

**Protokół nr 38/2022**  
**z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach**  
**odbytego w dniu 22 czerwca 2022 r. w godz. od 15:00 do 16:00 w sali 146**  
**w Urzędzie Miejskim Suwałkach przy ul. Mickiewicza 1 oraz za pomocą środków**  
**porozumiewania się na odległość.**

***Obecni członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji:***

1. Kamil Klimek - Przewodniczący Komisji
2. Zbigniew Roman De-Mezer
3. Krystyna Gwiazdowska
4. Mariola Brygida Karpińska
5. Jacek Roszkowski – on-line

***W posiedzeniu udział wzięli:***

1. Łukasz Kurzyzna – Zastępca Prezydenta Miasta Suwałk
2. Jerzy Gałązka – po. Naczelnika Wydz. Ochrony Środowiska i Gosp. Komunalnej
3. Eugeniusz Przybysz – Prezes PGK Sp. z o.o. w Suwałkach
4. Ewa Żegaczewska – PGK Sp. z o.o. w Suwałkach
5. Dorota D. – skarżąca

Lista obecności stanowi ***załącznik nr 1*** do protokołu.

Posiedzeniu przewodniczył **Kamil Klimek** przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany wraz z materiałami komisyjnymi.

***Porządek został przyjęty:***

1. Przyjęcie protokołu nr 37/2022 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 maja 2022 r.
2. Rozpatrzenie skargi Doroty D. dotyczącej organizacji publicznego transportu zbiorowego w Suwałkach.
3. Informacja dot. trzech wniosków Marianny Haliny M.
4. Wolne wnioski.

**Ad pkt. 1**

**Przyjęcie protokołu nr 37/2022 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 maja 2022 r.**

**Kamil Klimek** zapytał o ewentualne uwagi i wnioski do protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag, wobec czego protokół ***został przyjęty.***

**Ad pkt. 2**

**Rozpatrzenie skargi Doroty D. dotyczącej organizacji publicznego transportu zbiorowego w Suwałkach.**

- upoważnienie do kontroli stanowi **załącznik nr 2 do protokołu.**
- protokół z przeprowadzonej kontroli stanowi **załącznik nr 3 do protokołu.**
- zawiadomienie o posiedzeniu komisji stanowi **załącznik nr 4 do protokołu.**
- projekt uchwały stanowi **załącznik nr 5 do protokołu.**
- projekt opinii stanowi **załącznik nr 6 do protokołu.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że został powołal trzyosobowy zespół kontrolny w składzie: radny Jacek Roszkowski, radna Krystyna Gwiazdowska, radny Kamil Klimek do zbadania i przeanalizowania zarzutów zawartych w skardze Doroty D. dotyczącej organizacji publicznego transportu zbiorowego w Suwałkach. Kontrolę przeprowadziło dwoje członków zespołu kontrolnego: radna K. Gwiazdowska i radny K. Klimek. Protokół z dnia 17.06.2022 r. został dostarczony członkom Komisji wraz z materiałami.

**Dorota D.** odczytała fragment pisma, które otrzymała z PKS Nova dotyczące udostępnienia przystanku Pułaskiego - Jesionowo, będącego zarazem pętlą dla autobusów komunikacji miejskiej. Skarżąca zapytała jakie są zasady współpracy przy tworzeniu aktualizacji rozkładów jazdy, kto decyduje o tym? **Prezydent Ł. Kurzyna** odpowiedział, że rozkład komunikacji miejskiej w kwestiach kursowania autobusów, częstotliwości jest to domena organizatora, natomiast Miasto i PGK ściśle współpracują w tej kwestii, ale ostatecznie decyduje organizator czyli Miasto.

**Dorota D.** zadała jeszcze jedno pytanie. Czy w umowie z PGK są zawarte warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów? Czy są przyjęte jakieś zasady? **Naczelnik J. Gałązka** odpowiedział, że Plan Transportowy, który jest dokumentem planistycznym podlegającym konsultacjom zawiera zapis „rozkłady jazdy w tym ustalenie przebiegu tras częstotliwości, kursowania i alokacji pojazdów w zależności od ich pojemności pasażerskich będą konstruowane w dostosowaniu do wyników badań potrzeb przewozowych popytu preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców oraz badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych”. Naczelnik dodał, że w kolejnych dokumentach takich jak np. umowa nie ma potrzeby powtarzania tych zapisów. Miasto natomiast bazuje na analizach i badaniach przeprowadzanych systematycznie.

**Skarżąca Dorota D.** zapytała czy mieszkańcy mogą liczyć, że zostanie dołączone do rozkładu jazdy autobusu połączenie o godz. 13:05? **Naczelnik J. Gałązka** poinformował, że nie wpłynęło żadne pismo z PKS NOVA, w którym przewoźnik zwróciłby się z prośbą do Miasta o zwolnienie z opłat za zatrzymywanie się na ww. przystanku. Jak również nie był złożony żaden wniosek o ujęcie ww. przystanku do wykorzystania przez przewoźnika.

