

ZP.271.83.41018.2022

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.83.2022 pn.: Zakup i dostawa autobusu 19+1 (łącznie z kierowcą), przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażonego w windę

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione w dniu 07.11.2022r przez jednego z Wykonawców:

Treść pytania nr 1:

„Wykonawca wnosi o zmianę wymogu określonego z Załączniku nr 1 do SWZ – Szczegółowy Opis Zamówienia w poz. 3 Rodzaj i typ. Według wykonawcy, po przeanalizowaniu dokumentacji zamówienia, przedmiotem postępowania jest autobus a nie pojazd „typu furgon przeszklony”. Wykonawca wnosi zatem o prawidłowe określenie rodzaju i typu pojazdu.”

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający, używając w Załączniku nr 1 – Szczegółowy Opis Zamówienia określenia „pojazd typu furgon przeszklony” chciał zwrócić uwagę Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia na ważną cechę przedmiotu zamówienia (przeszklenia boczne w karoserii), które ułatwi Wykonawcom zidentyfikowanie potrzeb Zamawiającego i jednocześnie przygotowanie oferty. Nie ulega wątpliwości, iż przedmiotem zamówienia jest zakup autobusu na co wskazują pozostałe informacje zamieszczone w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Treść pytania nr 2:

„Zamawiający określa w Załączniku nr 1 do SWZ – Szczegółowy Opis Zamówienia w poz. 8 – Rodzaj silnika, iż silnik powinien spełniać normę emisji zanieczyszczeń Euro 6.

Norma ta jest stosowana do samochodów osobowych i tzw. lekkich dostawczych, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg (kat. M1 i N1). W przypadku autobusów norma ta nie ma zastosowania. Do autobusów stosuje się normę EURO VI, która dotyczy ciężkich samochodów dostawczych, ciężarowych i autobusów o DMC powyżej 3500 kg (kat. M2 i M3). Obie normy opisują emisję spalin w różnych, nieprzeliczalnych jednostkach (g/km vs mg/kWh)

Wykonawca wnosi zatem o skorygowanie zapisu dotyczącego normy emisji spalin.”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający uwzględnił wniosek wskazany w pytaniu Wykonawcy i wprowadził zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ - Szczegółowy Opis Zamówienia (poz. 8 – Rodzaj silnika) wskazując, iż oferowany pojazd powinien spełniać normę emisji zanieczyszczeń określoną symbolem Euro VI.

Treść pytania nr 3:

„Czy zamawiający dopuści do postępowania pojazd o pojemności skokowej silnika 1950 cm³, a więc nieznacznie mniejszej aniżeli dolna granica określona w Szczegółowym Opisie Zamówienia?”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu o pojemności skokowej silnika co najmniej 1950 cm³.

Treść pytania nr 4:

„Wykonawca zamierza zaoferować autobus zgodnie z posiadanymi badaniami technicznymi i wystawionym Świadectwem Zgodności WE dla pojazdu skompletowanego. Wykonawca oświadcza również, że w świetle prawa jest producentem pojazdu i oferowany autobus jest traktowany jako pojazd fabrycznie nowy. Do rejestracji takiego pojazdu nie jest konieczne przeprowadzanie dodatkowych badań technicznych oraz uzyskanie zaświadczenia ze stacji kontroli pojazdów o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

Wykonawca nadmienia także, że pojazd dopuszczany do ruchu po przeprowadzeniu badania technicznego na SKP, potwierdzającego zakres wprowadzonych zmian konstrukcyjnych oraz zmieniających przeznaczenie pojazdu z ciężarowego na autobus, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym nie może być uznany za pojazd fabrycznie nowy.

Wykonawca wnosi o rezygnację z wymogu przedstawienia zaświadczenia ze stacji kontroli pojazdów o dopuszczeniu autobusu do ruchu, pod warunkiem przedstawienia Świadectwa Zgodności WE pojazdu bazowego (pojazd niekompletny) oraz Świadectwa Zgodności WE autobusu (pojazd skompletowany).”

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie zaświadczenia ze stacji kontroli pojazdów lub przedstawienie Świadectwa Zgodności WE pojazdu bazowego (pojazd niekompletny) oraz Świadectwa Zgodności WE autobusu (pojazd skompletowany).

Treść pytania nr 5:

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd w kolorze nadwozia niemetalizowanym białym?”

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu w kolorze nadwozia niemetalizowanym białym.

Treść pytania nr 6:

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z manualną skrzynią biegów?”

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie zmienia opisu przedmiotu zamówienia w w/w zakresie. Zaoferowanie pojazdu z manualną skrzynią biegów będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia.

Treść pytania nr 7:

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z wejściem dla pasażerów przez drzwi boczne skrzydłowe z przodu (vis-a-vis) kierowcy, bez drzwi bocznych przesuwnych?”

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z wejściem dla pasażerów przez drzwi boczne skrzydłowe z przodu (vis-a-vis) kierowcy, bez drzwi bocznych przesuwnych.

Treść pytania nr 8:

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w nawiewowe odszranianie szyby przedniej, bez szyby atermicznej lub podgrzewanej elektrycznie?”

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w nawiewowe odszranianie szyby przedniej, bez szyby atermicznej lub podgrzewanej elektrycznie.

Treść pytania nr 9:

„Wykonawca wnosi o usunięcie z treści Załącznika nr 4 – Wzór umowy §4 p. 5. W szczegółowym opisie zamówienia brak jest jakichkolwiek nawiązań do Ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.”

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający modyfikuje wzór umowy (załącznik nr 4 do SWZ) poprzez usunięcie zapisów § 4 ust. 5 wzoru umowy.

Treść pytania nr 10:

„Wykonawca wnosi o usunięcie ze wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 4 zapisów określonych w §4 p. 6 i p.7. Zapis ten zgodnie z art. 68 ust. 3 Ustawy o elektromobilności dotyczy zlecenia przez Jednostki Samorządu Terytorialnego wykonywania zadań publicznych (a więc usług) innym podmiotom wyłonionym również zgodnie z zasadami Prawa zamówień publicznych. Przepis ten, z natury, nie ma zastosowania do dostaw pojazdów realizowanych zgodnie z PZP, a Zamawiający nie ma prawa żądać od Wykonawcy realizującego dostawę posiadania pojazdów elektrycznych.”

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający modyfikuje wzór umowy (załącznik nr 4 do SWZ) poprzez usunięcie zapisów § 4 ust. 6 i ust. 7 wzoru umowy.

Z up. PREZYDENTA
Łukasz Kurzyna
ZASTĘPCA PRZYDENTA