



ZDiZ
W SUWAŁKACH

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W SUWAŁKACH

ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki

NIP 844-23-49-608, REGON 200662077

www.zdiz.suwalki.pl, e-mail: sekretariat@zdiz.suwalki.pl, tel. (87) 566 78 55, fax (87) 565 99 26

WPEŁNIEŃCO
KANCELARIA GŁÓWNA
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

dnia 26-08-2021

Ilość załączników

Podpis

Suwałki, dnia 25.08.2021 r.

Urząd Miejski w Suwałkach

Wydział Inwestycji

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

26.08.2021 14:36
DK.32213.2021



1v4D3oLxe

DIR.5552.9.2021

Dotyczy: wydania warunków technicznych w zakresie budowy ulicy bez nazwy na odcinku od firmy Recman do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach.

W związku z pracami projektowymi w zakresie budowy ulicy bez nazwy na odcinku od firmy Recman do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu min 3,0 m o nawierzchni bitumicznej – KR3;
- zaprojektować ciąg pieszo – rowerowy o szerokości min. 3,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego - bezfazowej;
- między jezdnią a ciągiem pieszo – rowerowym należy zastosować opaskę dzielącą o szerokości min 0,5 m z kostki betonowej typu „starobruk” gr. 8 cm koloru grafitowego;
- zjazdy
 - indywidualne – kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze szarym lub grafitowym (kolor w zależności od lokalizacji) lub bitumiczne w zależności od lokalizacji),
 - publiczne – nawierzchnia bitumiczna lub z kostki brukowej betonowej fazowanej gr. 8 cm w kolorze szarym lub grafitowym (rodzaj nawierzchni i kolor w zależności od lokalizacji)
- krawężniki i obrzeża:
 - wszystkie obrzeża 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
 - krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach bitumicznych;
 - w miejscach obniżień krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach bitumicznych;
 - krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej;
 - w miejscach obniżień krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej

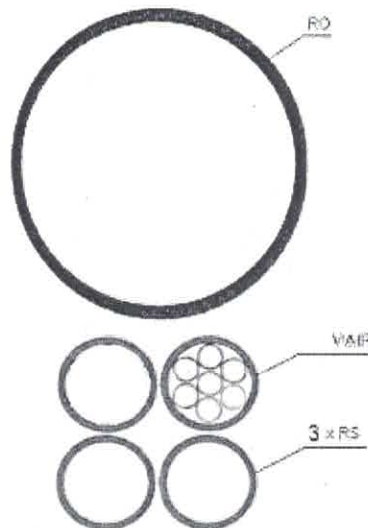
- w przypadku kolizji z istniejącymi drzewami w pierwszej kolejności przeanalizować ich przesadzenie;

Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego

1. Istniejące elementy oświetlenia tj. latarnie oświetleniowe, linie kablowe, napowietrzne linie oświetleniowe, kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu na odcinku objętym opracowaniem projektowym, należy przewidzieć do demontażu.
2. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych.
3. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Układ zasilający źródła światła typu LED umożliwiający sterowanie sygnałem cyfrowym DALI, zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego.
4. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 9-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
5. Do zasilania należy zaprojektować nową szafkę sterowniczą SO, którą należy posadzić najlepiej w połowie projektowanego odcinka ulicy. Szafkę sterowniczą wyposażać w układy soft startu dla zastosowanego charakteru obciążenia. Szafkę sterowniczą wyposażać w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do zabudowy sekcji kompensacji mocy biernej. Należy przygotować wniosek o zasilanie do projektowanej szafy SO w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o przyznanie mocy przyłączeniowej do projektowanej SO. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
6. Z projektowanej szafy oświetleniowej wyprowadzić przynajmniej 2 obwody oświetleniowe oraz przewidzieć rezerwę na minimum 3 obwody. Obwody oświetleniowe należy wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej między obwodami istniejącymi a obwodami projektowanymi. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
8. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

9. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
10. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania. Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie miasta minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

➤ Profil podstawowy KTu:



RO	– rura osłonowa
3 x RS	– 3 x rura światłowodowa
WMR	– prefabrykowana wiązka mikrorur

➤ Materiały służące do wykonania KTu

a. rura osłonowa (RO):

- na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
- pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,

b. rura światłowodowa (RS):

- rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,

c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):

- prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,

d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:

- rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.

e. studnie kablowe:

- na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
- na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.

