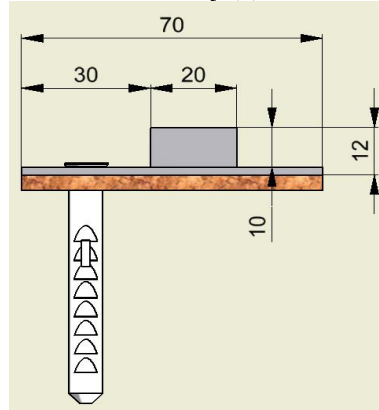
1. Ilości torów:

- dla zabudowy do 3000 mm – 2 tory (2 skrajne posiadają system antyprzechyłowy)
- dla zabudowy do 5000 mm – 3 tory (2 skrajne posiadają system antyprzechyłowy)
- dla zabudowy do 7000 mm – 4 tory (2 skrajne posiadają system antyprzechyłowy)

Tory skrajne (1 i 3)



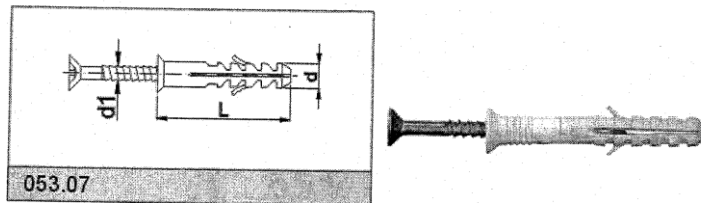
Tor środkowy (2)



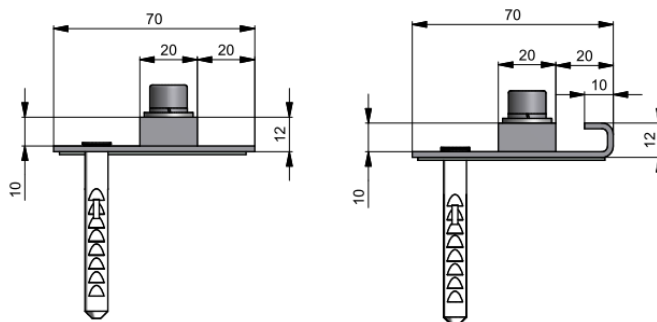
Kołek szybkiego montażu

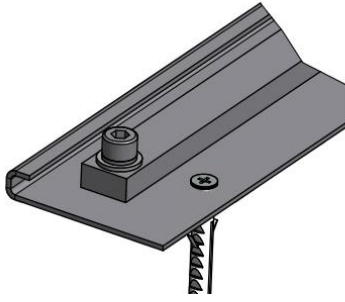
Standardowy odcinek torowy wynosi 3000 mm – stosuje się 12 sztuk kołków 8x60 mm

