

Protokół nr 29/2021
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach odbytego
w dniu 24.09.2021 r. w godz. od 14:00 do 15:45 w sali 146
w Urzędzie Miejskim Suwałkach przy ul. Mickiewicza 1 oraz za pomocą środków
porozumiewania się na odległość.

Obecni członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji:

1. Kamil Klimek - Przewodniczący Komisji
2. Zbigniew Roman De-Mezer
3. Krystyna Gwiazdowska – on-line
4. Mariola Brygida Karpińska
5. Jacek Roszkowski – on-line

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Łukasz Kurzyna – Zastępca Prezydenta
2. Mariusz Klimczyk – Sekretarz Miasta – on-line
3. Ewa Harasim – Naczelnik Wydz. OSGK
4. Radosław Wysocki – Naczelnik Wydz. Geodezji i Gosp. Nieruchomościami

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Posiedzeniu przewodniczył **Kamil Klimek**, który powitał zebranych i przeprosił za opóźnienie w dostarczeniu materiałów. Następnie przypomniał, że porządek posiedzenia został przesłany wraz z materiałami komisyjnymi.

Członkowie Komisji wyrazili zgodę na powyższe, nie zgłosili też innych wniosków do porządku obrad.

Porządek został przyjęty w brzmieniu:

1. Przyjęcie protokołu nr 28/2021 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 23 lipca 2021 r.
2. Rozpatrzenie petycji mieszkańców ulicy Krzywólka w Suwałkach w sprawie budowy drogi asfaltowej na ul. Krzywólka.
3. Rozpatrzenie skargi na Prezydenta Miasta Suwałk w sprawie likwidacji komunikacji miejskiej na odcinku DPS Suwałki-Pułaskiego/Jasionowo - linia nr 10.
4. Wniosek mieszkańców Suwałk o ustanowienie dnia 22 września dniem „Dzień bez Biletu”.
5. Zaopiniowanie wniosku Andrzeja K. w sprawie rozważenia zmiany zakresu podmiotowego zwolnienia z podatku od nieruchomości wprowadzonego uchwałą.
6. Wolne wnioski.

Ad pkt. 1

Przyjęcie protokołu nr 28/2021 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 23 lipca 2021 r.

Kamil Klimek zapytał o ewentualne uwagi i wnioski do protokołu z poprzedniego posiedzenia. Członkowie Komisji nie wnieśli uwag, wobec czego protokół *został przyjęty*.

Ad pkt. 2

Rozpatrzenie petycji mieszkańców ulicy Krzywólka w Suwałkach w sprawie budowy drogi asfaltowej na ul. Krzywólka.

- Petycja stanowi *załącznik nr 2* do protokołu.
- Opinia Komisji stanowi *załącznik nr 3* do protokołu.
- Uchwała stanowi *załącznik nr 4* do protokołu.

Kamil Klimek otworzył dyskusję.

Mieszkańcy ulicy Krzywólka przedstawili swój problem dotyczący remontu ulicy Krzywólka i Reymonta - nadmiernego i szybkiego ruchu samochodów, braku oświetlenia, braku oznakowania, braku chodników.

Prezydent Ł. Kurzyna ustosunkował się do wypowiedzi mieszkańców. Poinformował, że został przygotowany i przedstawiony program budowy ulic i nawierzchni w mieście. Według tej kolejności zostaną one wyremontowane. Prezydent zaproponował mieszkańcom aby ww. ulicę z jednej strony „zaślepić” zostawić ją tylko jako drogę dojazdową do posesji. Poprosił mieszkańców o to, żeby wspólnie porozmawiali i podjęli decyzję w sprawie zamknięcia (zaślepienia) drogi od strony ulicy Krzywólka. Prezydent zadeklarował, że jeśli mieszkańcy przychylą się do tej propozycji i zapadnie pozytywna decyzja wszystkich mieszkańców z tej ulicy, to miasto będzie w stanie dość szybko wykonać zamknięcie i dzięki temu zostanie wyeliminowany ruch tranzytowy na tym odcinku ulicy i w ten sposób podnieść bezpieczeństwo dla mieszkańców.

Mieszkanka I zapytała jak szybko ten projekt może zostać zrealizowany? **Prezydent Ł. Kurzyna** odpowiedział, że jeśli wpłynie dość szybko pismo od mieszkańców a warunki atmosferyczne pozwolą, to jeszcze w tym roku nastąpiłoby zamknięcie tej drogi poprzez wybudowanie chodnika odcinającego przejazd. **Mieszkanka I**, kto jest odpowiedzialny wtedy za stan tej drogi? **Prezydent Ł. Kurzyna**, utrzymanie tej drogi należy do kompetencji i obowiązków ZDiZ w Suwałkach.

