

Opracowanie dokumentacji projektowej: Część I - dróg w rejonie ul. Rycerskiej, Część II - dróg w rejonie ul. Franciszkańskiej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID

Część I

Budowa ul. Rycerskiej, ul. Hetmańskiej (przedłużenie do ul. Rycerskiej), ul. Kawaleryjskiej (przedłużenie do ul. Rycerskiej), ul. Powstańców Śląskich (przedłużenie do ul. Rycerskiej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Część II

Przebudowa i rozbudowa ul. Szpitalnej i ul. Franciszkańskiej oraz budowa ulicy 2KD i 3KD wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

I. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA –

Część I

Budowa ul. Rycerskiej, ul. Hetmańskiej (przedłużenie do ul. Rycerskiej), ul. Kawaleryjskiej (przedłużenie do ul. Rycerskiej), ul. Powstańców Śląskich (przedłużenie do ul. Rycerskiej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

A. PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Planowana inwestycja ma na celu opracowanie projektu budowlanego uzupełniającego już istniejący w terenie (wybudowanego) lub zaprojektowanego układ komunikacyjnego w kwartale pomiędzy ul. Zastawie, ul. Powstańców Wielkopolskich, ul. Lotniczą i wschodnią granicą ogródków działowych. Teren inwestycji zgodnie z uchwałą nr XLI/445/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2013 r. objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza część północna w Suwałkach. Opracowany projekt powinien nawiązywać się do istniejących projektów budowlanych: „Budowa ulic 16KD, 29KD, 30KD, 32KD, 33KD, 33KD, 34KD z uzbrojeniem technicznym w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich” oraz „Budowa ulicy 36KD z uzbrojeniem technicznym w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich”. Jak również uwzględnić projekt podziału działek pod potrzeby połączenia ul. Powstańców Śląskich z ul. Rycerską. Teren objęty projektem jest niezainwestowany.

B. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWANYCH DRÓG:

Zakres opracowania obejmuje:

1. Ulicę Rycerską długość około 650 m (wg. PZP ulica 35KD) wraz ze skrzyżowaniami z ul. Zastawie i ul. Lotniczą
2. Ulicę Hetmańską długość około 100 m (wg. PZP ulica 30KD, przedłużenie istniejącego opracowania projektowego do ul. Rycerskiej)
3. Ulicę Kawaleryjską długość około 100 m (wg. PZP ulica 16KD przedłużenie istniejącego opracowania projektowego do ul. Rycerskiej)
4. Ulicę Powstańców Śląskich długość około 130 m (przedłużenie do ul. Rycerskiej, zgodnie z załączonym projektem podziału działek)

Projekt powinien uwzględniać wymagania określone w Uchwale nr XLI/445/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza część północna w Suwałkach. Nawiązywać się do istniejących projektów budowlanych będących w posiadaniu zamawiającego: „Budowa ulic 16KD, 29KD, 30KD, 32KD, 33KD, 33KD, 34KD z uzbrojeniem technicznym w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich” oraz „Budowa ulicy 36KD z uzbrojeniem technicznym w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich”. Jak również uwzględniać projekt podziału działek pod potrzeby połączenia ul. Powstańców Śląskich z ul. Rycerską.

Urządzenia komunikacyjne zgodnie z warunkami technicznymi nr DIR.5552.5.2021 z dnia 04.06 .2021 r. zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach ulic należy zaprojektować, jako:

- ul Rycerska (35KD) i Kawaleryjska (16KD):
 - kategoria „L”,
 - jezdnię ulic zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,50 m z nawierzchnią bitumiczną KR3,
 - zaprojektować chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego,
 - wzdłuż ul. Kawaleryjskiej zaprojektować ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego (bezfazowej) oddzielony od jezdni zieleńcem,
 - wzdłuż ul. Rycerskiej po stronie ogródków działkowych zaprojektować ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego (bezfazowej) oddzielony od jezdni zieleńcem lub zaprojektować chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego i drogę rowerową o szerokości min. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej (między drogą rowerową a chodnikiem/jezdnią należy zastosować opaskę dzielącą o szerokości 0,5 m z kostki betonowej typu „starobruk” gr. 8 cm koloru grafitowego),
- ul. Hetmańska (przedłużenie do Rycerskiej) i Powstańców Śląskich (przedłużenie do Rycerskiej):
 - kategoria „L”,
 - jezdnię ulic zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego (KR3),
 - zaprojektować obustronne chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego,
- dotyczy wszystkich ulic:
 - zjazdy (nawierzchnia ścieżek rowerowych na zjazdach bez zmiany jej rodzaju) - kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze grafitowym (na szerokości CPR – bezfazowa), skosy 1,5 x 1,5 m,