Kołek szybkiego montażu z kołnierzem stożkowym



Odbój krańcowy

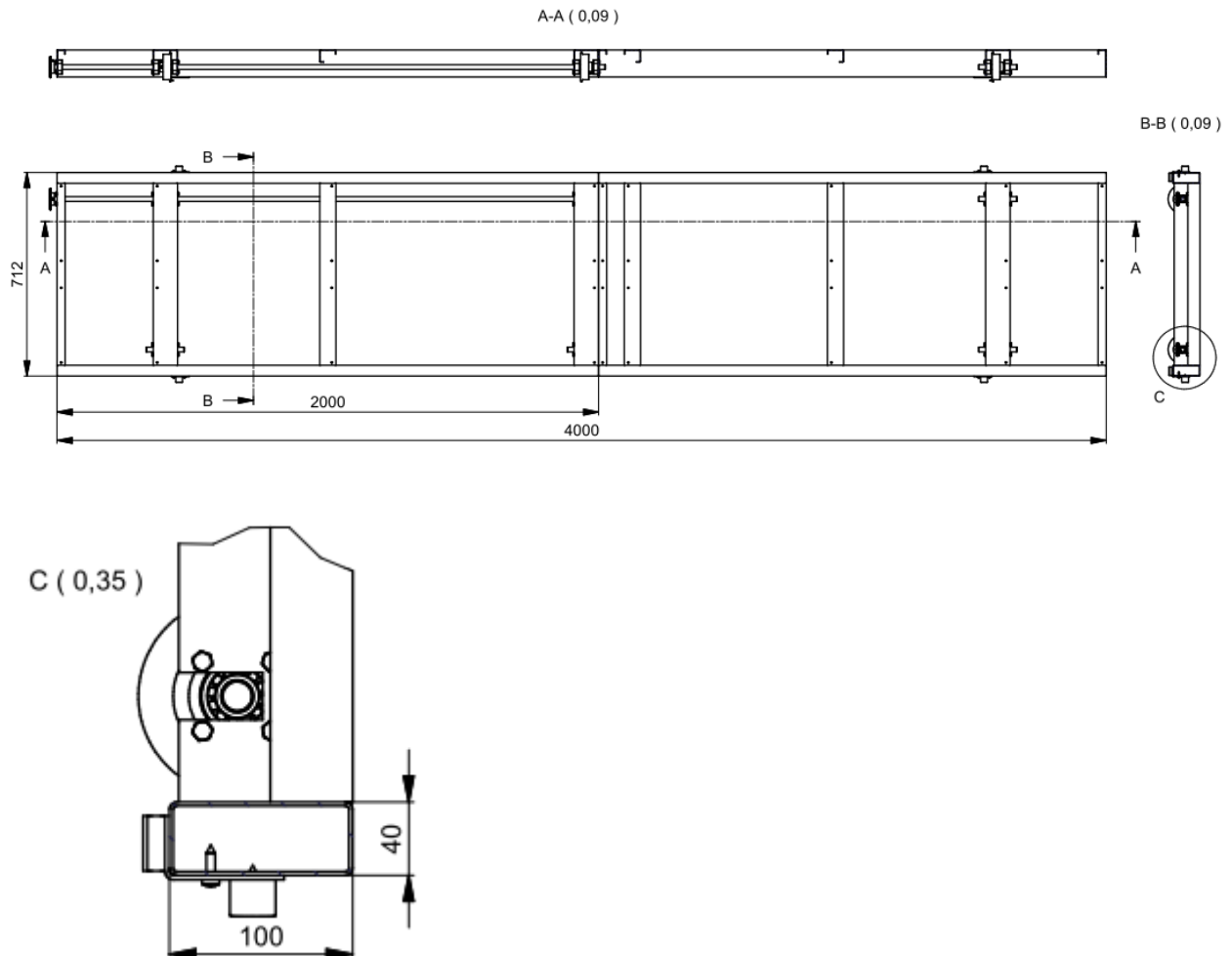




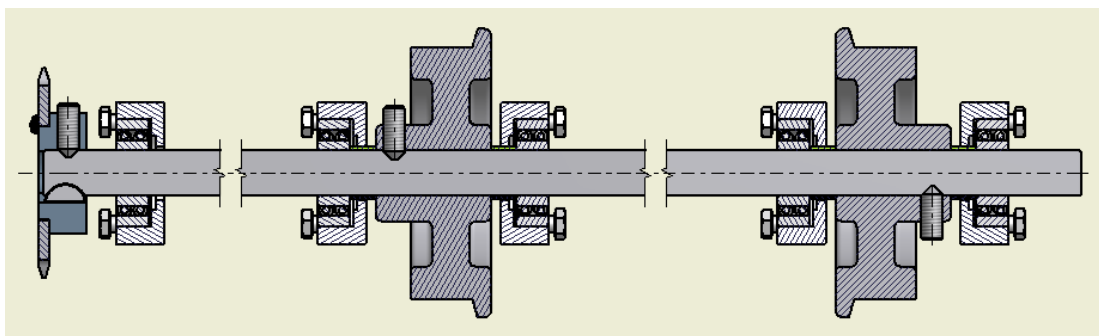
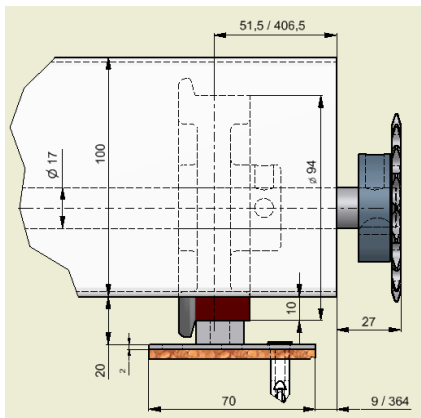
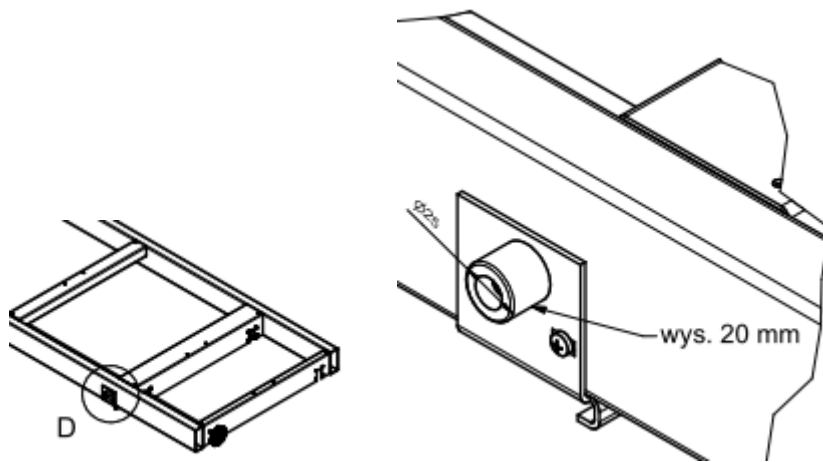
2. Podwozie regałów.

