



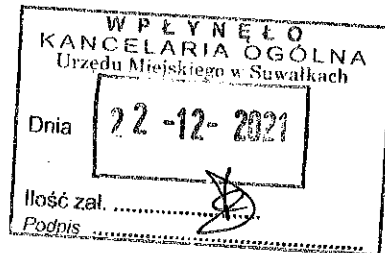
**ZDiZ**  
W SUWAŁKACH

*Pan Marek Anusiewicz*  
*23.12.2021* *RA*

**ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W SUWAŁKACH**  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
NIP 844-23-49-608, REGON 200662077

www.zdiz.suwalki.pl, e-mail: sekretariat@zdiz.suwalki.pl, tel. (87) 566 78 55, fax (87) 565 99 26

Suwałki, dnia 21.12.2021r.



**Urząd Miasta w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

DBU.5515.53.2021

**Dotyczy: Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia drogi wewnętrznej na Osiedlu II w Suwałkach**

1. Istniejące elementy oświetlenia tj. latarnie oświetleniowe, linie kablowe, napowietrzne linie oświetleniowe, kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy przewidzieć do demontażu.
2. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV (w opracowaniu projektowym należy wykorzystać zdemontowane oprawy LED z projektowanego odcinka ulicy). Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 8-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejących i projektowanych najbliższych latarni oświetleniowych zasilanych z istniejącej szafy oświetleniowej SO-876. W przypadku demontażu obwodów z istniejących szaf, należy wyprowadzić nowe obwody w kierunku projektowanego oświetlenia. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń przebudowywanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu oraz w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do zabudowy sekcji kompensacji mocy biernej.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
*mgr inż. Róbert Dziemiach*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU – a/a

*Sprawę prowadzi: Rafał Tabin tel.: 87 565-99-31*