

Protokół nr 37/2022
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach
odbytego w dniu 25 maja 2022 r. w godz. od 10:00 do 10:40 w sali 146
w Urzędzie Miejskim Suwałkach przy ul. Mickiewicza 1 oraz za pomocą środków
porozumiewania się na odległość.

Obecni członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji:

1. Kamil Klimek - Przewodniczący Komisji
2. Zbigniew Roman De-Mezer
3. Krystyna Gwiazdowska
4. Jacek Roszkowski

Nieobecni:

1. Mariola Brygida Karpińska

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Łukasz Kurzyna – Zastępca Prezydenta Miasta Suwałk
2. Jerzy Gałązka – po. Naczelnika Wydz. Ochrony Środowiska i Gosp. Komunalnej
3. Maria Langner – Radca Prawny
4. Dorota D. – skarżąca

Lista obecności stanowi ***załącznik nr 1*** do protokołu.

Posiedzeniu przewodniczył **Kamil Klimek** przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany wraz z materiałami komisyjnymi.

Porządek został przyjęty:

1. Przyjęcie protokołu nr 36/2022 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 16 maja 2022 r.
2. Rozpatrzenie skargi Doroty D. na działalność Prezydenta Miasta Suwałk.
3. Wolne wnioski.

Ad pkt. 1

Przyjęcie protokołu nr 36/2022 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 16 maja 2022 r.

Kamil Klimek zapytał o ewentualne uwagi i wnioski do protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Członkowie Komisji nie wnieśli uwag, wobec czego protokół ***został przyjęty.***

Ad pkt. 2

Rozpatrzenie skargi Doroty D. na działalność Prezydenta Miasta Suwałk.

- skarga stanowi ***załącznik nr 2*** do protokołu.
- protokół z przeprowadzonej kontroli stanowi ***załącznik nr 3 do protokołu.***
- zawiadomienie o posiedzeniu komisji stanowi ***załącznik nr 4 do protokołu.***

- pismo Prezydenta -OSGK.7243.1.68.2022.SK stanowi **załącznik nr 5 do protokołu**.
- mail od skarżącej stanowi **załącznik nr 6 do protokołu**.

Radny J. Roszkowski przewodniczący zespołu kontrolnego podtrzymał swoje stanowisko zawarte w protokole z dnia 12.05.2022 r. dotyczącym kontroli zarzutów wskazanych w skardze mieszkańców ul. Studzieniczne na decyzję Prezydenta Miasta Suwałk w zakresie niedostosowania linii nr 10 na odcinku Pułaskiego/DPS – Pułaskiego/Jasionowo do potrzeb mieszkańców ul. Studzieniczne. Stwierdził, że uznając skargę za bezzasadną, to również niezasadne byłoby spełnianie roszczeń mieszkańców. Niezasadne byłoby zwolnienie linii nr 10 po jej likwidacji i niezasadne byłoby w późniejszym czasie przywrócenie trzeciej linii, to również byłoby niezasadne.

Prezydent Ł. Kurzyna odniósł się do wypowiedzi radnego J. Roszkowskiego oraz zastrzeżeń sformułowanych w protokole z kontroli, dotyczących wniosku, że skarga jest zasadna, bo nie było konsultacji społecznych. Prezydent odniósł się w piśmie OSGK.7243.1.68.2022.SK z dnia 24 maja br. obowiązek przeprowadzenia konsultacji społecznych w zakresie funkcjonowania poszczególnych linii i kursów, nie wynika z żadnych przepisów prawa. Transport zbiorowy jest to transport, który ma zaspokajać potrzeby (zbiorowości) tj. większej grupy mieszkańców. Zaspokajanie potrzeb nie może następować w oderwaniu od kosztów funkcjonowania tego transportu. Jeżeli na niektórych liniach popyt znacząco spada, to nieracjonalne byłoby utrzymywanie takich kursów czy linii, tylko po to, żeby woziły jedną czy dwie osoby. W roku bieżącym znacząco wzrosły koszty cen paliw i jeśli komunikacja miejska miałaby wozić 2 czy 3 osoby, to można byłoby postawić miastu zarzut niegospodarności - brak należytego dbania o środki publiczne.

