



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO  
BUDOWA SIĘGACZA OD UL. FILIPOWSKIEJ W SUWAŁKACH  
WRAZ Z UZBROJENIEM TECHNICZNYM**

**Adres :** sięgacz od ul. Filipowskiej w Suwałkach

**Inwestor :** Miasto Suwałki  
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

**Projektant:**  
inż. Renata Stankiewicz

**Suwałki kwiecień 2018 r.**



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**  
**BUDOWA SIĘGACZA OD UL. FILIPOWSKIEJ W SUWAŁKACH**  
**WRAZ Z UZBROJENIEM TECHNICZNYM**

<b>Lp.</b>	<b>Data</b>	<b>Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi</b>



## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu budowa sięgacza od ul. Filipowskiej w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym – skala 1:500 – rys nr 1.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784);

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po budowie sięgacza od ul. Filipowskiej w Suwałkach.

### **3. Charakterystyka drogi.**

#### **3.1. Stan istniejący**

Sięgacz od ul. Filipowskiej jest kl. D – dojazdowa, stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Filipowskiej – drogi gminnej nr 101416B. Sięgacz od ul. Filipowskiej zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Inwestycja realizowana będzie w granicach miasta Suwałki w obszarze zabudowanym.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym MPZP - Uchwała nr XVI/136/07 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 października 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Zielona Górka w Suwałkach.

Nawierzchnia sięgacza jest żwirowa szerokości od 4,0m do 6,0m, brak jest wydzielonych chodników. Natężenie ruchu na ulicy jest małe, występuje jedynie ruch lokalny - dojazd do posesji. Sięgacz jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

#### **3.2. Stan projektowany**

Sięgacz od ul. Filipowskiej stanowi ciąg komunikacyjny poprzez istniejące skrzyżowanie z drogą gminną 101416B (ul. Filipowska) i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Po przebudowie sięgacz będzie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego szerokości od 5,5m do 6,0m. Chodniki szer. 1,5m – 4,0m o nawierzchni z kostki brukowej koloru grafitowego, na odcinku parkingu koloru szarego, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm.

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu wykonać w poziomie nawierzchni.



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

W pasie drogowym po stronie południowej zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na 9 miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm o wymiarach 2,50m x 5,0m z parkowaniem prostopadłym.

Mając na uwadze brak widoczności na wlocie do ul. Filipowskiej zaprojektowano ustawienie znaku B-20 STOP.

#### 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znak B-20 winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.

**Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:**

- Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach;
- Komendę Miejską Policji w Suwałkach.

#### 5. Wykaz oznakowania.

##### Wykaz oznakowania pionowego - znaki II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-20	STOP	1	
2.		Słupki do znaków	1	ocynkowane

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30 września 2019 r.**