Radna M.B. Karpińska stwierdziła, że jest to ważny głos mieszkańców, którzy mają bardzo poważny problem, który dotyczy bezpieczeństwa wszystkich, którzy korzystają z tej drogi. Jest to teren miasta, który został od 13 lat pozostawiony i zapomniany. Od lat nawarstwiło się wiele problemów, które należy rozwiązać i przedyskutować w większym gronie np. z Zarządem Dróg i Zieleni, z Wydziałem Inwestycji czy z Wydziałem Ochrony Środowiska.

Radny Z.R. De-Mezer stwierdził, że chcąc dojść do kompromisu i zakończyć rozmowę, to z zapewnień p. Prezydenta wynika, że działaniami doraźnymi na ten rok byłyby: zmiana organizacji ruchu - zakaz zatrzymywania się i czy postoju, oraz za zgodą mieszkańców przedzielenie ulicy. Przewidzianym działaniem na rok 2022 jest wykonanie projektu technicznego ww. ulicy, a następnie w roku 2023 wykonanie nawierzchni.

Prezydent Ł. Kurzyna dodał do wypowiedzi radnego Z. De-Mezera, że miasto ze strony mieszkańców oczekuje pisemnego stanowiska w zakresie podziału tejże ulicy, taki podział wymaga dokumentacji i uzgodnień z Policją dot. organizacji ruchu.

Członkowie Komisji nie zgłosili więcej uwag i wniosków, po czym przystąpili do głosowania.

Komisja przystąpiła do głosowania opinii w sprawie petycji mieszkańców ulicy Krzywólka w Suwałkach w sprawie budowy drogi asfaltowej na ul. Krzywólka.

za - 5 radnych
przeciw - 0
wstrzymał się - 0

Przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały:

za - 5 radnych
przeciw - 0
wstrzymał się - 0

Komisja pozytywnie zagłosowała nad projektem uchwały w sprawie petycji mieszkańców ulicy Krzywólka w Suwałkach w sprawie budowy drogi asfaltowej na ul. Krzywólka.

Ad pkt. 3

Rozpatrzenie skargi na Prezydenta Miasta Suwałk w sprawie likwidacji komunikacji miejskiej na odcinku DPS Suwałki-Pułaskiego/Jasionowo - linia nr 10.

- Skarga stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.
- Upoważnienie nr 12/29/2021 stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.
- Protokół z kontroli stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.
- Pismo Prezydenta Miasta Suwałk stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.
- Opinia Komisji stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.
- Uchwała stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Kamil Klimek powiedział, że do zbadania powyższej skargi został powołany dwuosobowy zespół w składzie: Mariola Brygida Karpińska oraz Kamil Klimek.

Kamil Klimek poinformował i przedstawił co ustalił zespół kontrolny po odbytej kontroli, która obejmowała analizę stanów faktycznego i prawnego dotyczącego funkcjonowania komunikacji miejskiej na wskazanym w skardze odcinku. Z uwagi na przedstawione dane, które potwierdzają znikomy popyt na usługi transportu zbiorowego, podjęta decyzja jest zgodna z zasadami wydatkowania środków publicznych.

Prezydent Ł. Kurzyna poinformował, że *podtrzymuje stanowisko Prezydenta Miasta oraz zgodził się z wypowiedzią radnego K. Klimka.*

Przewodniczący poinformował, że – na podstawie protokołu zespołu kontrolnego – został przygotowany projekt opinii w omawianej sprawie. Zazaczył, że jest zbieżna z wnioskami zespołu kontrolnego, czyli dotyczy negatywnego rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Suwałk.

Członkowie Komisji nie zgłosili więcej uwag i wniosków, po czym przystąpili do głosowania.