➤ Na całym przebieg KTu należy umieścić taśmy ostrzegawcze:

- taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,

- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
- Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo **UM**.
 - Odcinki końcowe kanału zakończyć studnią kablową.
11. W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
12. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 25.08.2024 r.

Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach.

mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a



ul. gen. W. Sikorskiego 14
16-400 Suwałki
tel. 87 567 60 53, fax. 87 567 50 22
biuro@pwik.suwalki.pl
www.pwik.suwalki.pl

NIP 8440004199
REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku
KRS 0000091808
Kapitał zakładowy 67 052 000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SUWAŁKACH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Pani Janina Zawadzka
17.08.2021
Rh

W P Ł Y N E Ł O
KANCELARIA OGÓLNA
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

Dnia **09-08-2021**

Ilość zał.

Podpis *[Signature]*

Suwałki, 6 sierpnia 2021 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

ZliR.401.157.2021

Dotyczy: warunków technicznych na przebudowę istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej ulicy bez nazwy na odcinku od firmy Recman do ul. W. Polskiego II w Suwałkach

W odpowiedzi na pismo nr I.7011.01.1.2021.JZ z 21.07.2021 r. w sprawie warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. przesyła warunki techniczne na przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej, znajdujących się ww. obszarze:

W załączeniu:

