

## **Opracowanie dokumentacji projektowej: Rozbudowa ul. T. Lutostańskiego**

### **I. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA –**

Nazwa zadania

**Projekt budowlany rozbudowy ul. T. Lutostańskiego**

#### **A. PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Zadanie ma na celu opracowanie projektu budowlanego uzupełniającego już istniejący w terenie (wybudowany) układ komunikacyjny w kwartale pomiędzy ul. Papieża Jana Pawła II, ul. K. Brzostoskiego, a pierzeją budynków położonych przy ul. T. Lutostańskiego nr 2-24. Teren inwestycji zgodnie z uchwałą nr XXII/292/2020 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 27 maja 2020 r. objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicami: Gen. K. Pułaskiego, Świerkową Modrzewiową, Grabową i Gen. Z. Podhorskiego w Suwałkach. Opracowany projekt powinien nawiązywać się do istniejącego wybudowanego odcinka ul. T. Lutostańskiego prostopadłego do ul. Papieża Jana Pawła II.

#### **B. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWANYCH DRÓG:**

Zakres opracowania obejmuje:

1. Rozbudowę ul. T. Lutostańskiego o długości około 60 m.

**Urządzenia komunikacyjne** zgodnie z warunkami technicznymi nr DIR.5552.12.2021 z dnia 21.12.2021 r. zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach ulic należy zaprojektować, jako:

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu min 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej - KR2;
- wzdłuż projektowanej ulicy zaprojektować po stronie zachodniej parkingi dla samochodów osobowych o wymiarach miejsca postojowego: szer. 2,5 m i dł. 5,0 m (parkowanie prostopadłe) oraz wymaganą ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6 m i dł. 5,0 m,
- nawierzchnia parkingów — kostka brukowa betonowa gr. 8 cm grafitowa;
- za parkingami zaprojektować opaskę o szer. 1,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm;
- chodnik po stronie wschodniej szerokości min. 2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej;
- dokumentację projektową należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.) oraz warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 r. poz. 124 ze zm.) i uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**Odwodnienie** - zgodnie z wydanymi warunkami PWiK Sp. z o.o. znak ZIIR.401.205.2021 z dnia 03.12.2021 r.

**Oświetlenie ulicy** zgodnie z warunkami ZDiZ w Suwałkach DIR.5552.12.2021 z dnia 21.12.2021 r.

**Kanał technologiczny** zgodnie z warunkami ZDiZ nr DIR.5552.12.2021 z dnia 21.12.2021r.

**Rozbiórki** elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem

**Zieleń drogowa** – trawniki i nasadzenia. Rodzaj roślinności zgodnie z zaleceniami ZDiZ w Suwałkach

## **II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - PROCESU PROJEKTOWEGO**

### **II.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

W skład dokumentacji projektowej winny wchodzić następujące opracowania:

#### **I. OPRAWOWANIA EWIDENCYJNE**

##### **INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Inwentaryzację stanu zerowego należy sporządzić w szczególności dla wszystkich nieruchomości, które przejdą w wyniku wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na własność Zamawiającego oraz nieruchomości przewidzianych do czasowego zajęcia.
2. Ogólny opis, zobrazony w części rysunkowej, zawierający m.in. informację o:
  - 1) zagospodarowaniu pasa drogowego dla wszystkich grup obiektów:
    - a) nazwa, lokalizacja, kategoria, funkcja, klasa obiektu,
    - b) określenie przekroju normalnego drogi wraz z opisem istniejącej konstrukcji jezdni,
  - 2) zagospodarowaniu terenu przyległego:
    - a) konfiguracji i ukształtowaniu terenu,
    - b) ważniejszych elementach zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (w tym: terenach mieszkaniowych i przemysłowych, obiektach chronionych oraz ich odległości od planowanego przedsięwzięcia),
    - c) istniejącej drogowej sieci komunikacyjnej, także dla obsługi ruchu lokalnego;
  - 3) istniejącej zieleni;
  - 4) istniejącym uzbrojeniu technicznym.
3. Część rysunkowa - na mapach lotniczych (ortofotomapy) w skali min. 1:5000 obrazujących położenie drogi w stosunku do zabudowy oraz istniejącego zagospodarowania terenu i podział działek.
4. Dokumentacja fotograficzna (charakterystyczne miejsca) obrazująca stan techniczny m.in. drogi, skrzyżowania z drogami publicznymi, drogowe obiekty inżynierskie, przystanki komunikacji publicznej, krzyże i kapliczki przydrożne, urządzenia obce – uzbrojenie techniczne, zieleń i zagospodarowanie terenów przyległych wraz z pokazaniem miejsc dostępu do drogi.
5. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek przygotować zestawienie ogrodzeń, które w stanie istniejącym są zlokalizowane w granicach pasa drogowego oraz inwentaryzację działek, które z uwagi na zastosowane rozwiązania projektowe, konieczność dostosowania drogi do wymagań określonych w obowiązujących przepisach, ulegną podziałowi i częściowo zostaną włączone w granice pasa drogowego (sposób użytkowania działki, ogrodzenia, budynki i inne elementy zagospodarowania).

6. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek wykonać dokumentację fotograficzną działek graniczących z pasem drogowym, celem stwierdzenia istniejącego zagospodarowania na granicy pasa drogowego.

#### **PRACE GEODEZYJNE**

1. Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zlecić uprawnionemu geodecie opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych.
2. Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zlecić uprawnionemu geodecie w trakcie opracowania dokumentacji technicznej zamarkowanie w terenie projektowanych granic pasa drogowego palikami drewnianymi, a po uzyskaniu przez Zamawiającego decyzji ZRID do trwałej stabilizacji punktów granicznych słupkami betonowymi.

#### **OPRACOWANIE EWIDENCYJNE – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Kopię mapy ewidencji gruntów potwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
2. Wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (informacja winna zawierać informacje dotyczące właścicieli lub władających, przeznaczenia gruntu) wydane przez właściwy organ.

#### **II. WYKONANIE BADAŃ I POMIARÓW – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Wykonanie badań przyjmując zasadę, że odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 2 odwierty. Głębokość otworów winna być wykonana do warstw gruntów nośnych, lecz nie mniej niż 4 m. Ilość i głębokość odwiertów powinna odzwierciedlać stan istniejący bez zastrzeżeń dając pełen obraz budowanego odcinka drogi.
2. **Przyszłe roszczenia Wykonawcy budowy drogi wynikające z niewłaściwego rozeznania geotechnicznego terenu zostaną scedowane na Wykonawcę dokumentacji projektowej.**

#### **III. \*) MATERIAŁY DO ZRID:**

**A. MATERIAŁY DO WYSTĄPIENIA O OPINIĘ DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH** – ilość egzemplarzy uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień zgodnie z obowiązującymi przepisami + **wersja elektroniczna** (w formie pliku PDF oraz DOC + DWG). W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11b ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2020 r. poz. 1363 z późniejszymi zmianami/. W przypadku konieczności odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do gruntu należy opracować materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

**B. MATERIAŁY DO WNIOSKU O DECYZJĘ O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH** – 5 egz. + wersja elektroniczna (w formie pliku PDF oraz DOC + DWG).

W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1-5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2020 r. poz. 1363 z późniejszymi zmianami/

**C. PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI - 5 kpl. + wersja elektroniczna** (w formie pliku PDF + DWG).

1. Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości  
/ Dz U nr 268 poz 2663 z 2004r. / i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.
2. Wykonawca powinien:
  - 1) wykonać mapy projektów podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian gruntowych,
  - 2) przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.
3. W wycenie należy także uwzględnić opis stanu zagospodarowania i techniczno-użytkowego nieruchomości przejmowanych pod pas drogowy, a także innych składników trwale z gruntem związanych, w tym nasadzeń i naniesień.

***Szacunkowa liczba działek przewidzianych do podziału 1 może ulec zmianie w zależności od przyjętego rozwiązania projektowego.***

#### **IV. Koncepcja przebudowy i rozbudowy ulicy**

Na etapie koncepcji należy przedłożyć do uzgodnienia koncepcję przebudowy i rozbudowy ulicy, która winna zawierać:

- proponowane zagospodarowanie terenu, w tym:
- rozwiązania geometryczne skrzyżowań zapewniające przejezdność pojazdu miarodajnego bez zakłócania ruchu innych pojazdów,
- rozwiazania przejść dla pieszych wraz z dojściami,
- rozwiazania przejazdów dla rowerzystów wraz z dojazdami do nich,
- kompozycję różnych elementów zagospodarowania wyspy środkowej w tym estetyki wyspy w sposób nie wpływający na bezpieczeństwo ruchu,
- lokalizację oświetlenia,

Po zatwierdzeniu koncepcji przez Zamawiającego wystąpić z upoważnienia Zamawiającego o warunki techniczne przebudowy skrzyżowania do gestorów sieci i opracować:

**V. Projekt zagospodarowania terenu – 5 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) Projekt należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego./ tekst jednolity Dz. U z 2020 r. poz 1609 z późniejszymi zmianami/. Na rysunku projekt zagospodarowania terenu należy umieścić wszystkie dokonane uzgodnienia.

