

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. T. LUTOSTAŃSKIEGO W SUWAŁKACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W SUWAŁKACH.

OBIEKT:

ODCINEK UL. LUTOSTAŃSKIEGO ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. BRZOSTOWSKIEGO Z PARKINGIEM ORAZ OŚWIETLENIEM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM. KATEGORIA NR: IV, XXII, XXV, XXVI

LOKALIZACJA:

SUWAŁKI, OBREB EWID. 0004, JEDNOSTKA EWID. 206301_1 M. SUWAŁKI, ZESTAWIENIE NUMERÓW DZIAŁEK ZAWARTO NA STRONIE NR 2

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK, UL. MICKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<i>SPRECYJALNOŚĆ</i>	<i>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:</i>	
	<i>PROJEKTANT</i> <i>inż. Dariusz MocarSKI</i> <i>nr upr. DT-WBT/02430/03/U</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i> <i>mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo</i> <i>nr upr. DTT-TU/02301/02/U</i>

Zawartość

1. Część ogólna.....	3
1.1. Inwestor.....	3
1.2. Podstawa opracowania dokumentacji.....	3
1.3. Wykonawca robót	3
2. Część techniczna	4
2.1. Przeznaczenie i parametry techniczne obiektu budowlanego.....	4
2.2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.	4
3. Wpływa inwestycji na środowisko naturalne oraz obiekty sąsiednie.....	6

1. Część ogólna

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projektów kanału technologicznego wzdłuż rozbudowywanej drogi wewnętrznej ul. Lutostańskiego w Suwałkach.

1.1. Inwestor

Inwestorem robót jest **Urząd Miejski w Suwałkach 16-400 Suwałki ul. Mickiewicza 1**

1.2. Podstawa opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania dokumentacji jest:

- zlecenie inwestora,
- dane zebrane przez projektanta w terenie.
- warunki techniczne nr. DIR.5552.12.2021 z dnia 21.12.2021r wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach.
- Protokół z narady koordynacyjnej GR.6630.51.2022 z dnia 14.04.2022

1.3. Zakres rzeczowy robót

Szczegółowy zakres robót budowlanych obejmuje:

- | | |
|-----------------------------------------|----------|
| - budowa kanału technologicznego 5 rury | - 58 m |
| - budowa kanału technologicznego 2 rury | - 8 m |
| - budowa studni kablowych SKR-2 | - 1 szt. |
| - budowa studni kablowych SK-1 | - 3 szt. |

1.4. Wykonawca robót

Wykonanie robót należy zlecić dla przedsiębiorstwa specjalistycznego w zakresie projektowanych robót.

2. Część techniczna

2.1. Przeznaczenie i parametry techniczne obiektu budowlanego.

Na obszarze ujętym opracowaniem brak jest istniejącego kanału technologicznego. Projektowany kanał technologiczny zapewni w przyszłości możliwość budowy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz energetycznej bez konieczności rozbierania nawierzchni drogowej.

2.2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.

