

Suwałki, dnia 13 stycznia 2022 r.

OSGK.6220.124.2021.DK

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz §3 ust. 2 pkt 2, w związku z §3 ust. 1 pkt 34 i 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Aeroklubu Polskiego z siedzibą w Warszawie, przy ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Sławomira Sarnowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie stacji paliw dla samolotów z lokalizacją na Lotnisku Suwałki, dz. nr 31967/24, obręb nr 0007, jedn. ew. 206301_1 Miasto Suwałki

stwierdzam

brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie stacji paliw dla samolotów z lokalizacją na Lotnisku Suwałki, dz. nr 31967/24, obręb nr 0007, jedn. ew. 206301_1 Miasto Suwałki

UZASADNIENIE

Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, przy ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Sławomira Sarnowskiego wystąpił do tut. Organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie stacji paliw dla samolotów z lokalizacją na Lotnisku Suwałki, dz. nr 31967/24, obręb nr 0007, jedn. ew. 206301_1 Miasto Suwałki.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 34 i 35) - obejmuje zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 rozbudowę, przebudowę lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one

objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z §3 ust. 1 pkt 34 - instalacje do dystrybucji:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio [art. 3 pkt 1](#) i [2](#) rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego oraz §3 ust. 1 pkt. 35 - instalacje do podziemnego magazynowania:
 - a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio [art. 3 pkt 1](#) i [2](#) rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - d) gazów łatwopalnych,
 - e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o art. 61 §1 i §4 Kodeksu postępowania administracyjnego, Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI.4220.146.2021.DKV z dnia 03.12.2021 r., po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznał, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 176.O.NZ.2021 z dnia 06.12.2021 r., również uznał, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie (modernizacji) starej stacji, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią nr BI.ZZŚ.4360.425.2021.AN z dnia 08.12.2021r., stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie stacji paliw dla samolotów z lokalizacją na Lotnisku Suwałki, dz. nr 31967/24, obręb nr 0007, jedn. ew. 206301_1 Miasto Suwałki, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodne jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie lotniska w Suwałkach przyjętym Uchwałą nr XLVIII/534/2014 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 kwietnia 2014 r. Teren

przedsięwzięcia w planie oznaczony jest symbolem 19KL – teren lotniska, z możliwością realizacji obiektów kubaturowych, w tym między innymi stacji paliw.

Stosownie do art. 63 ww. ustawy, Organ przeanalizował rodzaj, zakres i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie stacji paliw dla samolotów z lokalizacją na Lotnisku Suwałki, na działce nr 31967/24 obręb nr 0007, jedn. ew. 206301_1 Miasto Suwałki. Na ww. działce, w wyznaczonym miejscu, tankowane będą statki powietrzne należące do Suwalskiej Szkoły Lotniczej oraz inne statki powietrzne zgłaszające taką potrzebę. Przedmiotowy teren jest ogrodzony, zlokalizowany jest budynek biurowy, dwa hangary oraz nieeksploatowana stacja paliw. Teren inwestycji sąsiaduje bezpośrednio z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym. Od strony zachodniej i północnej znajdują się pola uprawne, od południa Suwalska Szkoła Lotnicza oraz droga wewnętrzna, na której zlokalizowany jest parking. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ponad 1000 m od terenu inwestycji.

Istniejąca Stacja paliw składa się ze: zbiornika o pojemności 20 m³, dwupłaszczyznowego o osi głównej poziomej, dwukomorowego, zbiornika o pojemności 30 m³, dwukomorowego, dystrybutora paliwa z węzami i pistoletami nalewczymi oraz rurociągów wewnętrznych.

W ramach planowanej stacji paliw przewiduje się budowę:

- zbiornika magazynowego na paliwo płynne: zbiornik podziemny, dwupłaszczyznowy, dwukomorowy o pojemności 30 m³ (wymiana starego istniejącego),
- podłączenie i wykorzystanie istniejącego zbiornika magazynowego na paliwo płynne: zbiornik podziemny, dwupłaszczyznowy, dwukomorowy o pojemności 20 m³,
- dystrybutorów na paliwa płynne: dystrybutor dwuproduktowy do benzyn lotniczych oraz dystrybutor do paliwa lotniczego,
- kontenera na dystrybutory ze szczelną tacą,
- rurociągów paliwowych łączących zbiorniki paliwowe z dystrybutorami paliwa,
- stacji zlewu paliw płynnych,
- infrastruktury technicznej i kanalizacji deszczowej, energii elektrycznej, teletechnicznej.

