

**UCHWAŁA NR XXXVI/473/2021
RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH**

z dnia 29 września 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Prezydenta Miasta Suwałk

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz.1372), art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 i 1491) oraz § 66a Statutu Miasta Suwałk (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2017 r. poz. 2373, z 2018 r. poz. 3870 i 5358) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Uznaje się skargę mieszkańców ul. Studzieniczne w Suwałkach na działalność Prezydenta Miasta Suwałk za bezzasadną.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Suwałkach do powiadomienia Skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przelomiec

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Suwałk.

W dniu 23.08.2021 r. do Biura Rady Miejskiej w Suwałkach została złożona przez mieszkańców ul. Studzieniczne skarga na decyzję Prezydenta Miasta Suwałk, dotycząca likwidacji komunikacji miejskiej na odcinku Pułaskiego/DPS – Pułaskiego/Jasionowo, która była obsługiwana przez linię nr 10.

Zgodnie z zakresem spraw poszczególnych komisji Rady Miejskiej w Suwałkach, który określa Statut Miasta Suwałk, Przewodniczący Rady Miejskiej w dniu 28.08.2021 r. skierował przedmiotową skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu dokonania jej merytorycznej oceny i wypracowania projektu stanowiska niezbędnego do podjęcia przez organ stanowiący właściwej uchwały. W związku z powyższym, Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, wyznaczył spośród jej członków 2-osobowy zespół kontrolujący.

W trakcie kontroli przeprowadzonej w dniach 17–22.09.2021 r., która obejmowała analizę stanów faktycznego i prawnego dotyczącego funkcjonowania komunikacji miejskiej na wskazanym w skardze odcinku, na podstawie pisemnego stanowiska Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 21.09.2021 r., jak również wyjaśnień złożonych ustnie przez Pana Łukasza Kurzyń, Zastępcę Prezydenta Miasta Suwałk oraz Panią Ewę Harasim, Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Suwałkach, zespół kontrolny ustalił następujące fakty:

1. Ustalono, iż czynności Prezydenta Miasta Suwałk, polegające a optymalizacji kosztów związanych z realizacją zadań własnych gminy w zakresie organizowania transportu zbiorowego mieszkańców, mieszczą się w pojęciu tzw. „zwykłego zarządu” organu wykonawczego. Tą czynnością jest również decyzja o ograniczeniu świadczenia przedmiotowych usług w przypadku linii nr 10 na odcinku pomiędzy przystankami Pułaskiego/DPS a Pułaskiego/Jasionowo.
2. Czynność, o której mowa w pkt 1, została poprzedzona analizami faktycznego popytu na usługę transportu zbiorowego i wykonana z uwzględnieniem stałego monitoringu linii oraz dodatkowych obserwacji tzw. „okresie testowym” tj. 01.04.2021 – 30.06.2021 r.
3. Prezydent Miasta Suwałk, jako organ wykonawczy Gminy Miasto Suwałk - jednostki sektora finansów publicznych, zobowiązany jest do dokonania wydatków publicznych w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem przede wszystkim zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów. Sposób wydatkowania określa ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 305, 1236, 1535). Oznacza to, iż w kontekście analizowanej sprawy, organizator transportu publicznego zobowiązany jest do stałej analizy jego wykorzystania i optymalizacji kosztów z tym związanych.
4. Prezydent Miasta Suwałk, podejmując decyzję o likwidacji komunikacji miejskiej linii nr 10 na odcinku wskazanym w skardze, nie naruszył przepisów prawa, w szczególności ustawy o samorządzie gminnym. W ocenie zespołu kontrolującego takie działanie nie narusza obowiązku zaspakajania zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej. Z uwagi na przedstawione dane, które potwierdzają znikomy popyt na usługi transportu zbiorowego, podjęta decyzja jest zgodna z zasadami wydatkowania środków publicznych.

W oparciu o zebrane informacje, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji sugeruje Radzie Miejskiej w Suwałkach uznanie skargi mieszkańców ulicy Studzieniczne w Suwałkach za nieuzasadnioną przedkładając stosowny projekt uchwały.