Wzdłuż projektowanej ulicy wybudowany zostanie kanał technologiczny. Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana z jednej rur RPP110/3,7, trzech rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w wersji KT_u oraz z rury HDPE110/6,3 oraz rury HDPE 125/7,1 w której zainstalowane będą 1 wiązka mikrorur i trzy rury HDPE 40, w wersji KT_p. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1 i SK-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Do uszczelniania rur przewidziano zastosować uszczelki zapewniające mułoszczelność wysokotemperaturową tzn. zabezpieczenie rur przed przenikaniem mułu do jej wnętrza w warunkach okresowego pojawienia się w kanalizacji wody gorącej o temperaturze ok. 85oC. Połączenia rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych lub obudów liniowych, przy czym należy zawsze dążyć do tego by odcinki bez złączy były jak najdłuższe. Rury RO 110 zaleca się łączenie poprzez zastosowanie odpowiednich złączek. Rury HDPE 40/3,7 (puste) oraz mikrokanalizacji należy w studni uszczelnić oraz połączyć przez zastosowanie specjalnych złączek do rur (złączki szczelne) o IP68 umożliwiające połączenie wewnątrz mikrorurek. Wejścia kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić. Wszystkie zastosowane mikrorurki powinny umożliwiać jednoznaczną identyfikację i rozróżnialność przez trwałe oznaczenie kolorystyczne (12 kolorów palety RAL zgodnych ze standardem IEC 60304), wymagany jest nadruk znaczników i identyfikatorów co 1m na każdej mikrorurce wg jednolitego schematu: oznaczenie producenta, średnica zewnętrzna/wewnętrzna mikrorurki, data produkcji, nr linii produkcyjnej, marker długości. Do łączenia pojedynczych mikrorurek przewiduje się stosowanie złączek prostych, umożliwiających łatwe przedłużanie odcinków mikrorurek. W studniach krańcowych należy zastosować zaślepki mikrorurek do zamykania otwartych końców mikrorurek w celu zabezpieczenia przed wnikaniem niepożądanych substancji mogących utrudnić lub uniemożliwić późniejszą instalację mikro kabla. Zarówno złączki jak i zaślepki mikrorurek powinny być przystosowane do wielokrotnego użytku, wyposażone w klips blokujący, uniemożliwiający przypadkowe wypięcie. Ich obudowa powinna być przezroczysta w celu umożliwienia stwierdzenia obecności kabla. Studnie instalować po wykonaniu nowych krawężników jezdni obrzeży oraz po geodezyjnym wytyczeniu rzędnej pokrywy studzienki w oparciu o rzędną terenu podaną w projekcie drogowym. W każdej ze studni rozgałęźnych projektowanego kanału technologicznego należy na końcach rur

osłonowych zastosować firmowe (dostosowane do typu rury) dławice czopowe (uszczelniacze).

Po realizacji budowy kanału, należy wykonać próby ciśnieniowe w celu sprawdzenia jego szczelności. W tym celu, należy badany ciąg rur napęlić sprężonym powietrzem do nadciśnienia ok.100 kPa. Po upływie 24 godzin , należy zmierzyć ciśnienie w rurociągu manometrem technicznym, spadek ciśnienia nie powinien przekroczyć 10 kPa. Kable energetyczne oraz telekomunikacyjne krzyżujące się z projektowaną kanalizacją zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

3. Wpływa inwestycji na środowisko naturalne oraz obiekty sąsiednie.

Projektowane urządzenia teletechniczne nie spowodują żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przy budowie sieci telefonicznej zostaną zastosowane materiały nieszkodliwe dla środowiska i ludzi.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania terenów sąsiednich.

Sporządził:

4. Zestawienie ważniejszych materiałów.

1.	Rura RPP110/3,7	- 58 mb.
2.	Rura HDPE 125/7,1	- 8 mb.
3.	Rura HDPE 110/6,3	- 8 mb
4.	Rura HDPE 40/3,7	- 198 mb
5.	Prefabrykowana wiązka mikrorurek 7x7/5	- 66 mb
6.	Kabel typu XzTKMXpw 2x2x0,8	- 198 mb
7.	Studnia SKR-1	- 1 kpl.
8.	Studnia SK-1	- 3 kpl.
9.	Złączki do rur HDPE 40	- 2 szt.
10.	Złączki prosta do mikrorury	- 2 szt.
11.	Zatyczka mikrorury	- 2 szt.
12.	Zatyczka rury HDPE 40	- 6 szt.

Suwałki, dnia 21.12.2021 r.

23/12/2021 08:57
DK.48555.2021



1v4D3tf39



Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR.5552.12.2021

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy ulicy T. Lutostańskiego w Suwałkach.

W związku z pracami projektowymi w zakresie budowy ulicy Lutostańskiego w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu min. 3,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej - KR2;
- wzdłuż projektowanej ulicy zaprojektować po stronie zachodniej parkingi dla samochodów osobowych o wymiarach miejsca postojowego: szer. 2,5 m i dł. 5,0 m (parkowanie prostopadłe) oraz wymaganą ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6 m i dł. 5,0 m,
- nawierzchnia parkingów – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa;
- za parkingami zaprojektować opaskę o szer. 1,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm;
- chodnik po stronie wschodniej szerokości min. 2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej;
- dokumentacje projektową należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.) oraz warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 r. poz.124 ze zm.) i uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