Zakres prac związany z posadowieniem i eksploatacją stacji paliw będzie obejmował odkopanie istniejących zbiorników podziemnych, wymianę zbiornika 30 m³, przygotowanie podłoża do posadowienia dystrybutorów do Dystrybucji Paliw, posadowienie dystrybutorów stacji paliw na przygotowanym do tego celu podłożu z jednoczesnym skanalizowaniem do istniejącego separatora substancji ropopochodnych, przygotowanie miejsca tankowania statków powietrznych, przygotowanie miejsca rozładunku cysterny paliwowej. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Realizacja wszystkich elementów planowanej inwestycji będzie wymagała zużycia surowców, w tym kruszyw naturalnych i materiałów budowlanych oraz paliw do maszyn, urządzeń i środków transportu, przez okres trwania budowy. W celu ograniczenia ujemnych skutków dla środowiska wynikających z fazy realizacji inwestycji, niezbędne będzie prowadzenie robót budowlanych z zachowaniem wymogów ochrony środowiska.

Wykonawca zobowiązany będzie do właściwego przygotowania placu budowy, celem magazynowania materiałów i surowców w sposób nie zagrażający środowisku. Zabezpieczenie placu budowy w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobom postronnym oraz zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami, z uwzględnieniem możliwości ich odzysku.

Wszystkie odpady będą gromadzone w pojemnikach lub wydzielonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Prace budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu i transportu będą odbywały się tylko i wyłącznie w godzinach dziennych. Użycie sprzętu wibracyjnego zostanie zredukowane do niezbędnego minimum. Wszelkie prace oraz transport będzie odbywał się przy użyciu w pełni sprawnego sprzętu. Materiały budowlane przewożone transportem ciężkim będą zabezpieczone przed pyleniem.

Przygotowanie mas bitumicznych oraz inne prace emitujące szkodliwe substancje, o ile to możliwe będą prowadzone poza miejscem inwestycji.

Uciążliwości związane z pracami budowlanymi będą miały charakter okresowy i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu robót.

Stacja paliw zostanie wyposażona w zabezpieczenia chroniące środowisko przed możliwością zanieczyszczenia, poprzez:

- zainstalowanie dwupłaszczowych zbiorników paliw płynnych, zabezpieczone przed działaniem korozji odpowiednimi powłokami ochronnymi (na zewnątrz i wewnątrz). Rurociągi technologiczne wykonane będą ze stali nierdzewnej,
- wyposażenie przewodów wlewowych przyłączy spustowych do zbiorników magazynowych w zamknięcia hydrauliczne i urządzenia zabezpieczające przed przepelnieniem zbiorników,
- wykonanie utwardzonych betonowych nawierzchni celem zabezpieczenia przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych. Stanowisko dystrybutorów obok szczelnej nawierzchni będzie dodatkowe uszczelnienie folią HDPE
- wykonanie szczelnego podłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej, zakończonej osadnikiem zawieszin oraz separatorem substancji ropopochodnych z wprowadzeniem wód opadowych do rozsączacza w gruncie,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowego produktów naftowych, co umożliwi szybkie wykrycie strat mogących świadczyć o ewentualnym rozsączeniu wewnętrznego płaszcza zbiornika magazynowego, bądź nieprawidłowym działaniu urządzeń zabezpieczających przed emisją par produktów naftowych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych,
- okresową kontrolą urządzeń i osprzętu zabezpieczającego system odbioru oparów.

