



# PREZYDENT MIASTA SUWAŁEK

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki  
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 30 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, *01*.....04.2022 r.

OSGK.7243.1.37.1.2022.SK

**Pan**  
**Zdzisław Przełomiec**  
Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Suwałkach

Uzupełniając odpowiedź na Pana interpelację z dnia 11.03.2022 r. dotyczącą całkowitego, tymczasowego zawieszenia przez PKS Nova S.A. w Białymstoku połączeń autobusowych z Suwałk do Warszawy, w załączeniu przedkładam kopię pisma PKS Nova S.A. w Białymstoku z dnia 31.03.2022 r., dotyczącego poruszanej w Pana interpelacji kwestii.

Z poważaniem,

PREZYDENT  
Czesław Renkiewicz

Do wiadomości:

Biuro Rady Miejskiej Urzędu Miejskiego w Suwałkach

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH  
BIURO RADY MIEJSKIEJ  
WPŁYNEŁO  
Data: *4.04.2022* podpis: *Pry*

# PKS NOVA

p. Skowalski  
01.04.2022  
Obrzyński  
1.04.2022  
Suf

OSGK  
01.04.2022  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Lukasz Kurzyński

P-7/OSGK/PKP  
31.03.2022  
PREZYDENT

Urząd Miasta Suwałk  
Urząd Miejski w Suwałkach  
31-03-2022  
Nośność zał.  
Podpis

Sz. P. Czesław Renkiewicz  
Prezydent Miasta Suwałk  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

31 03 2022 12:56  
DK.13881.2022



1v403ywbF

## Odpowiedź na pismo z dnia 11 marca 2022 r. (znak OSGK.7243.133.2022.SK)

Działając w imieniu Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółki Akcyjnej (dalej jako: Spółka), w odpowiedzi na pismo z 11 marca 2022 r. (data wpływu do Spółki 14 marca 2022 r.), po ponownym przeanalizowaniu sprawy, wskazuję, że podtrzymuję podjętą decyzję o zawieszeniu połączenia autobusowego na trasie Suwałki – Warszawa, a dodatkowo, poniżej przedstawiam powody takiej decyzji.

Dnia 7 marca 2022 r. podjęto decyzję o zawieszeniu połączeń autobusowych na trasie Suwałki – Warszawa. Połączenia zostały zawieszone od dnia 11 marca 2022 r. Powodem takiej decyzji były przede wszystkim kwestie związane z niską rentownością połączenia. Średni utarg tego kursu wynosi zaledwie 1,15 zł za jeden przejechany kilometr. Jest to najniższy utarg wśród wszystkich pospiesznych połączeń realizowanych przez Spółkę.

Przykładowo, celem zwizualizowania kosztów i przychodów z tej linii, można w tym miejscu wskazać na styczeń i luty bieżącego roku. W styczniu br. utarg z biletów kształtował się na poziomie 19 400 zł, natomiast koszt samego paliwa to 21 500 zł. W lutym br. na paliwo wydatkowano kwotę 8 640 zł, natomiast utarg wyniósł 8 485 zł. Powyższe wskazuje, że wpływy z biletów z tej trasy nie pokrywają nawet kosztów paliwa, nie wspominając o dodatkowych, obciążających Spółkę kosztach. Podkreślenia wymaga również, że kurs ten obsługiwany był przez dwóch kierowców jednocześnie (podwójna obsada), co generuje dalsze koszty, nie znajdujące pokrycia w utargach. Co ważne, Spółkę obciążają również inne, pośrednie koszty takie jak: opłaty drogowe, opłaty za wjazdy na dworce czy koszt części.

Niezależnie od powyższego, wyjaśniam, że zawieszenie połączenia na trasie Suwałki-Warszawa nie powoduje wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców subregionu suwalskiego. Popularna i powszechnie dostępna wyszukiwarka połączeń na stronie internetowej <https://www.e-podroznik.pl/> pokazuje, że z Suwałk dostępnych jest wiele połączeń do stolicy, o różnych porach dnia, zarówno autobusowych jak i kolejowych. Dla przykładu można chociażby wskazać na 7 połączeń autobusowych realizowanych przez przewoźnika Żak Express (wyjazdy z Suwałk o godzinie 2:00, 4:20, 6:40, 9:35, 12:30, 17:00, 22:26), 2 połączenia autobusowe realizowane przez Flixbus (wyjazdy z Suwałk o godzinie 2:10 i 21:10) oraz 2 połączenia kolejowe (wyjazdy z Suwałk o godzinie 7:00 oraz 15:04).

Mając na uwadze powyższe, podjęto decyzję o zawieszeniu połączeń na trasie Suwałki – Warszawa, przy czym nie jest wykluczone, że w przyszłości decyzja ta nie zostanie zmieniona, a połączenia nie zostaną przywrócone.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU

*Marcin Doliński*