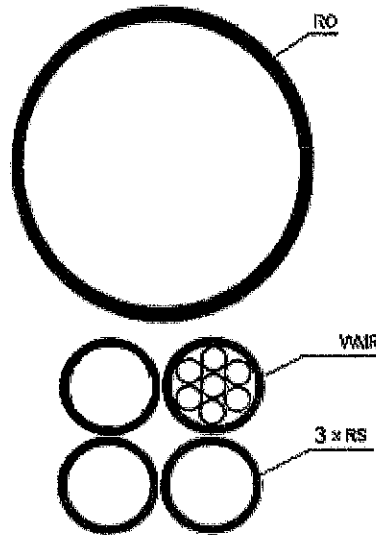
Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego na ul. Lutostańskiego

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych.
2. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Układ

zasilający źródła światła typu LED umożliwiającą sterowanie sygnałem cyfrowym DALI, zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego.

3. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 8-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
4. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ul. Brzostowskiego zasilanej z istniejącej szafy oświetleniowych SO-1041 Lutostańskiego. Projektowany obwód wprowadzić do najbliższej latarni oświetleniowej ul. Jana Pawła II i wykonać podział sieci. Szafę sterowniczą należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy soft startu dla zastosowanego charakteru obciążenia. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do zabudowy sekcji kompensacji mocy biernej. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
5. Obwody oświetleniowe należy wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać stosowne podzielały sieci oświetleniowej między obwodami istniejącymi a obwodami projektowanymi. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
8. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
9. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania. Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie miasta minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

➤ Profil podstawowy KTu:



- | | |
|--------|----------------------------------|
| RO | – rura osłonowa |
| 3 x RS | – 3 x rura światłowodowa |
| WMR | – prefabrykowana wiązka mikrorur |

- Materiały służące do wykonania KTU
 - a. rura osłonowa (RO):
 - na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
 - pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,
 - b. rura światłowodowa (RS):
 - rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
 - c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):
 - prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,
 - d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:
 - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.
 - e. studnie kablowe:
 - na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
 - na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.
- Na całym przebieg KTU należy umieścić taśmy ostrzegawcze:
 - taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,
 - taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
- Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo UMi.
- Odcinki końcowe kanału zakończyć studnią kablową.

10. W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
11. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - schematy szafek oświetleniowych,
 - schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - schemat układu sterowania oświetlenia,
 - obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 21.12.2024 r.

Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Piotr Dziemiach

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

Prezydent Miasta Suwałk

URZĄD MIEJSKI
 16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1
 tel. 87 562 80 00, fax 87 562 80 98
 WYDZIAŁ GEODEZJI
 I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 08.04.2022 – 14.04.2022

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 2052), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GR.6630.51.2022.**

Przedmiot narady:

Budowa sieci uzbrojenia technicznego w ramach rozbudowy drogi wewnętrznej ul. T. Lutostańskiego w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą.

Kanalizacyjne-deszczowa /68m/
 Energetyczne-podziemna oświetleniowa /131m/
 Inne-technologiczna podziemna /67m/ - kanał technologiczny

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusze	Działki
M. Suwałki	0004 0004		22849/15, 25229, 25230/2

Adres: m. Suwałki, ul. Tadeusza Lutostańskiego

Wnioskodawca: Pracownia Projektowa "BETAS" Katarzyna Krakos,
 ul. Alfreda Wierusza-Kowalskiego 10/22, 16-400 Suwałki

Przewodniczącą narady: Główny specjalista Alicja Ogórkis-Szulwic

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko uczestnika narady
1.	Urząd Miasta w Suwałkach	Główny specjalista Alicja Ogórkis-Szulwic
2.	Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury	Ireneusz Bartyka ----- Podmiot powiadomiony o naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej
3.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki	Jacek Siłkowski ----- Podmiot powiadomiony o naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej
4.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku Gazownia w Suwałkach	Dariusz Wysocki ----- Podmiot powiadomiony o naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej

5.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Suwałkach	<p><u>Krzysztof Wandzioch</u></p> <p>Podmiot powiadomiony o naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej</p>
6.	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	<p><u>Michał Andruszkiewicz</u></p> <p>Podmiot powiadomiony o naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej</p>

Stanowiska uczestników narady:

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz nazwa podmiotu	Stanowisko uczestników narady lub informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej
1.	Alicja Ogórkis-Szulwic Urząd Miasta w Suwałkach	Bez uwag.
2.	Ireneusz Bartyka Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury	Uzgodnienie nr TTISIKU-14156/OPL/22/IB z dnia 01.04.2022 r. Nie brał udziału w naradzie.
3.	Jacek Siłkowski PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki	Odpowiedź z dnia 08.04.2022 r. Uzgodniono bez uwag.
4.	Dariusz Wysocki Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku, Gazownia w Suwałkach	Odpowiedź z dnia 11.04.2022 r. Brak uwag.
5.	Krzysztof Wandzioch Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Suwałkach	Odpowiedź z dnia 11.04.2022 r. Uzgodnić w PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.