**Prezydent Ł. Kurzyna** dodał, że zatrzymanie się autobusu na przystanku wynosi 5 groszy, co nie jest barierą ekonomiczną dla PKS przed zatrzymaniem się na przystanku komunikacji miejskiej. Poinformował, że PKS nie zwrócił się do Miasta, że byłby w stanie uruchomić te kursy, gdyby Miasto zwolniło ich z opłat. Formalnie taki wniosek nie wpłynął. Miasto trzykrotnie zwracało się do PKS-u o uruchomienie w ramach funkcjonujących kursów komunikacji dalekobieżnych, żeby autobusy zatrzymywały się na wskazanych przystankach. PKS trzykrotnie odmówił, po czym sprawa została uznana za zamkniętą.

**Dorota D.** poprosiła p. Prezydenta o zapytanie wójtów czy zgadzają się na kurs o 13:05, żeby mogli się ustosunkować do tej godziny.

**Przewodniczący K. Klimek** dodał, że zarzuty zawarte w skardze Doroty D. dotyczą niewłaściwej organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz braku konsultacji. Zespół kontrolny w protokole między innymi odniósł się do zarzutu dotyczącego braku konsultacji. K. Klimek wyjaśnił, że na gruncie obowiązujących przepisów prawo nic nie mówi na temat obowiązku konsultacji. Natomiast przy dokumentach strategicznych, takich jak np. Plan Rozwoju Transportu, te konsultacje są wymagane.

**Przewodniczący Komisji** zadał pytanie skrzęcej. Czy jako pełnomocnik mieszkańców ulicy Studzieniczna, brała udział w konsultacjach programu, który został udostępniony mieszkańcom miasta? **Dorot D.** odpowiedziała, że nie zapoznała się z ww. Planem, nie rozmawiała z mieszkańcami, a mieszkańcy nie wchodzi na stronę Urzędu Miejskiego i nie szukają ogłoszeń.

**Przewodniczący K. Klimek** poinformował, że niezależnie od ustaleń, których dokonał zespół kontrolny, radni dostrzegają potrzebę ponownej analizy rzeczywistych potrzeb mieszkańców ulicy Studzieniczna w zakresie ilości kursów. Zespół kontrolny rekomenduje organizatorowi transportu oraz wykonawcy tj. PGK, przeprowadzenie analizy najpóźniej do końca trzeciego kwartału br.

**M. Karpińska** zapytała skarżącą czego tak naprawdę oczekuje? **Dorota D.** odpowiedziała, że oczekuje trzeciego kursu o godz. 13:05, lub dopłaty do biletów PKS.

**Członkowie Komisji przystąpili do głosowania protokołu z kontroli z dnia 17.06. 2022 r.:**

za głosowało	– 4 radnych
przeciw	– 1 radny
wstrzymało się od głosu	– 0

**Komisja pozytywnie zaopiniowała protokół z kontroli w dniu 17.06.2022 r.**

**Członkowie Komisji przystąpili do głosowania opinii:**

za głosowało	– 3 radnych
przeciw	– 1 radny
wstrzymało się od głosu	– 1 radny

**Członkowie Komisji przystąpili do głosowania projektu uchwały:**

za głosowało	– 3 radnych
przeciw	– 1 radny
wstrzymało się od głosu	– 1 radny

**Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały uznając skargę Doroty D. dotyczącą organizacji publicznego transportu zbiorowego w Suwałkach za bezzasadną.**

**Ad pkt. 3**

**Informacja dot. trzech wniosków Marianny Haliny M.**

- wniosek oraz pismo BRM.1511.2.2022 stanowi **załącznik nr 7 do protokołu.**
- wniosek oraz pismo BRM.1511.3.2022 stanowi **załącznik nr 8 do protokołu.**
- wniosek oraz pismo BRM.1511.4.2022 stanowi **załącznik nr 9 do protokołu.**
- pismo nr.DBU.5515.24.2022 Prezydenta Miasta Suwałk do Marianny Haliny M. stanowi **załącznik nr 10 do protokołu**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że wpłynęły trzy wnioski do Biura Rady Miejskiej i dotyczyły między innymi działalności Zarządu Dróg i Zieleni jak również odwołania całego składu Rady Miejskiej w Suwałkach. Wymienione wnioski zgodnie z właściwością zostały przekazane do Prezydenta Miasta Suwałk i do Wojewody Podlaskiego w Białymstoku w dniu 6 czerwca br. przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Suwałkach. Przewodniczący Komisji poinformował, że Prezydent Miasta Suwałk w piśmie

*do skarżącej z dnia 10 czerwca 2022 r. podtrzymuje stanowisko zawarte w piśmie z dnia 12.01.2021 r., tj. Miasto Suwałki nie będzie wykonywać dodatkowych oprav oświetleniowych w przedmiotowej lokalizacji.*

**Ad pkt. 4**

**Wolne wnioski.**

**Przewodniczący Kamil Klimek** zakończył posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono.

***Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Suwałkach***

***Kamil Klimek***

*Protokół sporządziła: Elżbieta Polańska*

*Gł. specjalista w Biurze Rady Miejskiej  
Urzędu Miejskiego w Suwałkach*