1. Nowe warunki techniczne nr 157/01/21
2. Nowe warunki techniczne nr 157D/01/21



[Signature]
Prezes Zarządu
mgr inż. Leszek Andrzejewicz

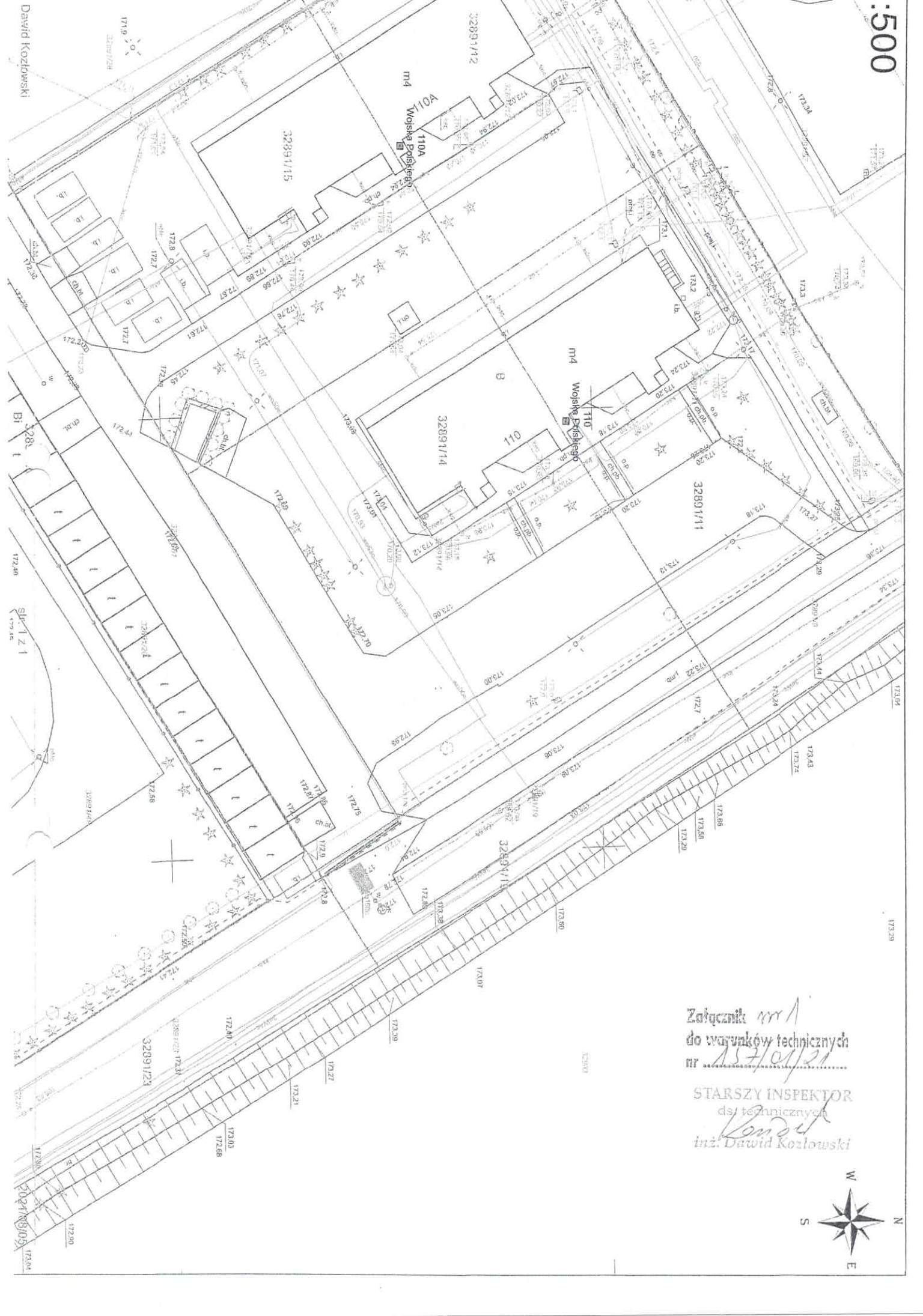
ZiIR.401.157.2021

WARUNKI TECHNICZNE NR 157/01/21

**na przebudowę istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej
w ulicy bez nazwy na odcinku od firmy Recman do ul. W. Polskiego II w Suwałkach
na dz. nr 32891/8, 32891/19, 32891/40**

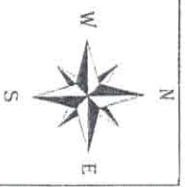
W odpowiedzi na pismo nr I.7011.05.3.2021.TS z 21.07.2021 r. w sprawie warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. podaje warunki techniczne na przebudowę istniejącego uzbrojenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, znajdujących się ww. obszarze:

1. Zaprojektować sieć wodociągową (poza pasem jezdni – w chodniku lub/i pasie zieleni, wzdłuż projektowanego odcinka drogi).
2. Włączenie sieci wodociągowej w ww. drodze należy zaprojektować do sieci wodociągowej z rur PE DN160mm w okolicach Wojska Polskiego 110 (według załącznika nr 1) oraz do sieci wodociągowej z rur PE DN160mm w okolicach Wojska Polskiego 112E (firma Recman) (według załącznika nr 2).
3. Od strony Wojska Polskiego 112E, przed dokonaniem włączenia należy zdemontować istniejący hydrant wraz z zasuwą hydrantową i zaprojektować w jego miejsce trójnik 150/80/150 z zasuwą DN150, a następnie zamontować zestaw hydrantowy.
4. Sieć wodociągową projektować z rur PE100 SDR17 PN10 DN160mm.
5. Minimalne przykrycie przewodów powinno wynosić 1,9 m od powierzchni terenu.
6. Armaturę wodociągową projektować wg wytycznych:
 - a) zasuwy:
 - połączenia kołnierzowe,
 - korpus - żeliwo GGG,
 - wrzeciono - ze stali nierdzewnej,
 - uszczelnienie: 2 x o-ring oraz możliwość wymiany uszczelnienia trzpienia zasuwy pod ciśnieniem przy dowolnym położeniu klina,
 - klin -z żeliwa sferoidalnego cały pokryty gumą EPDM,
 - dławik - mosiądz,
 - b) połączenia
 - połączenia rur-zgrzewane doczołowo, przy węzłach dopuszcza się połączenia elektrooporowe,
 - trójniki - żeliwo sferoidalne w całości są pokryte warstwą farby proszkowej produkowanej na bazie żywic epoksydowych, kołnierzowe, (w szczególnych przypadkach dopuszcza się zastosowanie trójników z PE).
 - wszystkie połączenia kołnierzowe łączyć za pomocą śrub, nakrętek i podkładek wykonanych ze stali nierdzewnej. Należy stosować podkładkę zarówno pod łbem śruby jak i pod nakrętką;
 - c) obudowy do zasuw:
 - obudowa do zasuw stała, nie teleskopowa, pręt stalowy lity o profilu kwadratowym lub okrągłym,
 - d) skrzynki do zasuw
 - skrzynki do zasuw o wysokości 270mm, zgodnie z normą DIN 4056/92,



