

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.72.2022 pn.: Przebudowa i rozbudowa ulicy Powstańców Wielkopolskich od ronda Zesłańców Sybiru do ronda bez nazwy w ul. Raczkowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710) udziela odpowiedzi na pytania:

Pytanie nr 1

Jaka gwarancja będzie obowiązywać na wykonane oznakowanie poziome?

Odpowiedź:

Na wykonane grubowarstwowe odblaskowe oznakowanie poziome jezdni będzie obowiązywać minimum 36 miesięczny okres gwarancji, natomiast cienkowarstwowe odblaskowe na chodnikach, drodze rowerowej i ciągach pieszo rowerowych minimum 12 miesięcy.

Pytanie nr 2

Zwracamy się o wskazanie ilości wykonania oznakowania poziomego cienkowarstwowego - brak poz. w Załączniku nr 2

Odpowiedź

Każdy oferent w oparciu o projekt stałej organizacji ruchu może dokonać szczegółowego wyliczenia ilości m² oznakowania poziomego niezbędnego do wykonania dla poszczególnych kategorii oznakowania. Zgodnie z opisem do projektu sor cienkowarstwowe odblaskowe oznakowanie poziome należy wykonać na chodnikach, drogach rowerowych i ciągach pieszo – rowerowych zgodnie z opisami na rys nr 1,2,3 projektu sor

Pytanie nr 3

Zgodnie z formularzem cenowym oraz przekrojem konstrukcyjnym na zjazdach podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 gr 22 cm (KR4) ma mieć grubość 22 cm. Natomiast zgodnie z opisem technicznym 20 cm. Zwracamy się o potwierdzenie, że podbudowa zasadnicza na zjazdach ma mieć grubość 22 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na zjazdach należy wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 gr 22 cm, tak jak przedstawia to przekrój konstrukcyjny.

Pytanie nr 4

Zwracamy się o dołączenie rysunku poglądowego wiaty przystankowej oraz podanie jej wymiarów.

62		D-10.11.01	Ustawienie wiat przystankowych	szt.	4,00
----	--	------------	--------------------------------	------	------

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zdjęcia przykładowej wiaty przystankowej /fot. nr 1 i 2 w załączniku/. Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych zamkniętych. Pokrycie dachowe poliwęglanem przyciemnionym. Przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8mm o wymiarach 1520x855mm posiadające świadectwo bezpieczeństwa CE (podane wymiary szyb są identyczne jak szyb w wiatach istniejących na terenie miasta). Siedziska: ławka z tworzyw sztucznych (profil zamknięty), oparcie z tworzyw sztucznych. Siedzisko i oparcie z materiałów trudnych do zniszczenia. Wymiary wiaty: długość ok. 4,0m, wysokość ok.2,2m (do konstrukcji dachu) , szerokość ok. 1,3m.

Słupki przystankowe ocynkowane i pomalowane. Na słupku zamontowane trzy ramki poziome o formacie A3 na rozkłady jazdy, Zamontowany kosz na śmieci oraz znak przystankowy D-15. Wiata przystosowana dla osób niepełnosprawnych.

Prytanie nr 5.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej wykonania kanału technologicznego.

ST-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych wieloelementowych w gruncie kat.III - uchwyty kabli w studni SKR-1	studnia	46,00
-------------	---	---------	-------

W KO (załącznik nr 2) Teletechnika należy wycenić 46 studni SKR1, natomiast zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać 9 studni SK1 i 37 studni SKR1. Zwracamy się o ujednolicenie zapisów

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty poz kosztorysowej w sposób następujący:

- przed zmianą:

	ST-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych wieloelementowych w gruncie kat.III - uchwyty kabli w studni SKR-1	studnia	46,00	0,00	0,00
--	-------------	---	---------	-------	------	------

- po zmianie

	ST-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych wieloelementowych w gruncie kat.III - uchwyty kabli w studni SKR-1	studnia	37,00	0,00	0,00
	ST-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych wieloelementowych w gruncie kat.III - uchwyty kabli w studni SK-1	studnia	9,00	0,00	0,00

Prytanie nr 6

Zwracamy się o załączenie zestawienia gatunków drzew jakie należy do wyceny poz. 65 kosztorysu drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 1.6 opisu do projektu technicznego branży drogowej należy wykonać ...” nasadzenie 20 drzew takich jak: sosna pospolita, klon pospolity lub jarząb. Drzewa przyjęte do nasadzenia powinny być: w donicach lub balotach, na wysokości 100cm, o obwodzie 16 cm i 3 razy szkółkowane...” Do wyceny proszę przyjąć proporcjonalny podział ww. gatunków drzew.

Z up. PREZYDENTA

Mariusz Klimczyk
SEKRETARZ MIASTA