

ZliR.401.123.2021

NOWE WARUNKI TECHNICZNE NR 123D/02/21
na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu ulic Franciszkańskiej i Szpitalnej
(przebudowa), ulic oznaczonych według MPZP jako 2KD i 3KD (projektowana) oraz projektowanego
ronda na skrzyżowaniu ulic Franciszkańskiej i Szpitalnej w Suwałkach

W odpowiedzi na pismo nr I.7011.05.3.2021.TS z 21.07.2021 r. w sprawie korekty warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. informuje, iż odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego budowanych i przebudowywanych ulic należy rozwiązać w sposób następujący:

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowywanej ul. Franciszkańskiej, Szpitalnej oraz projektowanego ronda, należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem (istniejących lub nowoprojektowanych) - z odprowadzeniem do istniejącego kanału deszczowego umiejscowionego w ul. Franciszkańskiej i Szpitalnej.
2. Włączenie do sieci miejskiej projektować poprzez dowolną studzienkę deszczową na kanale DN600mm w ul. Szpitalnej (według załącznika graficznego nr 1) i w ul. Franciszkańskiej (według załącznika graficznego nr 2).
3. Kanał deszczowy w ul. Franciszkańskiej na odcinku zaznaczonym kolorem czerwonym (według załącznika graficznego nr 2) nie nadaje się do eksploatacji i w razie konieczności należy zaprojektować nowy, po trasie istniejącego. Nieczynny kanał zlikwidować.
4. Podłączenia wpustów projektować poprzez studzienki istniejące lub nowoprojektowane.
5. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych ul. 2KD i 3KD (według MPZP), należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do istniejącego kanału deszczowego umiejscowionego w ul. Franciszkańskiej i 11 Listopada.
6. Włączenie projektowanej sieci projektować poprzez dowolną studzienkę deszczową na kanale DN1000mm w ul. Franciszkańskiej (według załącznika graficznego nr 3) i w ul. 11 Listopada poprzez studzienkę oznaczoną na załączniku graficznym literą „D” o rzędnych 181,48/177,69 (według załącznika graficznego nr 4).
7. Przy projektowaniu drogi 2KD (według MPZP) należy zaprojektować połączenie sieci zaprojektowanej według odrębnego opracowania z wewnętrzną siecią projektowanego osiedla na dz. o nr geod. 25801, 25802 oraz odwodnienie zjazdu do ww. zabudowy.
8. Sieć kanalizacji deszczowej projektować z rur:
 - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek kielichowych tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek tego samego systemu; lub