Załącznik nr 1
 do warunków technicznych
 nr 157/01/2011

STARSZY INSPEKTOR
 ds. technicznych
Kondukt
 inż. Dawid Kozłowski



32891/37

171.3

32891/37

32891/36

171.6

32891/36

B

171.73

171.73

171.9

171.87

171.88

32891/35

slr. 1 z 1

171.93

171.93

171.93

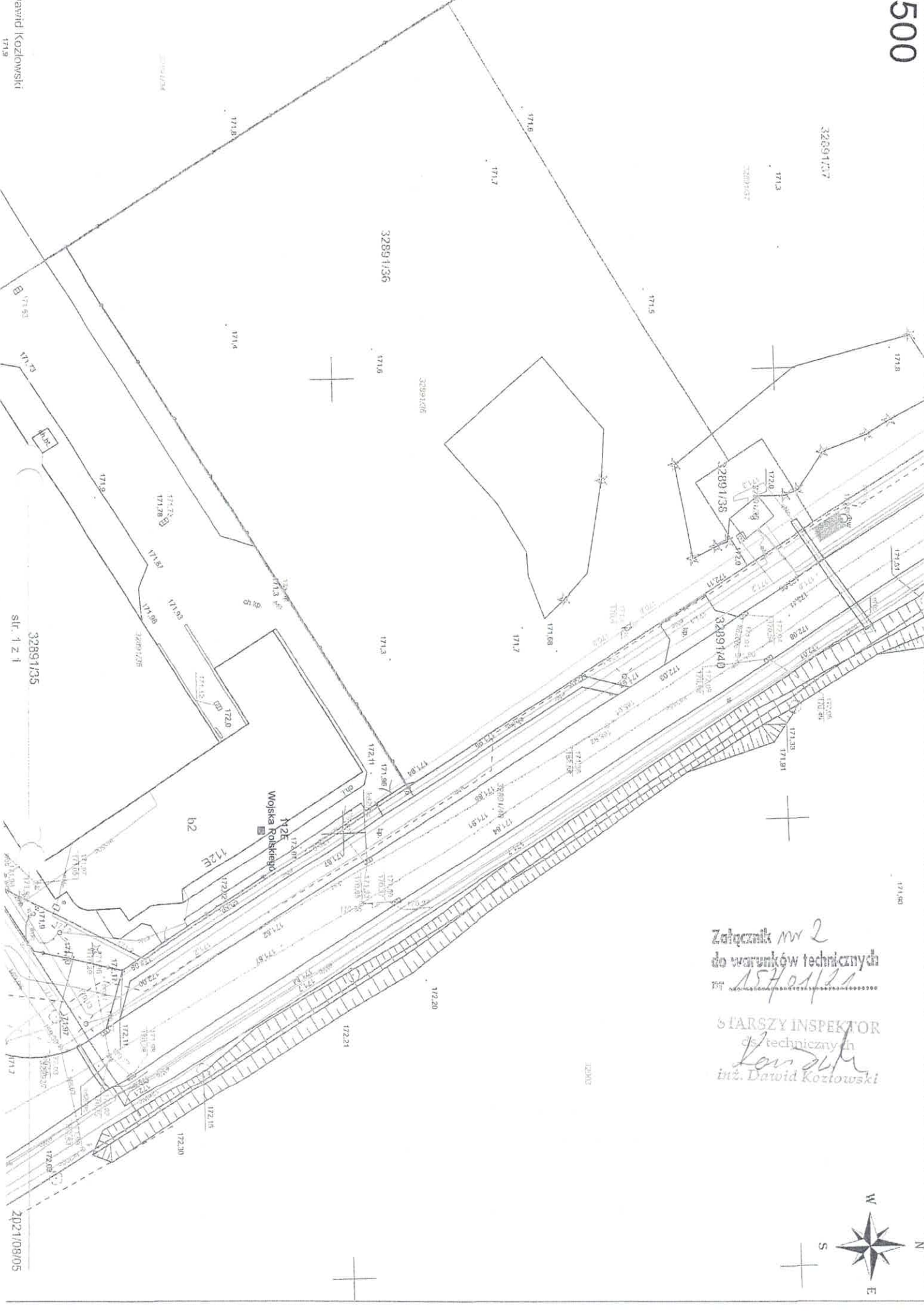
171.93

171.93

171.93

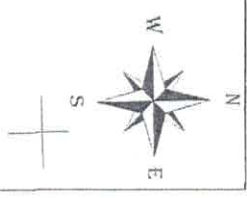
171.93