Prezydent poinformował, że sytuację komunikacji miejskiej analizuje się na bieżąco i tam, gdzie jest rzeczywiste zapotrzebowanie, to kursy są utrzymywane, natomiast tam gdzie zainteresowanie jest niewielkie, rezygnuje się z tych kursów kierując się zasadą gospodarności. Prezydent dodał, że z przedstawionego protokołu nie wynika aby zespół kontrolny postawił zarzuty w ww. zakresie. Jedyнным zarzutem, który został sformułowany jest brak konsultacji społecznych, a który nie wynika z żadnego przepisu prawa, aby Prezydent takie konsultacje miał obowiązek przeprowadzać. Konsultacje, które odbywają się przy okazji wprowadzania zmian w rozkładach jazdy, gdzie proszeni są mieszkańcy o zgłaszanie swoich propozycji, a nabór takich wniosków odbywał się w ubiegłych latach. Wnioski od mieszkańców składane są również do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i do Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego, który nadzoruje komunikację miejską.

Radny J. Roszkowski stwierdził, że Urząd Miejski przedstawia swoją niespójność w decyzjach, które dot. linii nr 10, najpierw ją likwiduje a później przywraca. Najpierw Urząd twierdził, że ww. linia jest niepotrzebna, że mało kto jeździ, że jest nieuzasadniona ekonomicznie, po czym ją przywrócił. **Prezydent Ł. Kurzyna** odpowiedział, że przywrócenie kursów jest spowodowane otwartością Urzędu na głosy mieszkańców. Jeśli z wniosków mieszkańców wynika, że dany kurs jest potrzebny, to w ramach testów połączenia zostają uruchomione, żeby potwierdzić zasadność danego wniosku.

Radna K. Gwiazdowska zapytała skarżącą, czy jako przedstawiciel mieszkańców zamieszkujących ul. Studzieniczne jest ich pełnomocnikiem i porozumienie z nią spełniało formę konsultacji?

Skarżąca Dorota D. odpowiedziała, że od kiedy uzyskała pełnomocnictwo od mieszkańców pisała w ich imieniu. Poinformowała, że w swojej korespondencji przedstawiała propozycje jak można obniżyć wydatki na komunikację.

Radny K. Klimek zapytał czy byłaby możliwość rozważenia uruchomienia trzeciego kursu około godz. 13? **Naczelnik J. Gałązka** odpowiedział, że są uruchomione trzy kursy, na które po zbadaniu i przeanalizowaniu jest zapotrzebowanie.

Przewodniczący K. Klimek odniósł się do protokołu zespołu kontrolnego z dnia 12 maja br. Stwierdził, że Komisja analizuje stan faktyczny i stan prawny i wtedy to rozstrzyga i wydaje opinię oraz przedstawia uchwałę rekomendując ją Radzie Miejskiej w Suwałkach. Organy władzy publicznej opierają swoją działalność o zasadę praworządności, która obliguje organy do działania na podstawie i w granicach prawa.

Przewodniczący Komisji zaproponował głosowanie nad protokołem z kontroli z dnia 12.05.2022 r. oraz stwierdził, że organ nie naruszył prawa, ponieważ konsultacje społeczne, o których mowa nie były prawem wymagane. Natomiast były one przeprowadzane na etapie konsultowania i zostały przyjęte przez Radę Miejską „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Suwałk na lata 2022 – 2030”.

Członkowie Komisji przystąpili do głosowania protokołu z kontroli:

za głosowało	– 1 radny
przeciw	– 2 radnych
wstrzymało się od głosu	– 1 radny

Komisja negatywnie zaopiniowała protokół z kontroli w dniu 12.05.2022 r.

Przewodniczący Komisji powołał trzyosobowy zespół kontrolny w składzie: radny Jacek Roszkowski, radna Krystyna Gwiazdowska, radny Kamil Klimek do zbadania i przeanalizowania zarzutów zawartych w skardze mieszkańców ul. Studzieniczne na decyzję Prezydenta w zakresie niedostosowania linii nr 10 do potrzeb mieszkańców ulicy Studzieniczne.

Ad pkt. 3

Wolne wnioski.

Przewodniczący Kamil Klimek zakończył posiedzenie Komisji.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Suwałkach**

Kamil Klimek

Protokół sporządziła: Elżbieta Polańska

Gł. specjalista w Biurze Rady Miejskiej
Urzędu Miejskiego w Suwałkach