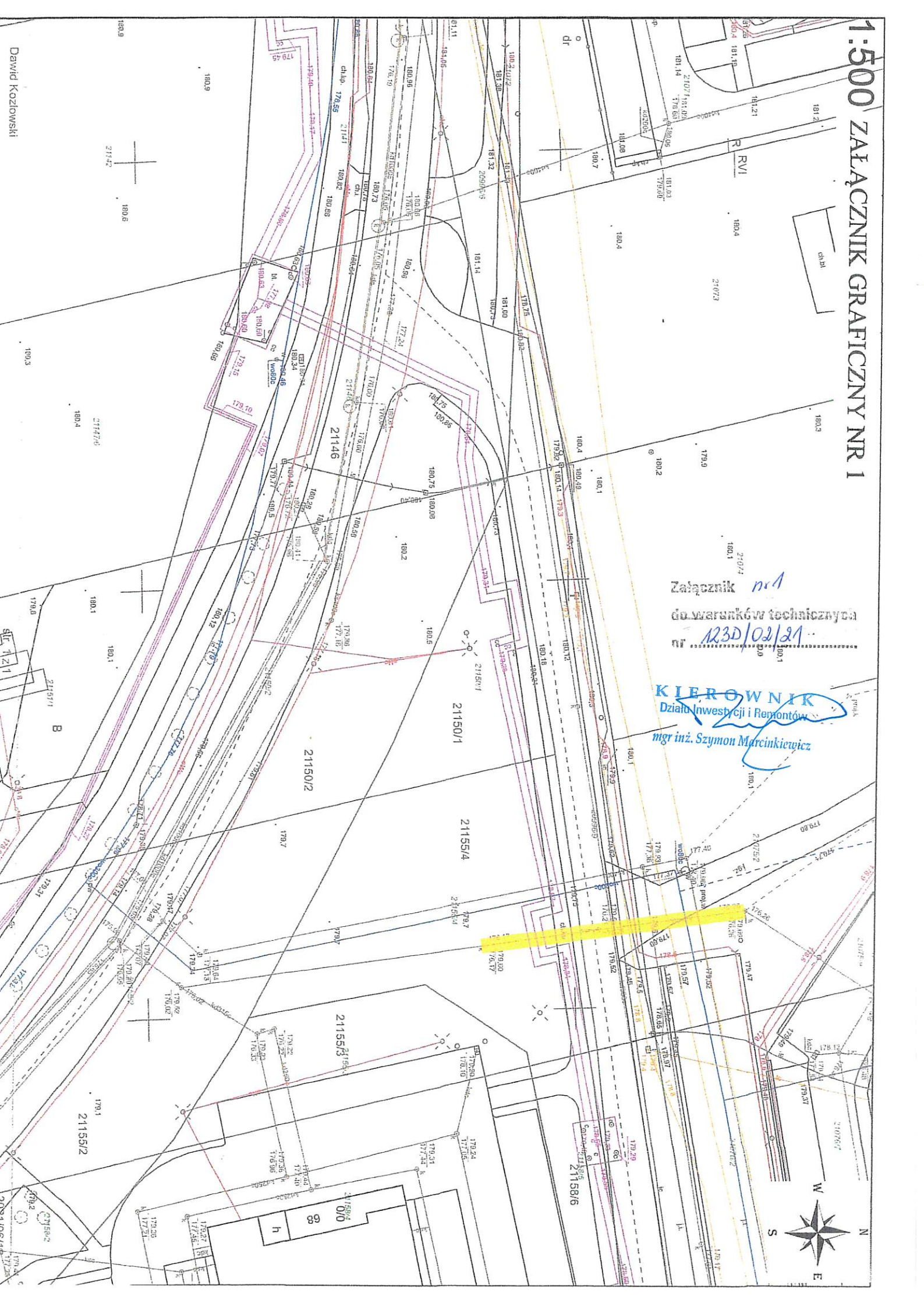
- niekarbowanych z PEHD strukturalnych dwuściennych z gładkimi ściankami, jednokielichowych, z zastosowaniem kształtek tego samego systemu.
9. Dobór średnic kanałów, trasę sieci kanalizacji deszczowej oraz usytuowanie studni należy projektować biorąc pod uwagę trasę przewidzianych dróg i ronda oraz przyległe tereny przeznaczone zgodnie z MPZP pod przyszłą zabudowę.
10. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować z kręgów betonowych DN1000mm/DN1200mm o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samozagęszczalnego w jednym cyklu technologicznym wraz z przejściami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej. Dopuszcza się zastosowanie przejść szczelnych w postaci gumowej uszczelki wargowej wkładanej w odpowiednio nawiercony otwór.
11. Studzienki wpustów z osadnikiem projektować:
- betonowe DN500.
 - głębokość osadnika min. 0,5 m.
12. Wszystkie zwieńczenia oraz włazy istniejących studni należy wymienić na nowe.
13. Wykonać regulację wysokościową istniejących włazów studni w dostosowaniu do niwelety budowanej jezdni, chodników oraz terenów zielonych, uwzględniając ich spadek podłużny oraz poprzeczny. Regulację włazów studni wykonać za pomocą pierścieni wyrównujących.
14. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych (istniejących i nowoprojektowanych):
- zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),
 - właz z żeliwa klasy D400, prześwit min. \varnothing 600mm, pokrywa luźna, bez uszczelki, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga pow. 110kg,
 - poza jezdnią można stosować właz klasy C250, prześwit min. \varnothing 600mm, pokrywa luźna, bez uszczelki, niewentylowana.
15. Zwieńczenia studni osadnikowych:
- pierścień odciążający,
 - pierścień pokrywowy do wpustów ulicznych,
 - wpust: krawężnikowo - jezdniowy, żeliwny, klasy D250, lub płaski (jezdniowy) D400 z rusztem luźnym bez zawiasu – stosowanie w zależności od lokalizacji.
 - nie dopuszcza się projektowania wpustów jeden przy drugim obok siebie.
16. Zdemontowane włazy przekazać do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji.
17. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Szczegóły rozwiązań projektowych będą uzgadniane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o.o. podczas kolejnych etapów uzgadniania dokumentacji.
18. Ważność niniejszych warunków - 24 miesiące od daty wydania.
19. Na podstawie niniejszych warunków technicznych należy zlecić projektantowi z odpowiednimi uprawnieniami opracowanie projektu kanalizacji deszczowej.
20. Aktualna dokumentacja projektowa w zakresie kanalizacji deszczowej w projektowanej drodze 2KD (według MPZP) nie będzie realizowana.
21. Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu w PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny nr 1
2. Załącznik graficzny nr 2
3. Załącznik graficzny nr 3
4. Załącznik graficzny nr 4