Przystąpiono do głosowania opinii w sprawie skargi na Prezydenta Miasta Suwałk w sprawie likwidacji komunikacji miejskiej na odcinku DPS Suwałki - Pułaskiego/ Jasionowo - linia nr 10.

za - 4 radnych
przeciw - 1 radny
wstrzymał się - 0

Komisja przystąpiła do głosowania nad projektem uchwały w sprawie uznania skargi za bezzasadną:

za - 5 radnych
przeciw - 0
wstrzymał się - 0

Radny J. Roszkowski zgłosił, że pomylił się podczas głosowania projektu uchwały. Poinformował, że nie było kontaktu na łączach i uznał, że jest to głosowanie nad kolejnym punktem porządku obrad. Stwierdził, że jest konsekwentny i chciał projekt uchwały zagłosować tak samo jak opinię.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że nie ma podstaw żeby jeszcze raz głosować. Zacytował § 36 ust.1 Statutu Miasta Suwałk cyt. „Reasumpcja głosowania jest dopuszczalna tylko w trakcie tego samego posiedzenia Rady i wyłącznie w przypadku ujawnienia oczywistego błędu w uprzednio podjętej uchwale.”

Przewodniczący poinformował, że doszło do błędu podczas głosowania i w rzeczywistości radny J. Roszkowski w głosowaniu nad projektem uchwały był przeciw.

Komisja pozytywnie zagłosowała nad projektem uchwały w sprawie uznania skargi za bezzasadną na Prezydenta Miasta Suwałk w sprawie likwidacji komunikacji miejskiej na odcinku DPS Suwałki - Pułaskiego/Jasionowo - linia nr 10.

Ad pkt. 4

Wniosek mieszkańców Suwałk o ustanowienie dnia 22 września dniem „Dzień bez Biletu”.
– Wniosek stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

Przewodniczący K. Klimek poinformował, że z pisma złożonego przez Prezydenta Miasta wynika, iż przychyliła się do inicjatywy mieszkańców i przedstawi do zatwierdzenia radnym projekt uchwał w sprawie zmiany uchwały w sprawie opłat za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej na terenie miasta Suwałk oraz na terenie gminy Suwałki.

Prezydent Ł. Kurzyna dodał, że uchwała zostanie przygotowana jeśli nie na październikową to najpóźniej na listopadową sesję Rady Miejskiej w Suwałkach.

Kamil Klimek otworzył dyskusję.

Radna K. Karpińska spytała dlaczego jest to dzień 22 września „Dzień bez Biletu” czym ta data jest spowodowana? *Naczelnik E. Harasim* wyjaśniła, że dotyczy to obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu.

Prezydent Ł. Kurzyna zasugerował aby zastanowić się nad tym, czy ma być to ten konkretny dzień 22 września, czy ten dzień ma być związany z obchodami miejskiego dnia bez samochodu? *Przewodniczący Komisji* stwierdził, iż intencją wnioskodawców było to, aby ten konkretny dzień 22 września był dniem bez biletu.

Radny J. Roszkowski zaproponował, aby pozostawić tak, jak proponują wnioskodawcy w piśmie tj. dzień 22 września zapisać w uchwale dniem bez biletu.

Komisja przystąpiła do głosowania nad wnioskiem:

za - 4 radnych

przeciw - 0

wstrzymał się - 0

1 osoba nie wzięła udziału w głosowaniu

Komisja zaopiniowała pozytywnie wniosek mieszkańców Suwałk o ustanowienie dnia 22 września dniem „Dzień bez Biletu”.

Ad pkt. 5

Zaopiniowanie wniosku Andrzeja K. w sprawie rozważenia zmiany zakresu podmiotowego zwolnienia z podatku od nieruchomości wprowadzonego uchwałą.

– Pismo Prezydenta Miasta Suwałk stanowi *załącznik nr 12* do protokołu.

Przewodniczący Komisji K. Klimek poinformował, że ww. sprawa była omawiana przez Komisję Strategii i Rozwoju Gospodarczego i Komisję Finansowo-Budżetową. *Prezydent Ł. Kurzyna* poinformował, że obie komisje głosowały za odrzuceniem wniosku, wyraziły negatywną opinię.

Radny J. Roszkowski dodał, że na Komisji Finansowo – Budżetowej ww. wniosek został odrzucony w całości, ponieważ nie jest zgodne z literą prawa.

Komisja przystąpiła do głosowania za odrzuceniem wniosku Andrzeja K. w sprawie rozważenia zmiany zakresu podmiotowego zwolnienia z podatku od nieruchomości wprowadzonego uchwałą.

za - 3 radnych

przeciw - 0

wstrzymał się - 1 radny

Komisja pozytywnie zagłosowała za odrzuceniem wniosku Andrzeja K. w sprawie rozważenia zmiany zakresu podmiotowego zwolnienia z podatku od nieruchomości wprowadzonego uchwałą.