- krawężniki i obrzeża:
 - wszystkie obrzeża 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
 - przy nawierzchniach bitumicznych:
 - krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - w miejscach obniżeń krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm na ławie betonowej z oporem;
- przy nawierzchniach z kostki:
 - krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - w miejscach obniżeń krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem;
- zieleńce projektować o szerokości min. 1,0 m, w przypadku mniejszej szerokości zastąpić je nawierzchnią utwardzoną,

Odwodnienie - zgodnie z wydanymi warunkami PWiK Sp. z o.o. znak ZiR.401.121D.2021 z dnia 31.05.2021 r.

Oświetlenie ulicy zgodnie z warunkami ZDiZ w Suwałkach DIR.5552.5.2021 z dnia 04.06.2021 r. oraz PGE Białystok

Budowa sieci wod-kan. zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez PWiK Sp. z o.o. Suwałki nr ZiR.401.121.2021 z dnia 31.05.2021 r.

Przebudowa sieci elektroenergetycznych zgodnie z warunkami PGE Białystok

Przebudowa sieci teletechnicznych zgodnie z warunkami właścicieli sieci oraz budowa kanału technologicznego zgodnie z warunkami ZDiZ nr DIR.5552.5.2021 z dnia 04.06.2021r.

Kolizje z sieciami: gazową, elektroenergetyczną, teletechniczną zgodnie z warunkami właścicieli sieci,

Rozbiórki elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem

Zieleń drogowa – trawniki i nasadzenia. Rodzaj roślinności zgodnie z zaleceniami ZDiZ w Suwałkach

Część II

Przebudowa i rozbudowa ul. Szpitalnej i ul. Franciszkańskiej oraz budowa ulicy 2KD i 3KD wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

A. PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Początek przebudowy i rozbudowy ul. Franciszkańskiej (droga gminna 101253B) zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Franciszkańskiej z ul. 11 Listopada a koniec na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Szpitalną. Początek przebudowy i rozbudowy ul. Szpitalnej (droga powiatowa 1134B) zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Legionów, a koniec na zjeździe do nieruchomości Szpitalna 85. Nawierzchnia jezdni - asfaltowa o różnej szerokości. Chodniki z kotki betonowej polbruk lub płyt chodnikowych jednostronne i dwustronne oddzielone od jezdni pasem zieleni o różnej szerokości lub bezpośrednio przy jezdni. W pasie drogowym ulicy Franciszkańskiej i Szpitalnej występuje: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, cieć wodociągowa, sieć ciepła, sieci teletechniczne oraz energetyczne, procedurowana jest budowa sieci gazowej. Poza pasem drogowym

zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna z indywidualnymi zjazdami. W pasach zieleni występują nasadzenia.

Przebieg ulicy 2KD oraz 3KD zgodnie z uchwałą nr XLI/521/2018 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 stycznia 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północnej części rejonu ul. Franciszkańskiej w Suwałkach

B. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWANYCH DRÓG:

Zakres opracowania obejmuje:

1. Ulicę Franciszkańską długość około 360 m wraz ze skrzyżowaniami z typu rondo z ul. Szpitalną i ulicą 2KD.
2. Ulicę Szpitalną długość około 260 m
3. Ulicę 2KD długość około 420 m
4. Ulicę 3KD długość około 250 m (przedłużenie istniejącej ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą 2KD)

Urządzenia komunikacyjne zgodnie z warunkami technicznymi nr DIR.5552.7.2021 z dnia 18.06.2021 r. zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach ulic należy