6.	Michał Andruszkiewicz Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	Uzgodnienie znak: DIR.5550.98.2022 z dnia 05.04.2022 r. Odpowiedź z dnia 12.04.2022 r. Uzgadniam z dniem 12.04.2022 r. bez uwag.
----	------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Z up. Prezydenta Miasta
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Alicja Ogorpis-Szulwic

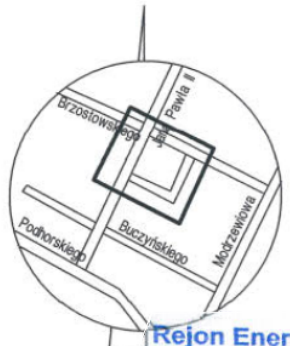
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lapa do celów projektowych

Skala mapy 1:500

Table with 3 columns: description (e.g., 'długość arkusza mapy'), value (e.g., '8.215.12.07.4.1'), and notes (e.g., 'Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych...')



Rejon Energetyczny Suwałki
Wydział Mójsktu Sieciowego

Specjalista ds. Sieci
Maciej Kawalko

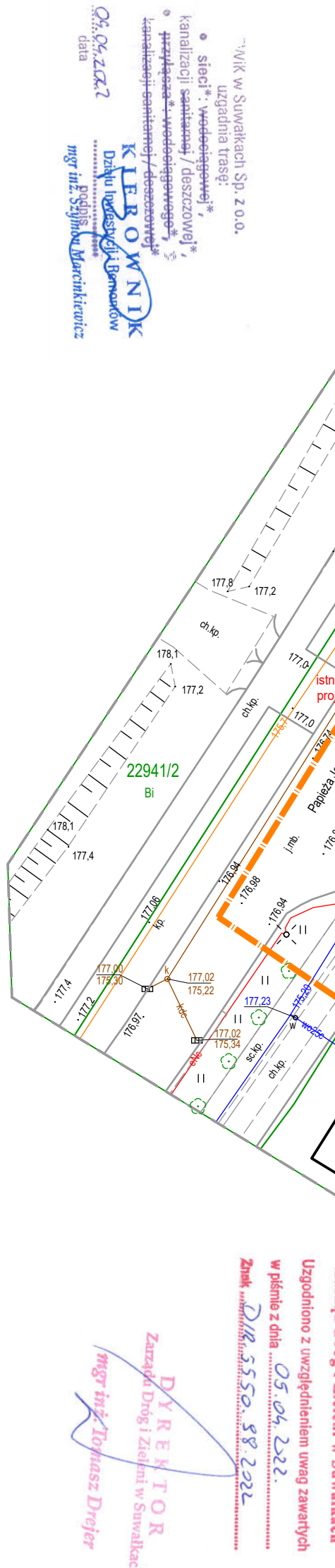
tem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Wiadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych wynika, których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

tyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej GR.6642.1153.2022
Prezydent Miasta Suwałk
Protokół nr 1 z dnia 08.03.2022
mgr inż. Łukasz Szulwic
uprawnienia AQG nr 20014

