



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa Inwestycji: „Przebudowa skrzyżowania ulic Wojska Polskiego - Łąkowa –
Zastawie w Suwałkach wraz z infrastrukturą techniczną”**

Kategoria obiektu : XXV, XXVI

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Miasto Suwałki 206301_1

Obręb 0009 Suwałki dz. nr 31388; 31416/1, 33027, 31364/9

Adres inwestycji: 16-400 Suwałki, ul. Wojska Polskiego

**Inwestor: Gmina Miasto Suwałki,
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki**

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	
sanitarna	mgr inż. Andrzej Urbanowicz nr upr. SUW-1/96		mgr inż. Dorota Bazylewicz nr upr. PDL/0075/PWOS/05	

Suwałki, 15 czerwca 2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

A. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

Oświadczenie projektantów (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)

Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)

Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Przedsiębiorstwo "GEOINWEST" 16-400 Suwałki, mgr inż. Artur Wasilewski

Warunki, Decyzje, Uzgodnienia:

- Warunki techniczne nr ZLiR.401.108.2021. z dnia 10.05.2021r. PWiK Suwałki na odprowadzenie wód opadowych
- Warunki techniczne ZDiZ nr DIR.5552.1.2021 z dnia 02.02.2021r.
- Protokół z Narady Koordynacyjnej nr GR.6630.143.2021 z dnia 07.06.2021r.
- Uzgodnienie sieci uzbrojeni podziemnego nr DIR.5550.276.2021 z dnia 04.06.2021 Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
- Uzgodnienie projektu budowlanego nr DIR.5550.317.2021 z dnia 23.06.2021 Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
- Uzgodnienie nr RM/RL/6565/2021 z dnia 23.06.2021. z PGE Dystrybucja S.A RE Suwałki

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Część opisowa:

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
6. Dane dotyczące ochrony zabytków.
7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.
8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
9. Inne konieczne dane
10. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
12. Wytyczne realizacyjne.

II. Część graficzna:

- projekt zagospodarowania terenu skala 1:500..... rys. Z
- plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:250..... rys. D-1.0
- profil podłużny ul. W. Polskiego północrys. D-2.0



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- profil podłużny ul. W. Polskiego południe.....rys. D-2.1
- profil podłużny ul. Łąkowarys. D-2.2
- profil podłużny ul. Zastawierys. D-2.3
- przekrój normalny konstrukcyjny I-I rys. D-3.0
- przekrój normalny konstrukcyjny II-IIrys. D-3.1
- przekrój normalny konstrukcyjny III-III przez przejście dla pieszych .rys. D-3.2
- przekrój normalny konstrukcyjny IV-IV nakładkarys. D-2.2
- profil podłużny kanalizacja deszczowa.....rys. KD-2
- szczegół studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej.....rys. KD-3
- szczegół wpustu drogowego kanalizacji deszczowej.....rys. KD-4



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Ełcka 23, NIP 844-101-23-09 , e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa

„Przebudowa skrzyżowania ulic Wojska Polskiego - Łąkowa – Zastawie w Suwałkach wraz z infrastruktura techniczną”

Jedn. Ewidencyjna Miasto Suwałki 206301_1

Obręb 0009 Suwałki dz. nr 31388; 31416/1, 33027, 31364/9

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	
sanitarna	mgr inż. Andrzej Urbanowicz nr upr. SUW-1/96		mgr inż. Dorota Bazylewicz nr upr. PDL/0075/PWOS/05	

Suwałki, 15 czerwca 2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

wg § 8.2.1) – Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Przedsiębiorstwo "GEOINWEST" 16-400 Suwałki, mgr inż. Artur Wasilewski
- wizja lokalna i pomiary z terenu
- obowiązujące przepisy i normy

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania zwykłego czterowłotowego na skrzyżowanie typu rondo ulic: W. Polskiego – Łąkowa – Zastawie w Suwałkach wraz z rozbudową istniejącej kanalizacji deszczowej i budowa kanału technologicznego.

Opracowaniem planowanej inwestycji objęto obszar o powierzchni łącznej **5835,25** m² zlokalizowany w m. Suwałki ul. Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Łąkowa i Zastawie.