2021/09/05



Załącznik nr 2
do warunków technicznych
nr 1540/120

SIARSI INSPEKTOR
ds. techniczny inż.
Dawid Kozłowski



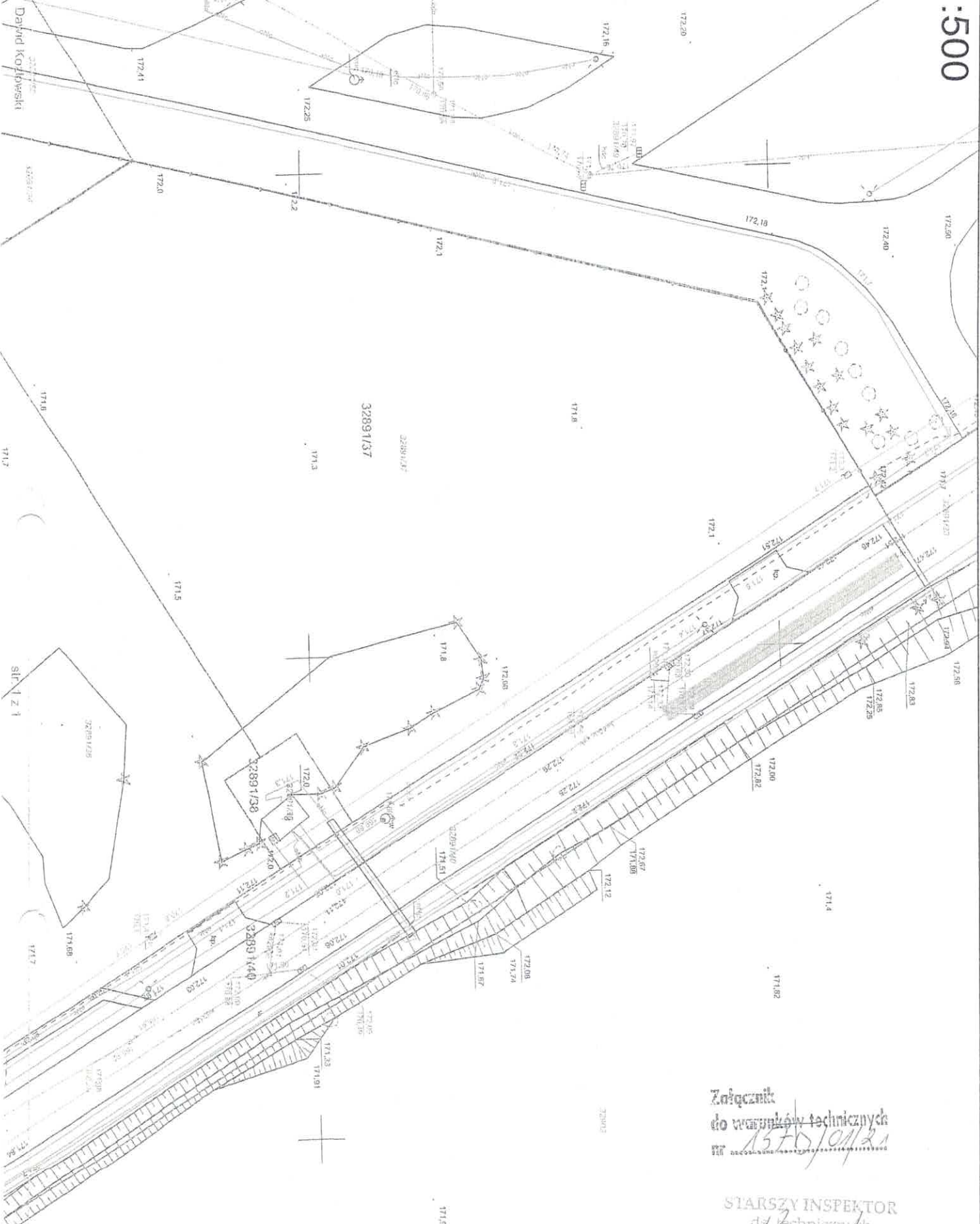
ZliR.401.157.2021

WARUNKI TECHNICZNE NR 157D/01/21

**na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej ulicy bez nazwy
na odcinku od firmy Recman do ul. W. Polskiego II w Suwałkach
na dz. nr 32891/8, 32891/19, 32891/40**