Ponadto przewidziane zostało:

- wykonanie szczelnych i zmywalnych nawierzchni w rejonie dystrybucji paliw (pod szafą z dystrybutorami i przy studziencie zlewu z cysterny), ze spadkiem w kierunku wpustów odwodnienia;
- system zbierania wód opadowych z terenu dystrybucji paliw i podczyszczenie ich w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do rozsączenia w gruncie,
- zaopatrzenie stacji w sorbenty i czyściwo służące do usunięcia ewentualnych wycieków ropopochodnych,
- selektywne magazynowanie odpadów w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed możliwością przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego,
- ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej wewnętrznej.

Planowany obiekt będzie posiadał uporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową w zakresie odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych oraz uporządkowaną gospodarkę odpadami.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, po uwzględnieniu powyższych rozwiązań chroniących środowisko, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami projektowanej stacji paliw, a tym samym nie będzie powodować ponadnormatywnych oddziaływań na stan jakości powietrza oraz akustyczny środowiska,

zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, gleby i ziemi oraz wytwarzania pól elektromagnetycznych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań; oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu stacji paliw,

- przedmiotowe przedsięwzięcie, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138). Prowadzona pod kontrolą działalność stacji paliw nie spowoduje zagrożenia wystąpienia poważnych awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku...*, uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w rozumieniu z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 t.j.). Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000 oraz przewidywane działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie zostaną zniszczone siedliska przyrodnicze oraz siedliska gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie również na osobniki poszczególnych gatunków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2016 r., poz. 1915) ustalono, że planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW800022, której stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych. Status ww. JCWPd został określony jako niezagrażony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto omawiany teren znajduje się w jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Czarna Hańcza od wypływu z Jeziora Hańcza do Jeziora Wigry” o kodzie JCWP: PLRW8000186419 region wodny Niemna, która posiada status naturalnej części wód. Stan wód określono jako

zły, a z oceny stanu wynika, że jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitej części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

W zlewni JCWP występuje presja komunalna i niska emisja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie polegające na weryfikacji programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Dla powyższej jednolitej części wód powierzchniowych wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przesunięto termin osiągnięcia dobrego stanu do 2027 r. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

W ocenie organu zastosowane urządzenia, zabezpieczenia techniczne oraz działania, jakie zostaną podjęte w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwolą na realizację i eksploatację przedsięwzięcia w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych dokumentów wynika, że w ramach funkcjonowania przedsięwzięcia bezpośrednio do wód nie będą wprowadzane żadne substancje. Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres oraz lokalizację planowanego, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele środowiskowe określone dla JCWP i JCWPd.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność i ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiskowych poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. W związku z zastosowaniem właściwej gospodarki wodno-ściekowej w trakcie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie powodowała dopływu substancji szkodliwych do wód podziemnych i powierzchniowych, ograniczeń w przepływach wód podziemnych i powierzchniowych, zachwiania równowagi pomiędzy poborem a zasileniem wód, w związku z czym nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie art. 10 Kpa, dnia 21 grudnia 2021 r., poinformowano strony o skompletowaniu akt sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w związku z powyższym rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego położenie oraz możliwe oddziaływanie Organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców i również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dane o niniejszym postanowieniu zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
 2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
 3. Od wydanej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
 4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
- Załącznik Nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Sarnowski - pełnomocnik Aeroklubu Polskiego
ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa,
2. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami,
3. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Wojczyńskiego 2a, 16-400 Suwałki,
4. Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki,
5. Pan Szadkowski Robert,
6. Pani Jabłońska-Szadkowska Elżbieta,
7. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów.

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz 17 zł od pełnomocnictwa, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) opłacono w formie przelewu na konto Urzędu Miejskiego w Suwałkach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie stacji paliw dla samolotów z lokalizacją na Lotnisku Suwałki, na działce nr 31967/24 obręb nr 0007, jedn. ew. 206301_1 Miasto Suwałki. Na działce w wyznaczonym miejscu tankowane będą statki powietrzne należące do Suwalskiej Szkoły Lotniczej oraz inne statki powietrzne zgłaszające taką potrzebę. Przedmiotowy teren jest ogrodzony, zlokalizowany jest budynek biurowy oraz dwa hangary oraz nieeksploatowana stacja paliw. Teren inwestycji sąsiaduje bezpośrednio z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym. Od strony zachodniej i północnej znajdują się pola uprawne, od południa Suwalska Szkoła Lotnicza oraz droga wewnętrzna, na której zlokalizowany jest parking. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ponad 1000 m od terenu inwestycji.

Lokalizacja wjazdu i wyjazdu na teren stacji z ulicy Wojczyńskiego.

Istniejąca Stacja paliw składa się ze: zbiornika o pojemności 20 m³, dwupłaszczyznowego o osi głównej poziomej, dwukomorowego, zbiornika o pojemności 30 m³, dwukomorowego, dystrybutora paliwa z węzami i pistoletami nalewczymi oraz rurociągów wewnętrznych.

W ramach planowanej stacji paliw przewiduje się budowę:

- zbiornika magazynowego na paliwo płynne: zbiornik podziemny, dwupłaszczyznowy, dwukomorowy o pojemności 30 m³ (wymiana starego istniejącego),
- podłączenie i wykorzystanie istniejącego zbiornika magazynowego na paliwo płynne: zbiornik podziemny, dwupłaszczyznowy, dwukomorowy o pojemności 20 m³,
- dystrybutorów na paliwa płynne: dystrybutor dwuproduktowy do benzyn lotniczych oraz dystrybutor do paliwa lotniczego,
- kontenera na dystrybutory ze szczelną tacą,
- rurociągów paliwowych łączących zbiorniki paliwowe z dystrybutorami paliwa,
- stacji zlewu paliw płynnych,
- infrastruktury technicznej i kanalizacji deszczowej, energii elektrycznej, teletechnicznej.

Zakres prac związany z posadowieniem i eksploatacją stacji paliw będzie obejmował odkopanie istniejących zbiorników podziemnych, wymianę zbiornika 30 m³, przygotowanie podłoża do posadowienia dystrybutorów do Dystrybucji Paliw, posadowienie dystrybutorów stacji paliw na przygotowanym do tego celu podłożu z jednoczesnym skanalizowaniem do istniejącego separatora substancji ropopochodnych, przygotowanie miejsca tankowania statków powietrznych, przygotowanie miejsca rozładunku cysterny paliwowej. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Stacja paliw zostanie wyposażona w zabezpieczenia chroniące środowisko przed możliwością zanieczyszczenia, poprzez:

- zainstalowanie dwupłaszczyznowych zbiorników paliw płynnych, zabezpieczone przed działaniem korozji odpowiednimi powłokami ochronnymi (na zewnątrz i wewnątrz). Rurociągi technologiczne wykonane będą ze stali nierdzewnej,
- wyposażenie przewodów wlewowych przyłączy spustowych do zbiorników magazynowych w zamknięcia hydrauliczne i urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników,
- wykonanie utwardzonych betonowych nawierzchni celem zabezpieczenia przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych.

Stanowisko dystrybutorów obok szczelnej nawierzchni będzie dodatkowe uszczelnienie folią HDPE.

- wykonanie szczelnego podłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej, zakończonej osadnikiem zawieszin oraz separatorem substancji ropopochodnych z wprowadzeniem wód opadowych do rozsączacza w gruncie,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowego produktów naftowych, co umożliwi szybkie wykrycie strat mogących świadczyć o ewentualnym rozszczelnieniu wewnętrznego płaszcza zbiornika magazynowego bądź nieprawidłowym działaniu urządzeń zabezpieczających przed emisją par produktów naftowych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych,
- okresową kontrolą urządzeń i osprzętu zabezpieczającego system odbioru oparów.

Ponadto przewidziane zostało:

- wykonanie szczelnych i zmywalnych nawierzchni w rejonie dystrybucji paliw (pod szafą z dystrybutorami i przy studziencie zlewu z cysterny), ze spadkiem w kierunku wpustów odwodnienia;
- system zbierania wód opadowych z terenu dystrybucji paliw i podczyszczenie ich w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do rozsączenia w gruncie,
- zaopatrzenie stacji w sorbenty i czyściwo służące do usunięcia ewentualnych wycieków ropopochodnych,
- selektywne magazynowanie odpadów w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed możliwością przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego,
- ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej wewnętrznej.