- skrzyżowanie ulic: Szpitalna, Franciszkańska, 2KD zaprojektować jako skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej min. 32,0 m;
- skrzyżowanie powinno zapewniać przejazd pojazdu normatywnego - ciągnik siodłowy z naczepą;
- przedstawić analizę przejeźdności dla pojazdu normatywnego;
- jezdnię ulicy 2KD zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,50 m z nawierzchni bitumicznej KR4;
- jezdnię ulicy Szpitalnej zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,50 m z nawierzchni bitumicznej KR4;
- jezdnię ulicy Franciszkańskiej zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m z nawierzchni bitumicznej KR4;
- jezdnię ulicy 3KD zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m z nawierzchni bitumicznej KR3;
- zaprojektować chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego;
- zaprojektować drogę rowerową o szerokości min. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- zaprojektować ciąg pieszo – rowerowy o szerokości min. 3,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego - bezfazowej;
- między drogą rowerową a chodnikiem / jezdnią należy zastosować opaskę dzielącą o szerokości min. 0,5 m z kostki betonowej typu „starobruk” gr. 8 cm koloru grafitowego;
- między parkingami a drogą rowerową / ciągiem pieszo – rowerowym należy zastosować opaskę dzielącą o szerokości min 1,0 m z kostki betonowej typu „starobruk” gr. 8 cm koloru grafitowego;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach miejsca postojowego: szer. 2,5 m i dł. 5,0 m (parkowanie prostopadłe) oraz wymaganą ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych szer. 3,6 m i dł. 5,0 m,
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego, linie podziału z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego – przy nawierzchniach bitumicznych i z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego,

- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego, linie podziału z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- nawierzchnię postojową pętli autobusowej zaprojektować jako betonową,
- zjazdy (nawierzchnia ścieżek rowerowych na zjazdach bez zmiany jej rodzaju)
 - indywidualne – kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze szarym lub grafitowym (kolor w zależności od lokalizacji) lub bitumiczne w zależności od lokalizacji),
 - publiczne – nawierzchnia bitumiczna lub z kostki brukowej betonowej fazowanej gr. 8 cm w kolorze szarym lub grafitowym (rodzaj nawierzchni i kolor w zależności od lokalizacji)
- krawężniki i obrzeża:
 - wszystkie obrzeża 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
 - krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach bitumicznych i betonowych;
 - w miejscach obniżen krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach bitumicznych i betonowych;
 - krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej;
 - w miejscach obniżen krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej
- nie projektować zieleńców o szerokości mniejszej od 1,0 m; zieleńce o szerokości mniejszej od 1,0 m zastąpić nawierzchnią utwardzoną;
- zaprojektować nasadzenia drzew i krzewów;
- w przypadku kolizji z istniejącymi drzewami w pierwszej kolejności przeanalizować ich przesadzenie;

Usytuowania poszczególnych elementów komunikacyjnych należy zaprojektować zgodnie z opracowaniem pn. „Koncepcja rozwiązań drogowych dla ulic Szpitalna i Franciszkańska w Suwałkach” – w załączeniu.

Odwodnienie - zgodnie z wydanymi warunkami PWiK Sp. z o.o. znak ZiR.401.123.2021 z dnia 22.06.2021 r.

Oświetlenie ulicy zgodnie z warunkami ZDiZ w Suwałkach DIR.5552.7.2021 z dnia 18.06.2021 r. oraz PGE Białystok

Budowa sieci wod-kan. zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez PWiK Sp. z o.o. Suwałki nr ZiR.401.121.2021 z dnia 31.05.2021 r.

Przebudowa sieci elektroenergetycznych zgodnie z warunkami PGE Białystok

Przebudowa sieci teletechnicznych zgodnie z warunkami właścicieli sieci oraz budowa kanału technologicznego zgodnie z warunkami ZDiZ nr DIR.5552.7.2021 z dnia 18.06.2021r.

Kolizje z sieciami: gazową, elektroenergetyczną, teletechniczną zgodnie z warunkami właścicieli sieci,

Rozbiórki elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem

Zieleń drogowa – trawniki i nasadzenia. Rodzaj roślinności zgodnie z zaleceniami ZDiZ w Suwałkach

II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - PROCESU PROJEKTOWEGO (DOTYCZY CZĘŚCI „I” I CZĘŚCI „II”)

II.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

W skład dokumentacji projektowej winny wchodzić następujące opracowania:

I. OPRAWOWANIA EWIDENCYJNE

INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO – 2 egz. + wersja elektroniczna