W ramach inwestycji zostaną wybudowane:

- 2.1.1 skrzyżowanie typu rondo ulic: W. Polskiego – Łąkowa – Zastawie w Suwałkach.
- 2.2.2 Rozbudowa kanalizacji deszczowej fi 315 dł. 31,20m wraz z przyłączami fi 200mm dł.22,0m do 3 wpustów ulicznych zapewniających odwodnienie skrzyżowania
- 2.2.3 Budowa kanału technologicznego dł. 118m wraz ze studniami SKR1 i SK1
- 2.2.4 Rozbiórka 2 wpustów ulicznych wraz z przyłączem w ul. Łąkowej oraz rozbiórka 1 słupa oświetleniowego wys. 10m.

Teren nie jest objęty MPZP, obecnie zagospodarowany jako pas drogowy dróg publicznych. Roboty budowlane nie wpłyną na obecny sposób użytkowania obiektu, w wyniku prac poprawią się warunki komunikacyjne oraz estetyka otoczenia.

wg § 8.2.2) – Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenach przeznaczonych pod drogi publiczne i infrastrukturę.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu:

- ul. Wojska Polskiego droga powiatowa nr
- droga powiatowa kl „Z” zbiorcza,
- droga jednoprzestrzenna o szer. jezdni 13,0m (2x2pasy ruchu) o nawierzchni bitumicznej,
- oświetlenie uliczne,
- chodniki i ścieżka rowerowa,
- zjazdy do obiektów,
- przystanki autobusowe



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej
- linie energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieci teletechniczne

- ul. Łąkowa droga powiatowa nr 2457B
- droga powiatowa kl „L” lokalna,
- droga jednoprzestrzenna o szer. jezdni na wlocie do skrzyżowania 10,0m o nawierzchni bitumicznej,
- oświetlenie uliczne,
- chodniki
- zjazdy do obiektów,
- odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej
- linie energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieci teletechniczne

- ul. Zastawie droga powiatowa nr 2414B
- droga powiatowa kl „L” lokalna,
- droga jednoprzestrzenna o szer. jezdni na wlocie do skrzyżowania 7,0m o nawierzchni bitumicznej,
- oświetlenie uliczne,
- chodniki
- zjazdy do obiektów,
- odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej
- linie energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieci teletechniczne

wg § 8.2.3) – Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę skrzyżowania prostego na skrzyżowanie typu rondo z ruchem okrężnym.

Parametry ronda :

- średnica zewnętrzna 25,0m
- wyspa środkowa średnicy 9,0m
- jezdnia jednopasowa szer.6,0m nawierzchnia bitumiczna
- pierścień ronda szer. 2,0m nawierzchnia betonowa
- promienie wyokrąglające na wlotach od R=6 do R=15m
- wyspy rozdziału szer. 2,50-3,10m na wlotach ul. Wojska Polskiego i ul. Łąkowej



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- szerokość pasów ruchu na wlotach 4,0m
- szerokość pasów ruchu na wlotach od 5,0- 4,0m

4.1. Projektowany układ komunikacyjny:

Układ komunikacyjny projektowanego obszaru bazuje na istniejącym zagospodarowaniu tj. skrzyżowaniu ulic powiatowych. W ramach budowy przewiduje się przebudowę skrzyżowania prostego na skrzyżowanie z ruchem okrężnym typu rondo, budowę ścieżki rowerowej i chodnika, przebudowę zatoki autobusowej, przebudowę zjazdów

1. Nawierzchnia drogi powiatowej ul. Wojska Polskiego (pełna konstrukcja)
Konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu KR3: TYP A2, grupa nośności G1
 - gr. 4 cm warstwa ścieralna AC11S
 - gr. 5cm warstwa wiążąca AC16W
 - gr. 7 cm podbudowa zasadnicza AC22P
 - gr.22 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31,5 mm
 - krawężnik betonowy 20x30cm i 20x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego i rowerowego :

- gr. 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (bezfazowa na ciągu rowerowym)
- gr. 5 cm podsypka c/p 1:4
- gr.15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31,5 mm
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni opaski :

- gr. 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (starobruk koloru grafitowego)
- gr. 5 cm podsypka c/p 1:4
- gr.15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31,5 mm

Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda:

