

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

#### **„Rozbudowa ulicy T Lutostańskiego w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”**

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa ulicy T Lutostańskiego w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną zgodnie z Dokumentacją projektową i SST.

Zamawiający dopuszcza wykonanie zadania z **materiałów równoważnych** materiałom przewidzianym w dokumentacji technicznej oraz SST. W przypadku zastosowania przez Wykonawcę materiałów równoważnych musi on każdorazowo wykazać, że materiały te zapewnią osiągnięcie parametrów zgodnych z odpowiednimi przepisami przewidzianymi w normach, wymaganiach technicznych itp. dla każdego elementu.

Zamieszczony przedmiar i sporządzony na jego podstawie kosztorys będzie **materiałem pomocniczym** Wykonawcy i Zamawiającego umożliwiającym: sporządzenie harmonogramu, określenie rodzaju, ilości wykonanych i odebranych robót. Wykonawca winien zgłosić w trakcie postępowania przetargowego wszelkie zauważone błędy, omyłki, rozbieżności w dokumentacji projektowej i wystąpić do Zamawiającego o wyjaśnienie. Dochodzenie przez Wykonawcę w terminie późniejszym roszczeń z tytułu niezgodności pomiędzy stanem rzeczywistym a stanem określonym w dokumentacji projektowej nie będzie możliwe, a skutki z tego tytułu obciążą Wykonawcę robót.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu (przewiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego) wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do powtórnego wbudowania oraz sporządzenia protokołu przekazania tych materiałów. Materiały rozbiórkowe stanowiące gruz budowlany i odpady muszą być wywiezione z terenu budowy i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu karty przekazania odpadu wystawionej na zutylizowane odpady.

Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia wszystkich robót w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu użytkowników drogi, a w szczególności mieszkańców przyległych budynków.

W obrębie terenu inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci: kabli elektroenergetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej.

Projektowana droga łączy się z drogami publicznymi: ulica Brzostowskiego i ulica Papieża Jana Pawła II.

Planowane są rozbiórki istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca jezdnia asfaltowa,
- chodnik, opaska, droga rowerowa, parking i zjazdy o naw. z kostki brukowej,
- krawężnik betonowy,
- obrzeże betonowe.

Istniejące obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:

- chodnik, opaska, parking, zjazdy i droga rowerowa z kostki betonowej,
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej,
- zieleńce,
- ogrodzenia.

Warunki gruntowo – wodne dla konstrukcji drogowej zostały określone przez projektanta na podstawie dokumentacji geotechnicznej.

W oparciu o wyniki badań zawarte w dokumentacji geotechnicznej można stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste warunki gruntowe**.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają: grunty sypkie (żwir z kamieniami, piaski średnie i grube ze żwirem) w stanie zagęszczonym grupa nośności związana z warunkami wodnymi podłoża G1.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

W trakcie wykonywania wierceń nie stwierdzono wystąpienia wody gruntowej, czyli występują **dobre warunki wodne**.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie pokrywające się z projektowanymi. Materiał z rozbiórek, nadający się do ponownego wbudowania, należy przekazać Inwestorowi (odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora) natomiast pozostałe materiały nie nadające się do ponownego wbudowania (gruz

budowlany) należy przewieźć w miejsce, gdzie zostaną zutyliczowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Kartę Przekazania Odpadu.

Z uwagi na podłączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni w jezdni ul. Brzostowskiego należy rozebrać i odtworzyć nawierzchnię ul. Brzostowskiego. Odtworzenie należy wykonać warstwami:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR3 gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30.
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,98$

W miejscach zalegania humusu należy go usunąć, zmagazynować z przeznaczeniem do ponownego wbudowania

Roboty ziemne stanowiąc będą korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Nadmiar gruntu należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5 km.

Do wykonania przewiduje się:

- skrzyżowanie z ul. Brzostowskiego (dz. nr 25229)
- jezdnia ul. T. Lutostańskiego szer. 6,0 m;
- parking na 15 stanowisk postojowych w tym: 1 stanowisko dla osoby niepełnosprawnej o wym. 3,6 x 5,0 m i 14 stanowisk o wym. 2,5 x 5,0 m;
- chodniki szer. 1,5÷3,0 m;
- opaska szer. 1,0 m;
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej;
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w celu dowiązania wysokościowego;
- odtworzenie nawierzchni utwardzonych po robotach instalacyjnych;
- regulacja wysokościowa studzienek i zasuw;
- rury osłonowe  $\phi 110$
- zieleń niska (trawnik);
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia powykonawczego projektu stałej organizacji ruchu (wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, uzyskać jego zatwierdzenie oraz wdrożyć go).