Podwozie (rama) regałów o wys. 100 mm wykonana jest z profili stalowych zamkniętych (100x40 mm) oraz elementów giętych z blachy stalowej gr. 2 mm malowanej proszkowo w kolorze RAL 7035 (Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego koloru standardowej palety RAL, do akceptacji Zamawiającego). W ramie znajdują się wały. Na wałach $\varnothing 17$ mm osadzone są żeliwne koła jezdne z jednostronnym obrzeżem o średnicy $\varnothing 94$ mm (z kołnierzem $\varnothing 108$ mm). Wszystkie koła jezdne są standardowo wyposażone w łożyska kulkowe.

W ramie znajdują się odboje dystansowe $\varnothing 25 \times 20$ mm zabezpieczające przed uszkodzeniem dłoni.

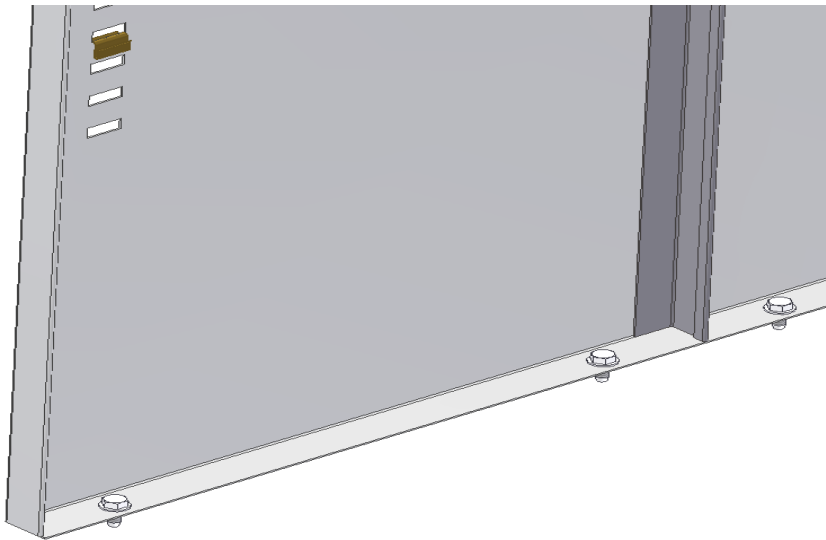


Odbój dystansowy $\varnothing 25 \times 20$ mm zabezpieczający przed uszkodzeniem dłoni.



3. Konstrukcja korpusu regalów.

Korpus regalów - ściany frontowe i boczne - wykonane są z blachy stalowej gr. 0,8 mm malowanej proszkowo w kolorze RAL 7035 (lub innego koloru – ze standardowej palety RAL, do akceptacji Zamawiającego). Ściany przykręcane są do ramy (podwozia) regalów za pomocą blachowkrętów. Posiadają perforację ciągłą, co 25 mm (na całej wysokości). Dodatkowo dla uzyskania większej sztywności zastosowane są wzmocnienia krzyżowe wykonane z pręta $\text{Ø}6$ cynkowanego ogniowo z naciągiem (regulacją).