Ad pkt. 6

Wolne wnioski.

1. Przewodniczący K. Klimek poinformował o wniosku mieszkańców ulicy Powstańców Wielkopolskich, którzy zwracają się z prośbą o usunięcie progu zwalniającego, zakazu ruchu przez samochody ciężarowe, a także wyeliminowanie ruchu pojazdów dostawczych, koparek itp.

- Wniosek mieszkańców stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.
- Pismo ZDiZ w Suwałkach stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Przewodniczący K. Klimek odczytał stanowisko Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Prezydent Ł. Kurzyna poinformował, iż w ramach programu budowy ulic i nawierzchni, ulica Powstańców Wielkopolskich przewidziana jest do przebudowy w 2023 roku. Obecnie trwa przygotowywanie dokumentacji technicznej dotyczącej przebudowy ww. ulicy. Przebudowa będzie polegała na wybudowaniu niewielkiego ronda, które spowoduje spowolnienie ruchu w tym miejscu. Miasto stara się pozyskać dodatkowe środki na przebudowę i złożyło wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Radna M. Karpińska poprosiła o zastanowienie się nad tym, czy jest potrzeba budowy kolejnego ronda. Radna zaproponowała aby wprowadzić sygnalizację świetlną. **Prezydent Ł. Kurzyna** odpowiedział, że sygnalizacja świetlna ma negatywną konsekwencję w stosunku do ronda, a mianowicie spada przepustowość takiego skrzyżowania, przy rondach ruch jest płynny, szybciej rozładują się korki.

Przewodniczący K. Klimek zaproponował aby ww. wniosek przekazać do Komisji Strategii i Rozwoju Gospodarczego w celu zaopiniowania oraz do Komendy Miejskiej Policji do Wydziału Ruchu Drogowego.

Radny J. Roszkowski jak wyglądała procedura wybudowania progu zwalniającego w ww. miejscu? Czy zostały zebrane podpisy mieszkańców? **Prezydent Ł. Kurzyna** odpowiedział, że próg zwalniający powstał po śmiertelnym wypadku, który miał miejsce w tym miejscu, po interpelacjach radnego oraz po pismach od mieszkańców z ww. rejonu.

2. Radna M. Karpińska poruszyła temat dotyczący pisma złożonego przez właściciela schroniska Sianożęć. **Prezydent Ł. Kurzyna** odpowiedział, że z informacji, które posiada miasto wynika, że właściciel schroniska zamierza zrezygnować z prowadzenia schroniska. W związku z tym miasto stoi przed bardzo dużym problemem, co dalej z funkcjonowaniem schroniska dla zwierząt. Miasto musi już myśleć w kontekście przyszłego roku i zdecydować co dalej z ww. schroniskiem.

Radna M. Karpińska czy były kontrole w schronisku? Czy były zastrzeżenia firm kontrolujących? **Prezydent Ł. Kurzyna** poinformował, że w lipcu br. na Komisji Spraw Społecznych i Bezpieczeństwa bardzo dokładnie został omówiony temat schroniska. Wtedy to, Powiatowy Lekarz Weterynarii bardzo wyraźnie powiedział, że mimo wielokrotnie przeprowadzanych kontroli, nie ma zastrzeżeń co do stanu zwierząt, sposobu ich odżywiania, przechowywania. Lekarz weterynarii podkreślał, że schronisko w Sianożęciu prowadzone jest wzorcowo. Kontrola NIKu, która badała sposób wywiązywania się z obowiązku opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz warunki w jakich przebywają zwierzęta, nie miała zastrzeżeń w tym zakresie, a kontrola wypadła bardzo dobrze. **Prezydent** poinformował, że jest umówiony na rozmowę z właścicielem na temat przyszłości schroniska.

Radny J. Roszkowski poinformował, że rozmawiał z właścicielem schroniska. Radny poprosił o umówienie się na spotkanie razem z p. Prezydentem **Ł. Kurzyną**. **Prezydent Ł. Kurzyna** dodał, że na spotkaniu, które odbędzie się w kolejnym tygodniu zostaną omówione i wyjaśnione wszystkie kwestie dotyczące dalszej działalności schroniska.

Przewodniczący Kamil Klimek zakończył posiedzenie Komisji.

Na a tym protokół zakończono.

**Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Suwałkach**

Kamil Klimek

Protokół sporządziła: Elżbieta Polańska

*Gł. specjalista w Biurze Rady Miejskiej
Urzędu Miejskiego w Suwałkach*