- gr. 18 cm nawierzchnia z betonu (Fibrobeton C35/45)
- gr.15 cm podbudowa z betonu C8x10
- krawężnik granitowy cięty 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

2. Nawierzchnia drogi powiatowej ul. Wojska Polskiego , łąkowa i ul. Zastawie (nakładka bitumiczna)
 - gr. 4 cm warstwa ścieralna AC11S
 - gr. 2-6 cm warstwa wyrównawczo - wiążąca AC16W

Połączenia istniejącej nawierzchni z projektowana uszczelnić taśmą bitumiczną dylatacyjną

4.2. Oświetlenie:

— oświetlenie odbywa się za pomocą istniejących lamp oświetleniowych wys. 12m zlokalizowanych przy wlotach skrzyżowania. Oświetlenie stanowi własność Miasta Suwałki, ZDiZ Suwałki



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przewidziano rozbiórkę 1 słupa oświetleniowego wys. 10m wraz z fundamentem prefabrykowanym w ul. Łąkowej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zmiana nie wymaga zmiany sposobu zasilania. Istniejący słup wraz z fundamentem należy zdemontować i przekazać do ZDiZ Suwałki.. Istniejące kable w miejscu demontażu słupa należy zmuflować.

4.3. Kanalizacja deszczowa

W celu zapewnienia odwodnienia skrzyżowania zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych, do istniejącego miejskiego kolektora burzowego zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Łąkowej. Projektowana kanalizacja obejmuje budowę nw. sieci

- długość sieci deszczowej PCV Ø 250mm: $l_1 = 32,90$ m,
- ilość przykanalików z wpustów deszczowych: $n = 3$
- łączna długość przykanalików kanalizacji deszczowej: $l_c = 56,20$ m,
- ilość studni rewizyjnych Ø 1000mm $n = 2$ szt.

Przewidziano do likwidacji wpust deszczowy wraz z przykanalikiem o długości ~5,7 m w ul. Łąkowej nie spełniający swojej roli ze względu na ukształtowanie spadków jezdni.

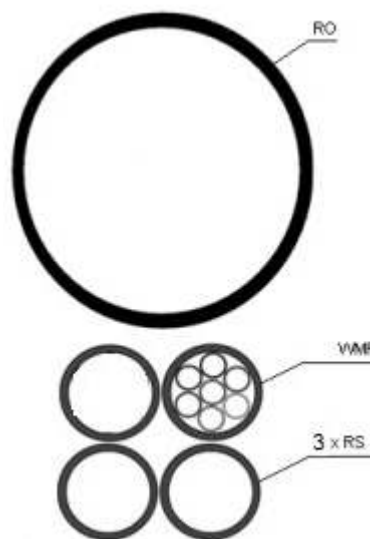
4.4. Kanał technologiczny

W obrębie budowanej drogi 14KDW w Suwałkach, zaprojektowano kanał technologiczny dł. 113,5 m, wg warunków technicznych ZDiZ w Suwałkach.

Elementy projektowane:

- kanał technologiczny uliczny (KTu) zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz warunkami technicznymi określonymi przez zarządcę drogi:

- Profil podstawowy KTu:



RO
3 x RS
WMR

- rura osłonowa
- 3 x rura światłowodowa
- prefabrykowana wiązka mikrorur



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- Materiały służące do wykonania KTu
 - a. rura osłonowa (RO):
 - na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
 - pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,
 - b. rura światłowodowa (RS):
 - rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
 - c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):
 - prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,
 - d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:
 - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.
 - e. studnie kablowe:
 - na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
 - na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.
- Na całym przebiegu KTu należy umieścić taśmy ostrzegawcze:
 - taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,
 - taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
- Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo **UM**.
- Projektowany odcinek kanału technologicznego należy połączyć z istniejącym/projektowanym kanałem technologicznym w ulicach przyległych. Odcinki końcowe kanału zakończyć studnią kablową.

4.5. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji.

Po zakończeniu robót budowlanych przewiduje się wyrównanie terenu, humusowanie i założenie trawników. Wykonawca robót zobowiązany jest uporządkować teren po zakończeniu realizacji inwestycji i uzupełnić powstałe w toku prac budowlanych ubytki w zieleni.