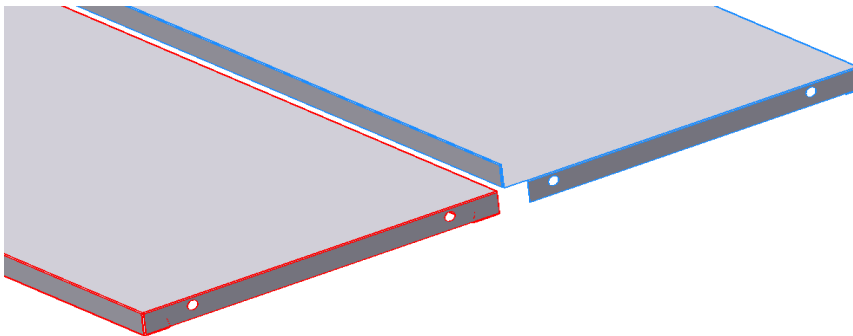
Stężenie krzyżowe



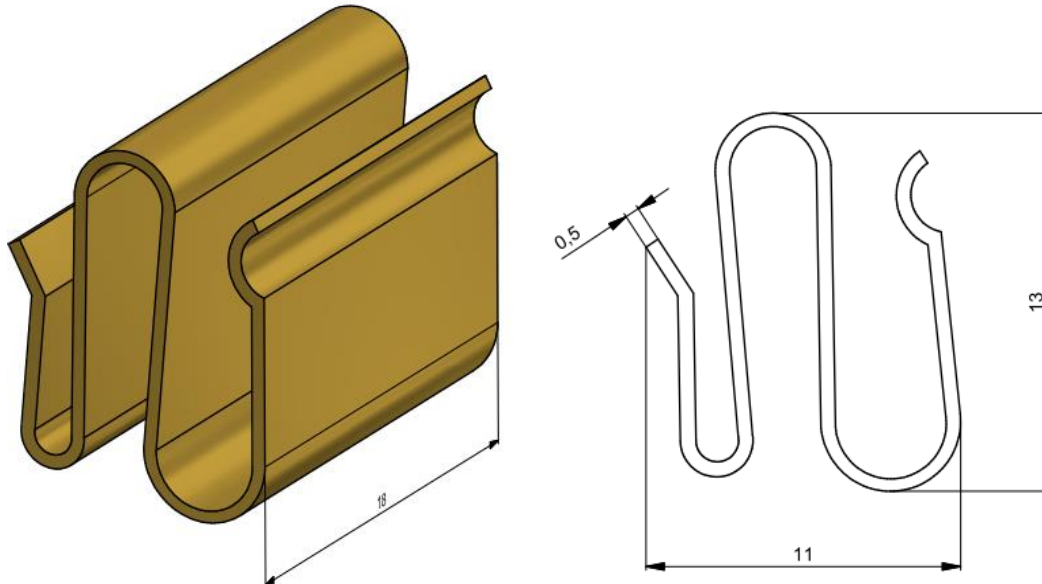
4. Konstrukcja półki.

Półka wykonana z blachy stalowej gr. 0,6 mm malowanej proszkowo w kolorze RAL 7035 (istnieje możliwość zastosowania innego koloru – według standardowej palety RAL, do akceptacji Zamawiającego). Występują dwa rodzaje półek: półka puszkowa i półka z wpinanym ogranicznikiem przesuwu dokumentów na sąsiednią półkę o wys. 24 mm. Nośność półki min. 80 kg. Grubość półki 24 mm. Półki montowane są na podwójnych zaczepach.

Dwa rodzaje półek na jednym poziomie: półka puszkowa + półka z oporem (opór o wys. 22 mm).



Podwójny zaczep.