1. Inwentaryzację stanu zerowego należy sporządzić w szczególności dla wszystkich nieruchomości, które przejdą w wyniku wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na własność Zamawiającego oraz nieruchomości przewidzianych do czasowego zajęcia.
2. Ogólny opis, zobrazowany w części rysunkowej, zawierający m.in. informację o:
 - 1) zagospodarowaniu pasa drogowego dla wszystkich grup obiektów:
 - a) nazwa, lokalizacja, kategoria, funkcja, klasa obiektu,
 - b) określenie przekroju normalnego drogi wraz z opisem istniejącej konstrukcji jezdni,
 - 2) zagospodarowaniu terenu przyległego:
 - a) konfiguracji i ukształtowaniu terenu,
 - b) ważniejszych elementach zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (w tym: terenach mieszkaniowych i przemysłowych, obiektach chronionych oraz ich odległości od planowanego przedsięwzięcia),
 - c) istniejącej drogowej sieci komunikacyjnej, także dla obsługi ruchu lokalnego;
 - 3) istniejącej zieleni;
 - 4) istniejącym uzbrojeniu technicznym.
3. Część rysunkowa - na mapach lotniczych (ortofotomapy) w skali min. 1:5000 obrazujących położenie drogi w stosunku do zabudowy oraz istniejącego zagospodarowania terenu i podział działek.
4. Dokumentacja fotograficzna (charakterystyczne miejsca) obrazująca stan techniczny m.in. drogi, skrzyżowania z drogami publicznymi, drogowe obiekty inżynierskie, przystanki komunikacji publicznej, krzyże i kapliczki przydrożne, urządzenia obce – uzbrojenie techniczne, zieleń i zagospodarowanie terenów przyległych wraz z pokazaniem miejsc dostępu do drogi.
5. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek przygotować zestawienie ogrodzeń, które w stanie istniejącym są zlokalizowane w granicach pasa drogowego oraz inwentaryzację działek, które z uwagi na zastosowane rozwiązania projektowe, konieczność dostosowania drogi do wymagań określonych w obowiązujących przepisach, ulegną podziałowi i częściowo zostaną włączone w granice pasa drogowego (sposób użytkowania działki, ogrodzenia, budynki i inne elementy zagospodarowania).
6. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek wykonać dokumentację fotograficzną działek graniczących z pasem drogowym, celem stwierdzenia istniejącego zagospodarowania na granicy pasa drogowego.

WTÓRNIK GEODEZYJNY

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać na swój koszt odbitkę mapy do celów projektowych.

OPRAWOWANIE EWIDENCYJNE – 2 egz. + wersja elektroniczna

1. Kopię mapy ewidencji gruntów potwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
2. Wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (informacja winna zawierać informacje dotyczące właścicieli lub władających, przeznaczenia gruntu) wydane przez właściwy organ.

II. WYKONANIE BADAŃ I POMIARÓW – 2 egz. + wersja elektroniczna

1. Wykonanie badań przyjmując zasadę, że odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 200 m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym) Głębokość otworów winna być wykonana do warstw gruntów nośnych, lecz nie mniej niż 6 m. Ilość i głębokość odwiertów powinna odzwierciedlać stan istniejący bez zastrzeżeń dając pełen obraz budowanego odcinka drogi.
2. **Przyszłe roszczenia Wykonawcy budowy drogi wynikające z niewłaściwego rozeznania geotechnicznego terenu zostaną sędowane na Wykonawcę dokumentacji projektowej.**

III. *) MATERIAŁY DO ZRID:

A. MATERIAŁY DO WYSTĄPIENIA O OPINIE DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH – ilość egzemplarzy uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień zgodnie z obowiązującymi przepisami + **wersja elektroniczna** (w formie pliku PDF oraz DOC + DWG). W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11b ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2020 r. poz. 1363 z późniejszymi zmianami/. W przypadku konieczność odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do gruntu (część I) należy opracować materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

B. MATERIAŁY DO WNIOSKU O DECYZJĘ O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH – 5 egz. + wersja elektroniczna (w formie pliku PDF oraz DOC + DWG).

W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1-5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2018r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami/

C. PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI - 5 kpl. + wersja elektroniczna (w formie pliku PDF + DWG).

1. Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości / Dz U nr 268 poz 2663 z 2004r. / i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.
2. Wykonawca powinien:
 - 1) wykonać mapy projektów podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian gruntowych,
 - 2) przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.
3. W wycenie należy także uwzględnić opis stanu zagospodarowania i techniczno-użytkowego nieruchomości przejmowanych pod pas drogowy, a także innych składników trwale z gruntem związanych, w tym nasadzeń i naniesień.

