

**UCHWAŁA NR XXXVII/486/2021  
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 27 października 2021 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2022 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2021 r. poz. 401) Rada Miejska w Suwałkach uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Suwałki:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **681 zł**;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **905 zł**;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 259 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **961 zł**;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 237 zł**;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 630 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **422 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1127 zł**;
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2045 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXVI/344/2020 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 13 listopada 2020 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 4804).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Suwałkach

**Zdzisław Przelomiec**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXVII/486/2021  
Rady Miejskiej w Suwałkach  
z dnia 27 października 2021 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>756</b>	<b>1659</b>
13	14	<b>757</b>	<b>1653</b>
14	15	<b>772</b>	<b>1653</b>
15	i więcej	<b>844</b>	<b>1698</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>670</b>	<b>1259</b>
17	19	<b>859</b>	<b>1455</b>
19	21	<b>874</b>	<b>1630</b>
21	23	<b>889</b>	<b>1688</b>
23	25	<b>1391</b>	<b>2039</b>
25	i więcej	<b>1451</b>	<b>2147</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>1310</b>	<b>1950</b>
25	27	<b>1601</b>	<b>1994</b>
27	29	<b>1877</b>	<b>3101</b>
29	31	<b>2168</b>	<b>3101</b>
31	i więcej	<b>2253</b>	<b>3156</b>

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXXVII/486/2021  
 Rady Miejskiej w Suwałkach  
 z dnia 27 października 2021 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>1630</b>	<b>1749</b>
18	25	<b>1820</b>	<b>2300</b>
25	31	<b>1893</b>	<b>2344</b>
31	i więcej	<b>1957</b>	<b>2417</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	<b>1674</b>	<b>2358</b>
40	i więcej	<b>2300</b>	<b>3101</b>

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXXVII/486/2021  
Rady Miejskiej w Suwałkach  
z dnia 27 października 2021 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>248</b>	<b>400</b>
18	25	<b>437</b>	<b>754</b>
25	i więcej	<b>582</b>	<b>758</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	28	<b>341</b>	<b>429</b>
28	33	<b>844</b>	<b>1135</b>
33	38	<b>1135</b>	<b>1733</b>
38	i więcej	<b>1571</b>	<b>2227</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	<b>1179</b>	<b>1733</b>
38	i więcej	<b>1318</b>	<b>2267</b>

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które to stawki ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 20 lipca 2021 r., poz. 660, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. wyniósł 3,6 % w stosunku do okresu roku ubiegłego i o tyle średnio wzrósł wskaźnik, na którego podstawie wyliczane są stawki maksymalne w podatkach i opłatach lokalnych. Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej obwieszczeniami z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 r. opublikowanego w Monitorze Polskim z 9 sierpnia 2021 r., poz. 724 i z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. opublikowanego w Monitorze Polskim z dnia 26 października 2021 r., poz. 968 ustalił maksymalne i minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2022 r.

Podwyższone stawki w podatku od środków transportowych na terenie Miasta Suwałk w 2022 roku nie przyniosą maksymalnego wpływu z tytułu podatku od środków transportowych i planowane są na poziomie niższym od maksymalnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej na rok 2022.

Z uwagi na fakt, że podatek od środków transportowych jest jednym ze źródeł dochodów własnych gminy podwyższenie wysokości stawek zabezpieczy zrealizowanie dochodów budżetowych z tytułu ww. podatku.

Skutkiem finansowym podwyższenia stawek podatkowych będzie wzrost w 2022 roku potencjalnych dochodów Miasta Suwałk z tytułu podatku od środków transportowych w porównaniu do 2021 roku o około 263 tys. zł.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.