#### **VI.PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ- po 5 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym:

**PROJEKT DROGOWY**

**PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY**

**PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

**PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

**PROJEKT ZIELENI**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**

**(o ile będą występowały)**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH (o ile**

**będą występowały)**

**PROJEKT ROZBIÓREK (o ile będą występowały)**

**VII .PROJEKTY TECHNICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ- po 4 egz. + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym**

**PROJEKT DROGOWY**

**PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY**

**PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

**PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

**PROJEKT ZIELENI**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**

**(o ile będą występowały)**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH (o ile będą występowały)**

**PROJEKT ROZBIÓREK (o ile będą występowały)**

Projekty należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18.

Dokumentacja techniczna musi posiadać niezbędne uzgodnienia w zakresie ochrony p-poż: projekt zagospodarowania terenu, architektoniczno - budowlany,

**VIII.PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - po 4 egz. + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG);**

Wszystkie egzemplarze projektów organizacji ruchu stanowią składową część dokumentacji projektowej i powinny zawierać wszystkie uzgodnienia (podpisy i pieczęcie) oryginalne - nie dopuszcza się skanów potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

W projekcie w formie tabelarycznej określić ilość, rodzaj, pow. znaków poziomych i pionowych w odniesieniu do kilometraża.

**IX.SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ – po 2 egz. dla każdej z branż + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG)** SST należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

**X. KOSZTORYSY INWESTORSKIE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ WRAZ Z ZESTAWIENIEM ZBIORCZYM – po 2 egz dla każdej z branż. + wersja elektroniczna**

(w formacie pliku PDF oraz RDS7) Kosztorysy należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Rozwoju i Technologii z dnia 29.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Kosztorysy należy wykonać w programie RODOS z zapisem ath.

**Pozostałe wymagania:**

1. Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy w szczególności m.in.:
  - 1) na podstawie upoważnienia Zamawiającego pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych itd. zgodnie z obowiązującymi przepisami.

O wszystkich wystąpieniach, Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego (wystąpienia należy kierować do wiadomości Zamawiającego). Wystąpienie o wydanie decyzji administracyjnych dokona Zamawiający na podstawie materiałów opracowanych przez Wykonawcę. W przypadku wystąpienia braków lub konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązuje się do ich uzupełnienia w ciągu 5 dni roboczych od uzyskania informacji w przedmiotowej sprawie.
  - 2) opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i załączników do wniosków o wydanie decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - 3) udzielanie informacji i przygotowywanie odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym przez właściwy organ postępowaniem,
  - 4) wspieranie Zamawiającego oraz czynny udział w prowadzonych przez właściwe organy postępowaniach administracyjnych,
  - 5) uzyskanie wstępnych oświadczeń właścicieli / władających gruntami wyrażających zgodę na prowadzenie robót i ewentualną wycinkę drzew na gruntach, które będą wymagały wejścia – zajęcia terenu; wzór oświadczenia należy uzgodnić z Zamawiającym,
  - 6) bieżące przekazywanie Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania opinii, uzgodnień, pozwoleń, warunków technicznych i innych wystąpień związanych z opracowywaną dokumentacją projektową,
  - 7) wykonanie dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji,
2. Opracowania objęte zamówieniem powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień sporządzania dokumentacji.
3. Gdziekolwiek w zapisach projektu przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego.
4. Opracowania powinny być przekazane przez Wykonawcę w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
5. Wszystkie rozwiązania projektowe i ich zakres należy ustalić z Zamawiającym. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Przyjęcie do dalszych uzgodnień założeń projektowych niezgodzonych z Zamawiającym stanowi ryzyko Wykonawcy i może zostać przez Zamawiającego zmienione.
6. Dokumentacja powinna, w zakresie wynikającym z przepisów, zawierać wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych, opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
7. Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
8. Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów.
9. Jeden egzemplarz opracowań, powinien zawierać oryginalne uzgodnienia i opinie.
10. Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu.

11. Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
  - 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
  - 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
  - 3) format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4 - zmiana jest możliwa po uzyskaniu zgody Zamawiającego,
  - 4) część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
  - 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
  - 6) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
12. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie budowlanym i technicznym (oraz w innych opracowaniach) winien posiadać tabelkę z podaniem tytułu oraz nr rys., podpis projektanta i sprawdzającego (w oryginale) z podaniem numerów uprawnień.
13. Wykonawca dokumentacji projektowej ponosi pełną odpowiedzialność za adaptację typowych rozwiązań elementów prefabrykowanych.
14. Dokumentację należy przygotować również w formie elektronicznej (formaty plików DWG, DOC, XLS, PDF). Dodatkowo, po wykonaniu wszelkich poprawek i uzupełnień należy dostarczyć Zamawiającemu przenośny nośnik danych z wszystkimi opracowaniami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej.
15. Podpisy projektanta i sprawdzającego w każdym opracowaniu powinny być oryginalne oraz opatrzone imienną pieczęcią autora i sprawdzającego wraz z numerem uprawnień.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
17. Okres gwarancji jakości i rękojmi na wykonane opracowania wynosi 5 lat.
18. Wszystkie rysunki projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno – budowlanego, obejmujące uzgodnienia p-poż muszą być uzgodnione przez rzeczoznawcę ds. p-poż.

## **II.2. PROCES PROJEKTOWY**

W czasie realizacji umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy:

1. Regularnych spotkań w siedzibie Zamawiającego min. raz na cztery tygodnie przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. Za zgodą Zamawiającego dopuszczalne jest organizowanie spotkań w uzgodnionych innych odstępach czasowych. Głównymi celami spotkań będą:
  - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu prac nad dokumentacją projektową
  - prezentacja przez Zamawiającego wniosków i uwag w stosunku do wcześniej zgłaszanych
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest Zamawiający
  - omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
  - uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania - wszystkie etapy opracowań projektowych podlegają akceptacji Zamawiającego.
  - 1) W spotkaniach powinni uczestniczyć niezbędni projektanci oraz każdorazowo osoba koordynująca wszystkie opracowania i branże ze strony Wykonawcy.
  - 2) Na spotkania Wykonawca sporządza i przekazuje Zamawiającemu w formie pisemnej sprawozdanie z bieżącego postępu prac.

- 3) *Termin pierwszego spotkania z Zamawiającym w dniu podpisania umowy* – Wykonawca przedłoży harmonogram prac projektowych (uwzględniający terminy przekazania Zamawiającemu poszczególnych opracowań) z uwzględnieniem terminów spotkań roboczych oraz z udziałem jednostek zewnętrznych. Wykonawca na życzenie Zamawiającego zaktualizuje harmonogram, który każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
2. W przypadku występowania na terenie objętym przedmiotem zamówienia urządzeń obcych (w tym nie zinwentaryzowanych) należy opracować dokumentację związaną z usunięciem kolizji.
3. Ustala się następujące etapy odbioru i przekazania dokumentacji:
- 1) przekazanie dokumentacji wraz z wykazem opracowań, podpisane przez Wykonawcę, które następuje przy piśmie w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu przekazania dokumentacji**,
  - 2) odbiór przedmiotu zamówienia, następuje po podpisaniu protokołu przekazania dokumentacji i sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności i poprawności dokumentacji; (w okresie 21 dni) odbiór następuje w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu zdawczo-odbiorczego**,
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
5. W ramach opracowanej dokumentacji należy wykonać wszelkie opracowania związane z przebudową kolidującego uzbrojenia. W ramach zadania Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia technicznego oraz uzyskać wszystkie niezbędne i aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Wykonawca winien na własne ryzyko określić liczbę oraz rodzaj kolizji przed złożeniem oferty.
6. W celu prawidłowego sporządzenia oferty, zaleca się Wykonawcy dokonanie oględzin w terenie i jego otoczeniu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i innych okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia. Dochodzenie roszczeń po podpisaniu umowy z tytułu nieuwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich okoliczności nie będzie stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.