Liczba działek przewidzianych do podziału część I 6

Liczba działek przewidzianych do podziału część II 12

IV. Koncepcja przebudowy i rozbudowy ulicy

Na etapie koncepcji należy przedłożyć do uzgodnienia koncepcję przebudowy i rozbudowy ulicy, która winna zawierać:

- proponowane zagospodarowanie terenu, w tym:
- rozwiązania geometryczne skrzyżowań zapewniające przejezdność pojazdu miarodajnego bez zakłócania ruchu innych pojazdów,
- rozwiązania przejść dla pieszych wraz z dojazdami,
- rozwiązania przejazdów dla rowerzystów wraz z dojazdami do nich,
- kompozycję różnych elementów zagospodarowania wyspy środkowej w tym estetyki wyspy w sposób nie wpływający na bezpieczeństwo ruchu,
- lokalizację oświetlenia,

Po zatwierdzeniu koncepcji przez Zamawiającego wystąpić z upoważnienia Zamawiającego o warunki techniczne przebudowy skrzyżowania do gestorów sieci i opracować:

V. Projekt zagospodarowania terenu – 5 egz. + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) Projekt należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego./ tekst jednolity Dz. U z 2020 r. poz 1609 z późniejszymi zmianami/. Na rysunku projekt zagospodarowania terenu należy umieścić wszystkie dokonane uzgodnienia.

VI. PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ- po 4 egz. + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym:

PROJEKT DROGOWY
PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PROJEKT SIECI WODOCIĄGOWEJ
PROJEKT KANALIZACJI SANITARNEJ
PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH
PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH
PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY
PROJEKT ROZBIÓREK
PROJEKT ZIELENI

VII .PROJEKTY TECHNICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ- po 4 egz. + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym

PROJEKT DROGOWY
PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI SIECI WODOCIĄGOWEJ
PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI KANALIZACJI SANITARNEJ
PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH
PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH
PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY
PROJEKT ROZBIÓREK
PROJEKT ZIELENI

Projekty należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Dokumentacja techniczna musi posiadać niezbędne uzgodnienia w zakresie ochrony p-poż:

projekt zagospodarowania terenu, architektoniczno - budowlany, techniczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz U poz 2117 z późniejszymi zmianami) i § 3 Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz U nr 109 poz 719)

VIII.PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - po 4 egz. + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG);

Wszystkie egzemplarze projektów organizacji ruchu stanowią składową część dokumentacji projektowej i powinny zawierać wszystkie uzgodnienia (podpisy i pieczętki) oryginalne - nie dopuszcza się skanów potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

W projekcie w formie tabelarycznej określić ilość, rodzaj, pow. znaków poziomych i pionowych w odniesieniu do kilometraża.

IX.SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ – po 2 egz. dla każdej z branż + wersja elektroniczna (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) SST należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

X. KOSZTORYSY INWESTORSKIE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ WRAZ Z ZESTAWIENIEM ZBIORCZYM – po 2 egz dla każdej z branż. + wersja elektroniczna

(w formacie pliku PDF oraz RDS7) Kosztorysy należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. Kosztorysy należy wykonać w programie RODOS lub innym programie kosztorysowym z zapisem ath.

XI. UZYSKANIE DECYZJI ZRID DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

Pozostałe wymagania:

1. Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy w szczególności m.in.:
 - 1) na podstawie upoważnienia Zamawiającego pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych itd. zgodnie z obowiązującymi przepisami. Uzyskanie decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji.
O wszystkich wystąpieniach, Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego (wystąpienia należy kierować do wiadomości Zamawiającego). Wystąpienie o wydanie decyzji administracyjnych dokona Zamawiający na podstawie materiałów opracowanych przez Wykonawcę. W przypadku wystąpienia braków lub konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązuje się do ich uzupełnienia w ciągu 5 dni roboczych od uzyskania informacji w przedmiotowej sprawie.
 - 2) opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i załączników do wniosków o wydanie decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- 3) udzielanie informacji i przygotowywanie odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym przez właściwy organ postępowaniem,
- 4) wspieranie Zamawiającego oraz czynny udział w prowadzonych przez właściwe organy postępowaniach administracyjnych,
- 5) uzyskanie wstępnych oświadczeń właścicieli / władających gruntami wyrażających zgodę na prowadzenie robót i ewentualną wycinkę drzew na gruntach, które będą wymagały wejścia – zajęcia terenu; wzór oświadczenia należy uzgodnić z Zamawiającym,
- 6) bieżące przekazywanie Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania opinii, uzgodnień, pozwoleń, warunków technicznych i innych wystąpień związanych z opracowywaną dokumentacją projektową,
- 7) wykonanie dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji,
2. Opracowania objęte zamówieniem powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień sporządzania dokumentacji.
3. Gdziekolwiek w zapisach projektu przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego.
4. Opracowania powinny być przekazane przez Wykonawcę w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
5. Wszystkie rozwiązania projektowe i ich zakres należy ustalić z Zamawiającym. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Przyjęcie do dalszych uzgodnień założeń projektowych niezgodzonych z Zamawiającym stanowi ryzyko Wykonawcy i może zostać przez Zamawiającego zmienione.
6. Dokumentacja powinna, w zakresie wynikającym z przepisów, zawierać wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych, opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
7. Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
8. Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów.
9. Jeden egzemplarz opracowań, powinien zawierać oryginalne uzgodnienia i opinie.
10. Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu.
11. Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - 3) format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4 - zmiana jest możliwa po uzyskaniu zgody Zamawiającego,
 - 4) część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
 - 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - 6) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
12. Rysunki nie mogą być sklejjane z arkuszy mniejszych formatów i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie budowlanym i technicznym (oraz w