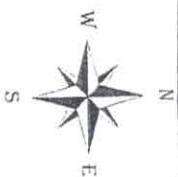
W odpowiedzi na pismo nr I.7011.01.1.2021.JZ z 21.07.2021 r. w sprawie warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. informuje, iż odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego projektowanej ulicy należy rozwiązać w sposób następujący:

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej ulicy należy projektować systemem kanałów podziemnych, studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem z odprowadzeniem do istniejącego kanału deszczowego DN 315 mm umiejscowionego w ulicy bez nazwy od strony firmy Recman (na załączniku graficznym oznaczono kolorem zielonym).
2. Podłączenia wpustów projektować poprzez studzienki.
3. Sieć kanalizacji deszczowej projektować z rur przeznaczonych do kanalizacji deszczowej:
 - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek kielichowych tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PEHD strukturalnych dwuściennych z gładkimi ściankami, jednokielichowych, z zastosowaniem kształtek tego samego systemu.
4. Dobór średnic kanałów, trasę sieci kanalizacji deszczowej oraz usytuowanie studni należy projektować biorąc pod uwagę trasę przewidzianej drogi oraz przyległe tereny zgodnie z ich przeznaczeniem.
5. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować z kręgów betonowych min. DN1000mm o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samozagęszczalnego w jednym cyklu technologicznym wraz z przejściami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej. Dopuszcza się zastosowanie przejść szczelnych w postaci gumowej uszczelki wargowej wkładanej w odpowiednio nawiercony otwór.
6. Studzienki wpustów z osadnikiem projektować:
 - betonowe DN500.
 - głębokość osadnika min. 0,5 m.
7. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),



Załącznik
do warunków technicznych
nr 1570/101/21

STARSZY INSPEKTOR
dział. technicznych
Kanout
inż. Dawid Kozłowski





1
28.07.2021
EKSPERTYZA
Mariusz Klimczyk



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Spółka z o.o.
16-400 Suwałki, ul. Przemysłowa 6A

ul. Przemysłowa 6A:

Centrala
tel. 87 562 99 93

Sekretariat
tel. (87) 562 99 94;
fax (87) 562 99 90

Biuro Obsługi Klienta
tel. (87) 562 99 51 do 53

Dział Spraw Pracowniczych,
Organizacyjnych i BHP
tel. (87) 562 99 54 do 55

Dział Finansowo - Księgowy
tel. (87) 562 99 58 do 60

Dział Inwestycji i Zakupów
tel. (87) 562 99 80 do 81
(87) 562 99 84 do 86

Zakład Robót Inżynierskich
i Obsługi
tel. (87) 562 99 75 do 78

Zakład Wytwarzania
tel. (87) 562 99 66

ul. E. Plater 28C
Pogotowie Ciepłownicze
tel. 993; 601 259 297
697 702 570

Zakład Sieci Ciepłych
tel. 565 33 95; 565 13 94

Zakład Dystrybucji Ciepła
ul. Nowomiejska 5
tel. (87) 567 20 79
ul. Utrata 26A
(87) 566 57 93



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001



Suwałki, dnia 27.07.2021r.

Prezydent Miasta Suwałk
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

PI/AM/1202/2021

Dotyczy: budowy ulicy bez nazwy na odcinku od firmy Recman do ul. W. Polskiego II w Suwałkach (wzdłuż lasu).

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo znak I.7011.01.1.2021.JZ z dnia 21.07.2021r., informuje, że nie planuje w najbliższych latach budowy sieci ciepłowniczej na odcinku od firmy Recman do ul. W. Polskiego II w Suwałkach (wzdłuż lasu).



Z poważaniem

Michał Buzzyński
PREZES ZARZĄDU
Michał Buzzyński