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

### **Zakresem inwestycji objęto:**

#### **a/ roboty drogowe w zakresie:**

- oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy wraz z niezbędnymi zatwierdzonymi przez uprawnione organy projektami tymczasowej organizacji ruchu drogowego, na okres prowadzenia robót drogowych.
- obsługi geodezyjnej całości inwestycji polegającej na: wytyczeniu obiektów przewidzianych do realizacji, wykonywaniu pomiarów kontrolnych i sprawdzających w tym: ilości robót ziemnych, długości wybudowanych sieci, powierzchni i długości wykonanych robót drogowych. Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej wszystkich robót.
- robót rozbiórkowych
- mechanicznego usunięcia warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 20 cm i złożenia w hałdach na terenie budowy do ponownego wykorzystania.
- wykonania koryta o głębokości 20 cm szerokości jezdni, parkingu i chodników
- profilowania i zagęszczania mechanicznego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- regulacji istniejących. studni w chodniku i w jezdni
- konstrukcji jezdni (kategoria ruchu KR2)
  - kostka betonowa (szara fazowana) – gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm,
  - wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,98$
- konstrukcji chodnika
  - kostka betonowa 10 x 20 cm (szara fazowana) – gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – gr. 15 cm,
  - wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,98$
- konstrukcji zjazdu indywidualnego

- kostka betonowa (grafit fazowana) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm,
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,98$
- konstrukcji opaski
  - kostka betonowa 10x20 (szara fazowana) – gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – gr. 15 cm,
  - wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,98$
- konstrukcji parkingu
  - kostka betonowa (grafit, linie koloru szarego fazowane) – gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – gr. 20 cm,
  - wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_s \geq 0,98$
- krawężnika betonowego:
  - obniżony 20 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem;
  - wyniesiony 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem;
  - obniżony 15 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem;
- obrzeża betonowego:
  - 8 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; wbudowane na równo z nawierzchnią.
- zieleni drogowej

Do wykonania są trawniki na warstwie ziemi żyznej kompostowej (pH 5,5÷6,5) gr. 15 cm

Ziemia urodzajna musi być pozbawiona zanieczyszczeń oraz chwastów. Powinna zapewniać roślinom odpowiednie warunki wzrostu:

- mieć optymalne pH 5,7-6,5;
- mieć strukturę gruzełkową;

Ziemia urodzajna powinna zawierać, co najmniej 2% części organicznych.

Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych od 2 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych.

**b/ roboty elektryczne w zakresie budowy oświetlenia, kanału technologicznego i telekomunikacji:**

- montażu latarni oświetlenia drogowego wykonanego na słupach aluminiowych 9 metrowych z wysięgnikiem z oprawami w technologii LED.
- wykonania linii kablowej energetycznej
- budowy kanału technologicznego wzdłuż rozbudowywanej drogi wewnętrznej ul. Lutostańskiego w Suwałkach z rur RHDP 40, mikrorurki 7/5, i rury RHDP 110
- osłonięcia istniejącej instalacji telekomunikacyjnej rurą dwudzielną fi 110
- wykonania pomiarów elektrycznych

**c/ roboty sanitarne w zakresie kanalizacji deszczowej**

- odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji wykonać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej DN 600 w ulicy K. Brzostowskiego.
- sieć kanalizacji deszczowej od D2i do Di wykonać rurociągiem o średnicy Ø250 mm Ø200 mm z rur PVC-U gładkościennych typ S litych i klasie sztywności obwodowej min.SN8.
- na trasie kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wykonać rewizyjne studnie kanalizacyjne betonowe dn1000 bet. Na studniach obsadzić włazy kanałowe żeliwne Ø600 mm klasy D400 zgodne z normą PN-EN124.
- istniejące 2 studnie chłonne przebudować na studnie przepływowe.
- wykonać wpusty z kręgów betonowych dn500 z prefabrykowaną dennicą – osadnikiem o głębokości 0,5 m z pierścieniem odciążającym, wyposażony w płytę pośrednią do wpustów ulicznych, wpust wykonać jako jezdniowy (płaski) klasy D400.
- wykonania innych robót niezbędnych do realizacji zamówienia

**Integralną częścią szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia jest dokumentacja techniczna i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**