- innych opracowaniach) winien posiadać tabelkę z podaniem tytułu oraz nr rys., podpis projektanta i sprawdzającego (w oryginale) z podaniem numerów uprawnień.
13. Wykonawca dokumentacji projektowej ponosi pełną odpowiedzialność za adaptację typowych rozwiązań elementów prefabrykowanych.
 14. Dokumentację należy przygotować również w formie elektronicznej (formaty plików DWG, DOC, XLS, PDF). Dodatkowo, po wykonaniu wszelkich poprawek i uzupełnień należy dostarczyć Zamawiającemu przenośny nośnik danych z wszystkimi opracowaniami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej.
 15. Podpisy projektanta i sprawdzającego w każdym opracowaniu powinny być oryginalne oraz opatrzone imienną pieczętą autora i sprawdzającego wraz z numerem uprawnień.
 16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
 17. Okres gwarancji jakości i rękojmi na wykonane opracowania wynosi 5 lat.
 18. Wszystkie rysunki projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno – budowlanego, obejmujące uzgodnienia p-poż muszą być uzgodnione przez rzeczoznawcę ds. p-poż.

II.2. PROCES PROJEKTOWY

W czasie realizacji umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy:

1. Regularnych spotkań w siedzibie Zamawiającego min. raz na cztery tygodnie przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. Za zgodą Zamawiającego dopuszczalne jest organizowanie spotkań w uzgodnionych innych odstępach czasowych. Głównymi celami spotkań będą:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu prac nad dokumentacją projektową
 - prezentacja przez Zamawiającego wniosków i uwag w stosunku do wcześniej zgłaszanych
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest Zamawiający
 - omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
 - uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania - wszystkie etapy opracowań projektowych podlegają akceptacji Zamawiającego.
 - 1) W spotkaniach powinni uczestniczyć niezbędni projektanci oraz każdorazowo osoba koordynująca wszystkie opracowania i branże ze strony Wykonawcy.
 - 2) Na spotkania Wykonawca sporządza i przekazuje Zamawiającemu w formie pisemnej sprawozdanie z bieżącego postępu prac.
 - 3) *Termin pierwszego spotkania z Zamawiającym w dniu podpisania umowy* – Wykonawca przedłoży harmonogram prac projektowych (uwzględniający terminy przekazania Zamawiającemu poszczególnych opracowań) z uwzględnieniem terminów spotkań roboczych oraz z udziałem jednostek zewnętrznych. Wykonawca na życzenie Zamawiającego zaktualizuje harmonogram, który każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
2. W przypadku występowania na terenie objętym przedmiotem zamówienia urządzeń obcych (w tym nie zinwentaryzowanych) należy opracować dokumentację związaną z usunięciem kolizji.
3. Ustala się następujące etapy odbioru i przekazania dokumentacji:
 - 1) przekazanie dokumentacji wraz z wykazem opracowań, podpisane przez Wykonawcę, które następuje przy piśmie w siedzibie Zamawiającego w obecności

jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu przekazania dokumentacji**,

- 2) odbiór przedmiotu zamówienia, następuje po podpisaniu protokołu przekazania dokumentacji i sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności i poprawności dokumentacji; (w okresie 14 dni) odbiór następuje w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu zdawczo-odbiorczego**,

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.

5. W ramach opracowanej dokumentacji należy wykonać wszelkie opracowania związane z przebudową kolidującego uzbrojenia. W ramach zadania Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia technicznego oraz uzyskać wszystkie niezbędne i aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Wykonawca winien na własne ryzyko określić liczbę oraz rodzaj kolizji przed złożeniem oferty.

6. W celu prawidłowego sporządzenia oferty, zaleca się Wykonawcy dokonanie oględzin w terenie i jego otoczeniu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i innych okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia. Dochodzenie roszczeń po podpisaniu umowy z tytułu nieuwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich okoliczności nie będzie stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.