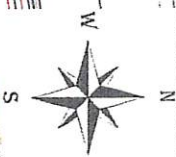
KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Remontów
mgr inż. Szymon Marinkiewicz
.....
podpis osoby wydającej warunki

1:500 ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1

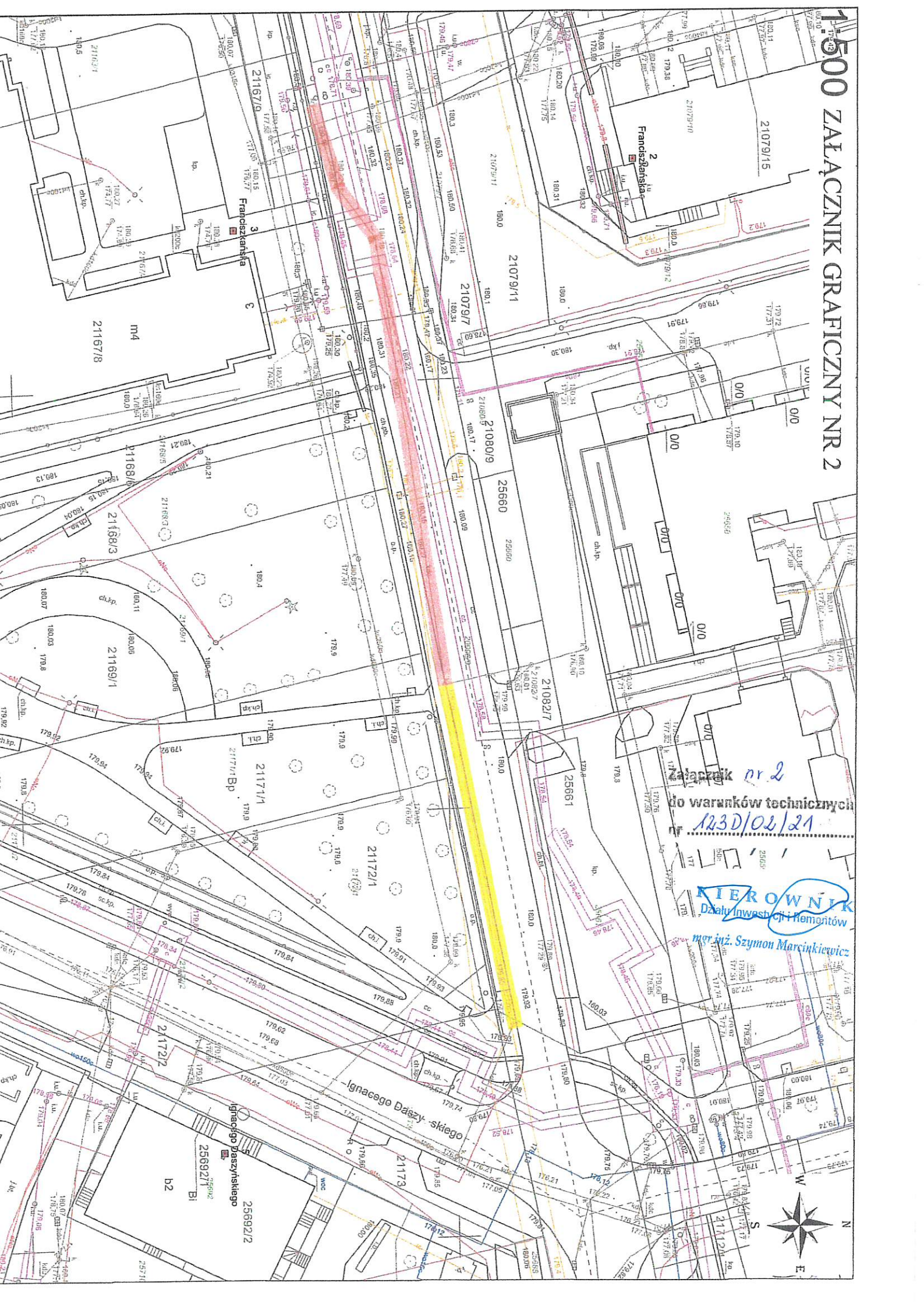


Załącznik nr 1
do warunków technicznych
nr 123D/02/21

KIEROWNIK
Dział Inwestycji i Remontów
