

Suwałki, dnia 01.04.2022r.

04.04.2022 13:31  
DK 14290.2022



1v1D3z8KJ



**Urząd Miasta w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

DBU.5515.13.2022

Dotyczy: **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia ciągu pieszo rowerowego ulicy Kolejowa od Utraty do Dworca PKP**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych cylindryczno-stożkowy o wysokości 4m, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych.
2. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Układ zasilający źródła światła typu LED umożliwiający sterowanie sygnałem cyfrowym DALI, zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu parkowych latarni oświetleniowych o 4m. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu oraz zbliżenie do istniejącego oświetlenia drogowego ul. Kolejowej na wysokości posesji nr 8.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej SO-837. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń przebudowywanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu oraz w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do zabudowy sekcji kompensacji mocy biernej.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablówce/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
*mgr inż. Tomasz Drejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU – a/a

*Sprawę prowadzi: Rafał Tabin tel.: 87 565-99-31*