

Suwałki, dnia 21.12.2021 r.

23/12/2021 08:57
DK.48555.2021



1v4D3tf39



Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR.5552.12.2021

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy ulicy T. Lutostańskiego w Suwałkach.

W związku z pracami projektowymi w zakresie budowy ulicy Lutostańskiego w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu min. 3,00 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej - KR2;
- wzdłuż projektowanej ulicy zaprojektować po stronie zachodniej parkingi dla samochodów osobowych o wymiarach miejsca postojowego: szer. 2,5 m i dł. 5,0 m (parkowanie prostopadłe) oraz wymaganą ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6 m i dł. 5,0 m,
- nawierzchnia parkingów – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa;
- za parkingami zaprojektować opaskę o szer. 1,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm;
- chodnik po stronie wschodniej szerokości min. 2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej;
- dokumentacje projektową należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.) oraz warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 r. poz.124 ze zm.) i uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

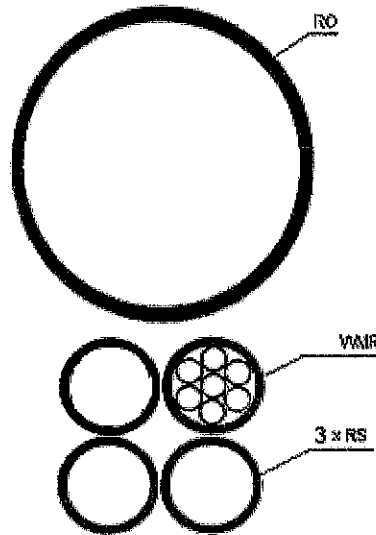
Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego na ul. Lutostańskiego

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych.
2. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Układ

zasilający źródła światła typu LED umożliwiającą sterowanie sygnałem cyfrowym DALI, zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego.

3. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 8-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
4. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ul. Brzostowskiego zasilanej z istniejącej szafy oświetleniowych SO-1041 Lutostańskiego. Projektowany obwód wprowadzić do najbliższej latarni oświetleniowej ul. Jana Pawła II i wykonać podział sieci. Szafę sterowniczą należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO. Szafę sterowniczą wyposażyć w układy soft startu dla zastosowanego charakteru obciążenia. Szafę sterowniczą wyposażyć w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do zabudowy sekcji kompensacji mocy biernej. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
5. Obwody oświetleniowe należy wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej między obwodami istniejącymi a obwodami projektowanymi. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
8. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
9. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania. Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie miasta minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

➤ Profil podstawowy KTu:



- | | |
|--------|----------------------------------|
| RO | – rura osłonowa |
| 3 x RS | – 3 x rura światłowodowa |
| WMR | – prefabrykowana wiązka mikrorur |

- Materiały służące do wykonania KTU
 - a. rura osłonowa (RO):
 - na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
 - pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,
 - b. rura światłowodowa (RS):
 - rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
 - c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):
 - prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,
 - d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:
 - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.
 - e. studnie kablowe:
 - na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
 - na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.
- Na całym przebieg KTU należy umieścić taśmy ostrzegawcze:
 - taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,
 - taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
- Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo UMi.
- Odcinki końcowe kanału zakończyć studnią kablową.

10. W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
11. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - schematy szafek oświetleniowych,
 - schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - schemat układu sterowania oświetlenia,
 - obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 21.12.2024 r.

Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Piotr Dziemiach

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a