mgr inż. Szymon Marcinkiewicz



1:500 ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 2

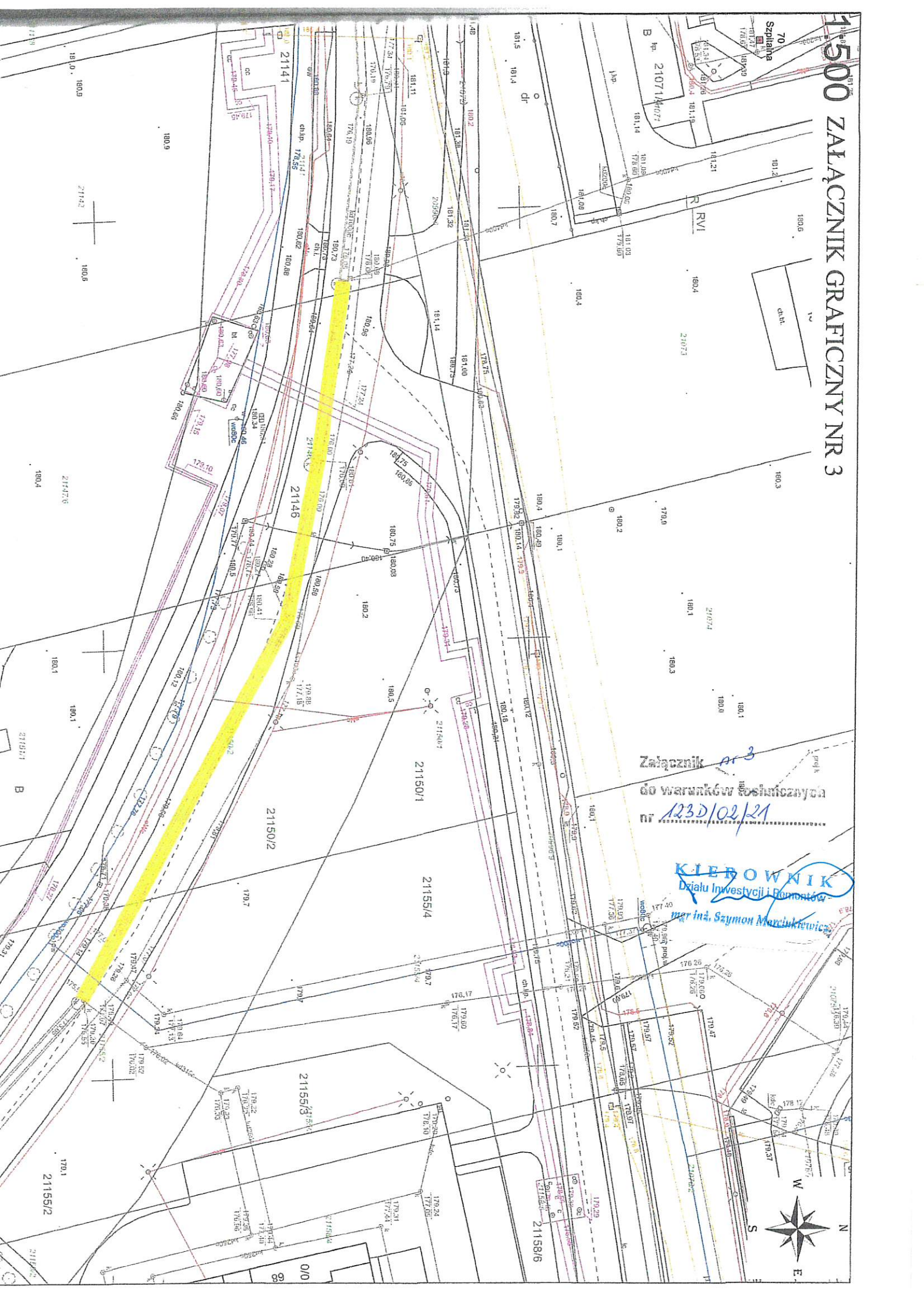


załącznik nr 2
do warunków technicznych
123D/02/21

NIEROWNIK
Dział Inwestycji i Remontów

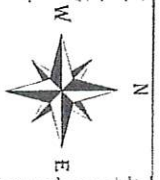
mgr inż. Szymon Marcinkiewicz

1:500 ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 3

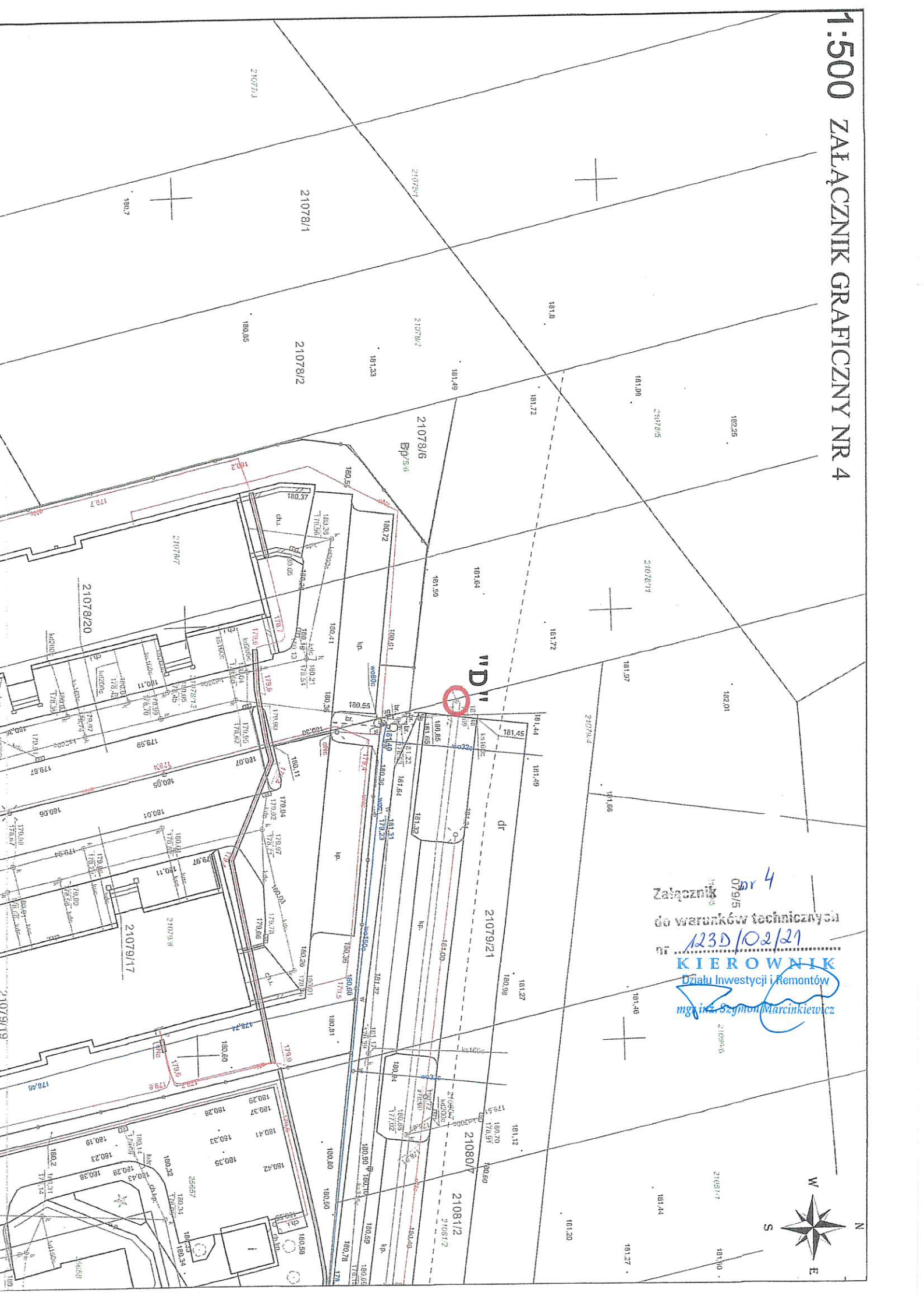


Załącznik nr 3
do warunków technicznych
nr 123D/02/21

KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Remontów
mgr inż. Szymon Marciniukiewicz



1:500 ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 4



Załącznik
079/5
nr 4
do warunków technicznych
nr 123D/02/21
KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Remontów
mgr inż. Szymon Marcinkiewicz