- INWENTARYZACJA DRZEW BĘDĄCYCH W KOLIZJI:
1. klon, obw. 20 cm
2. brzoza obw. 20 cm
3. brzoza obw. 16 cm
4. klon, obw. 50 cm
5. lipa, obw. 40 cm
6. klon forma kwaziasta

us 72/04/22
08.03.22
Uprzejmie wzywam do zgłoszenia wad w terenie z uwagami.
1. Wykonanie prac ziemnych przed rozpoczęciem prac RE Suwałki musi być poprzedzone zgłoszeniem do RE Suwałki przez wykonawcę, pozwalającym na nadzór RE Suwałki w terenie...
2. Prace ziemne muszą być wykonywane zgodnie z projektem...
3. Prace w pobliżu linii kablowych wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym...
4. Miejsca zbiżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci elektroenergetycznej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia do RE Suwałki...
5. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami...
6. Prace na wyw. liniach wykonywać po całkowitym wyłączeniu spod napięcia...
7. W przypadku zmiany sąsiadów terenu należy wyregulować poziom posiadawstwa urządzeń elektroenergetycznych do projektowanej niwelety...
8. W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej wykonawca zostanie obciążony kosztami ich naprawy oraz uszkodzeń spowodowanych.

Orange Polska S.A.
Zarządzenie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta



Załącznik do pisma nr TTDSIKU-14156/22/IB z dnia 01 04 2022 r

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
Usgodniono z uwzględnieniem uwag zawartych w piśmie z dnia 05.04.2022.
Znak DR 5550-88.2022

Pracownia projektowa BETAS Katarzyna Krakos, ul. Kowalskiego 10/22, 16-400 Suwałki, tel. 666 313 909, e-mail kw.betas@gmail.com	
Temat:	Rozbudowa drogi wewnętrznej ul. T. Lutoskiego w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.
Adres:	m. Suwałki, gm. m. Suwałki, dz. nr 22849/15, 25229, 25230/2
Investor:	PREZIDENT MIASTA SUWALK, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
Rysunek:	Projekt techniczny - budowa kanalu technologicznego
Zespół projektowy:	inż. Dariusz Mocarcki upr.DT-WB/T02430/03/VI
	NR RYS. T1

Orange Polska S.A.
Zarządzenie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

[Symbol]	GRANICA INWESTYCJI ORAZ OBSZAR ODDZIAŁYWANIA W LINIACH NOWEGO PASA DROGOWEGO (PODZIAŁY)
[Symbol]	GRANICA INWESTYCJI ORAZ OBSZAR ODDZIAŁYWANIA W LINIACH CZASOWIE ZAJĘCIA TERENU (BUDOWA CHODNIKA, SIECZKOWANIE LINII OSWIELENOWEJ I KANALIZACJI DESZCZOWEJ)
[Symbol]	DZIAŁOBIEGE PODZIEMNE RÓWNIPASOWANY
[Symbol]	DZIAŁOBIEGE CZASOWIE ZAJĘCIA TERENU
[Symbol]	DZIAŁKI PODZIAŁE WŁOŻENIE W MOMI PAS DROGOWY
[Symbol]	DZIAŁKI PODZIAŁE WŁOŻENIE W MOMI PAS DROGOWY
[Symbol]	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI - KOSTKA BETONOWA - SZARA
[Symbol]	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PARKINGU - KOSTKA BETONOWA - GRABIT
[Symbol]	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA OPISKA - KOSTKA BETONOWA - STABROBUK, GRABIT
[Symbol]	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIADNOW - KOSTKA BETONOWA - STABROBUK, GRABIT
[Symbol]	KOSTKA BRUKOWA DO PRZEŁOŻENIA
[Symbol]	PROJEKTOWANA ZIELENI
[Symbol]	ISTNIEJĄCA ZIELENI
[Symbol]	KRAWIECZNIK BETONOWY 15X30
[Symbol]	KRAWIECZNIK BETONOWY 15X22
[Symbol]	KRAWIECZNIK BETONOWY 7,5X22
[Symbol]	BRZEZJE BETONOWE 6X30
[Symbol]	SIEĆ ENERGETYCZNA OSWIELENIOWA (slupy typu ulicznego)
[Symbol]	KANAL TECHNICZNO-OGNICYZNY
[Symbol]	SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
[Symbol]	ISTNIEJĄCE DRZEWA DO PRZEZACZENIA
[Symbol]	RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE Ø110mm

Niniejsza dokumentacja, zamiejscowiona pod nr GR.6630... 51.20.22...
Załącznik do protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 04.04.2022 r. Znak sprawy: GR.6630, ST.2022

Z up. Prezydenta Miasta Przewodniczący Rady Koordynacyjnej Gr. OMIŃY SPECJALISTA w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami mgr inż. Alicja Ogórka-Szulwic

LEGENDA: