

Pa. Kucharski
06.04.2017

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sępczaka 24, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-49-55, 567-57-32
fax (87) 566-49-26
Reg. 200602077, NIP 841-15-49-608

W P I S M O
K A N C E L I A
Urząd
Dnia 2017-04-06
Podpis *Ali*

Suwałki, 05.04.2017 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR/5552 – 15/1583/ 2017

Dotyczy: warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, sięgacza od ulicy 23 Października w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, sięgacza od ulicy 23 Października w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że w projekt należy opracować zgodnie z zapisami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu rejonu Osiedla Zielona Górka w Suwałkach”, oraz uwzględniając następujące uwagi:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych :

- nawierzchnię o nośności KR2;
- jezdnię o szerokości min. 6,0 m z kostki betonowej koloru szarego;
- zjazd z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;
- obustronne chodniki z kostki betonowej szerokości min. 2,0 m gr. 8cm;
- krawężnik 15x22 cm lub 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
- obrzeże 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia ulicznego:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej SO-1072. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. W szafie należy wydzielić część

DK. 14017.2017

zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.

3. Z szafy SO wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku sięgacza ulicy Jagiełły oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w/w ulicach. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
 - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 05.04.2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drąjter