

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.36.2022 pn.: Przebudowa i rozbudowa ulicy Powstańców Wielkopolskich od ronda Zesłańców Sybiru do ronda bez nazwy w ul. Raczkowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z formularzem cenowym na zjazdach należy wykonać podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr 15 cm. Natomiast w przekroju konstrukcyjnym oraz w opisie technicznym nie uwzględniono takiej warstwy. Zwracam się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Wyceny należy dokonać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym tj.

- betonowa kostka brukowa gr 8 cm koloru grafitowego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywa C50/30 gr 22 cm
- grunty z grupy nośności G1

Jednocześnie Zamawiający dokonuje korekty poz. 37 branży drogowej formularza cenowego, w sposób następujący:

- poz. 37 przed korektą

37	D.04.05.01.	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr 15 cm	m2	941,00	0,00	0,00
----	-------------	--	----	--------	------	------

- poz. 37 po korekcie

37	D.04.05.01.	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr 15 cm	m2	0,00	0,00	0,00
----	-------------	--	----	------	------	------

Pytanie nr 2:

Zgodnie z formularzem cenowym oraz przekrojem konstrukcyjnym na zjazdach podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 gr 22 cm (KR4) ma mieć grubość 22 cm. Natomiast zgodnie z opisem technicznym 20 cm. Zwracamy się o potwierdzenie, że podbudowa zasadnicza na zjazdach ma mieć grubość 22 cm.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 Zamawiający po konsultacji z projektantem potwierdza, że na zjazdach należy wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 gr 22 cm, tak jak przedstawia to przekrój konstrukcyjny.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się o dołączenie rysunku poglądowego wiaty przystankowej oraz podanie jej wymiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zdjęcia przykładowej wiaty przystankowej / fot. nr 1 i 2 w załączniku/. Konstrukcja wiaty z profili aluminiowych zamkniętych. Pokrycie dachowe poliwęglanem przyciemnionym. Przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8mm o wymiarach 1520x855mm posiadające świadectwo bezpieczeństwa CE (podane wymiary szyb są identyczne jak szyb w wiatach istniejących na terenie miasta). Siedziska: ławka z tworzyw sztucznych (profil zamknięty), oparcie z tworzyw sztucznych. Siedzisko i oparcie z materiałów trudnych do zniszczenia. Wymiary wiaty: długość ok. 4,0m, wysokość ok.2,2m (do konstrukcji dachu), szerokość ok. 1,3m. Słupek przystankowy ocynkowany i pomalowany. Na słupku zamontowane trzy ramki poziome o formacie A3 na rozkłady jazdy, Zamontowany kosz na śmieci oraz znak przystankowy D-15. Wiata przystosowana dla osób niepełnosprawnych.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Kurzyna

ZASTĘPCA PREZYDENTA