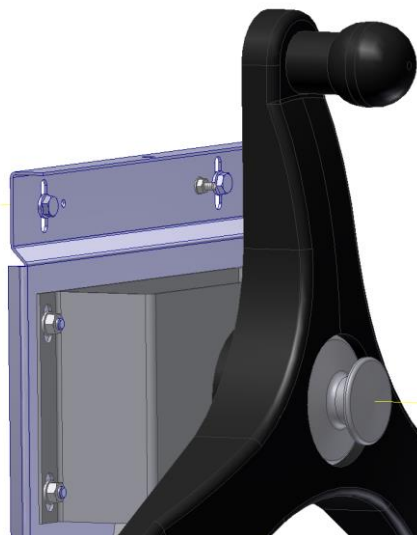
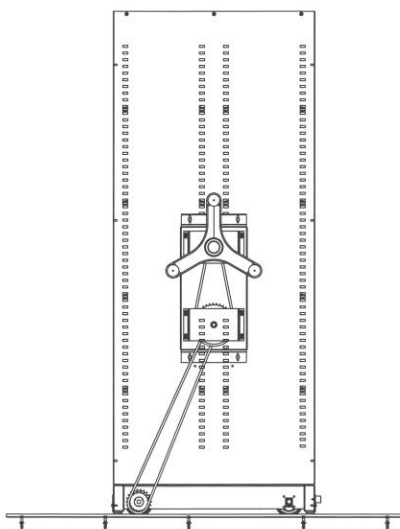


Półka górna (wieniec górny) skręcany jest ze ścianami regału za pomocą śrub.

5. Konstrukcja mechanizmu napędowego.

Rodzaj zastosowanego napędu – mechaniczny, wspomagany przez korbę trójramienną – z tworzywa sztucznego z trzema obrotowymi gałkami. Przekładnia łańcuchowa jest wyposażona w element napędowy i element redukcyjny. Przełożenie 1 do 6,8. Przesunięcie regału następuje przy użyciu niewielkiej siły. Blokada w osi korby.

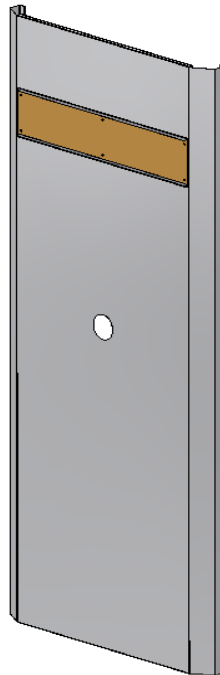
Podwójne przełożenie



6. Konstrukcja panela ozdobnego.

Stalowe panele przednie (pełne) osłaniają mechanizm przesuwu. Oslona łamana o grubości 70 mm - zwiększenie estetyki regałów. Panele wyposażone są w etykiety do opisywania zawartości regału (na całej szerokości o wys. 152 mm). Kolor jasno szary - RAL 7035 (możliwość zastosowania innego koloru – ze standardowej palety RAL).

- nitowany uchwyt karty opisowej
- przykręcana do ścian blachowkrętami



Uwagi:

1. Docelowe miejsce realizacji zamówienia – Urząd Miejski w Suwałkach, ul. Noniewiczza 71A, dostawa i montaż w godzinach 8:00-15:00 tylko dni robocze.
2. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy, w miejscu gdzie przedmiot zamówienia opisany jest za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencyjnych technicznych, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Ponadto należy przyjąć, że wszystkim takim odniesieniom towarzyszą wyrazy "lub równoważne". Wskazanie równoważności oferowanego rozwiązania zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy i na zasadach tam określonych spoczywa na Wykonawcy. W przypadku opisu za pomocą norm za rozwiązania równoważne uznaje się takie rozwiązania, które zapewniają spełnienie wymagań minimalnych określonych w normie na poziomie nie gorszym niż opisano to w stosownych normach. W przypadku przywołanych w SWZ norm (jeżeli nie określono tego szczegółowo) rozumie się normy aktualne. W pozostałych przypadkach (opis przedmiotu zamówienia za pomocą ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencyjnych technicznych) za równoważny uważa się taki produkt, materiał czy system o parametrach technicznych, funkcjonalnych i jakościowych nie gorszych niż wymienione w opisie przedmiotu zamówienia.
3. Ilekroć w niniejszej SWZ przedmiot zamówienia został określony przez wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia itp. intencją Zamawiającego było przedstawienie "typu" towaru spieniającego wymagania Zamawiającego. Ponadto należy przyjąć, że wszystkim takim wskazaniom towarzyszą wyrazy "lub równoważne". W związku z tym, dopuszczalne jest zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego, które zagwarantuje nie gorsze parametry, standardy techniczno-jakościowe oraz funkcjonalne niż wskazane w SWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wskazać w złożonej ofercie, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Załączniki:

1. Schemat rozmieszczenia regałów przesuwnych – część 1
2. Schemat rozmieszczenia regałów przesuwnych – część 2