Przewidziano zagospodarowanie wyspy zielonej ronda nasadzeniami drzew i krzewów. Projekt nasadzeń stanowi odrębne zadanie.

4.6. Rozbiórki.

Rozbiórce podlegają :

1 słup oświetleniowy wys. 10,0m .

Istniejące nawierzchnie utwardzone (nawierzchnie bitumiczne, krawężniki, obrzeża, kostka betonowa).

wg § 8.2.4) – Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak [...], powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

biologiczne czynna oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

5. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Zakres opracowania łącznie-**5835,5 m²**

5.1 Projektowane nawierzchnie

Nawierzchnia utwardzona bitumiczna pełna nowa konstrukcja – 455,00m²

Nawierzchnia utwardzona bitumiczna nakładka – 1480,00m²

Nawierzchnia utwardzona bitumiczna nakładka -zjazdu – 32,00m²

nawierzchnia utwardzona kostką betonową bezfazowa –601,00m²

nawierzchnia utwardzona kostką betonową fazowana –86,00m²

nawierzchnia utwardzona kostką grafitowa starobruk –61,00m²

5.2. Rozwiązania funkcjonalno-materialowe

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robot :

1. Rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem oraz przygotowanie terenu pod urządzenia i ciągi komunikacyjne
2. rozbiórka punktu oświetlenia – słup oświetleniowy wys. 10m
3. rozbudowa kanalizacji deszczowej
4. budowa kanału technologicznego
5. wykonanie podbudowy pod nawierzchnie
6. montaż elementów ulicznych (krawężnik, obrzeże)
5. wykonanie nawierzchni bitumicznej, betonowej i z kostki betonowej,
6. uporządkowanie terenu, humusowanie, obsianie trawą,

5.3. Charakterystyka podłoża i podbudowy

Podłoże, na którym ma być układana nawierzchnia utwardzona powinno być prawidłowo zagęszczone i równe, podłoże pod nowe nawierzchnie o nośności $E2 \geq 80 \text{MPa}$.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 20x30cm i najazdowym 20x22cm, ciągi piesze i rowerowe oraz zieleńce i obrzeżem betonowym 8x30x100 cm osadzonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa gr. 9cm (4cm+5cm)

podbudowa zasadnicza bitumiczna gr. 7cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30.

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce c/p.

konstrukcja pierścienia beton C35x37 (Vibrobeton),

na połączeniu nawierzchni bitumicznej i betonowej pierścienia opornik kamienny 12x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12x15

Podłoże powinno być przygotowywane ze spadkiem w kierunku pochylenia terenu w nawiązaniu do istniejących spadków drogi dojazdowej. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo.

Układ nawierzchni pokazano na PZT.

wg § 8.2.5) – Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

6. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie leży w strefie objętej ochroną konserwatorską.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

wg § 8.2.6) – Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.

Teren planowanej inwestycji nie leży w zasięgu wpływu eksploatacji górniczej.

wg § 8.2.7) – Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia z zakresem zgodnym z przepisami odrębnymi;

8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przedmiotowa inwestycja jest zwolniona z wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowo oraz uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (na podstawie: art. 59, art. 60 i art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z 2008r. z późn. zm.), oraz niespełniania przesłanek jako przedsięwzięcia mogącego „zawsze znacząco” lub „potencjalnie znacząco” oddziaływać na środowisko w świetle zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 z 2010r. z późn. zm.) - na podst. §3 ust. 1 pkt.60 rozporządzenia.

Planowana inwestycja położona jest poza terenami chronionymi.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje negatywnie i nie jest bezpośrednio związane z ochroną oraz nie wynika z ochrony obszarów Natura 2000. Nie występują również przesłanki, które mogłyby świadczyć o transgranicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

W zakresie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów zieleni, która podlegałaby szczegółowej inwentaryzacji czy ochronie.

wg § 8.2.8) – Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

9. Inne konieczne dane

9.1 Dane dotyczące nieograniczonego dostępu dla osób niepełnosprawnych

W ramach inwestycji zostaną zastosowane elementy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych tj. obramowania krawężnikiem i obrzeżem na ciągach pieszych w poziomie nawierzchni, płytki ostrzegawcze żółte z guzkami dla osób niedowidzących .

9.2 Dane dotyczące podłoża gruntowego

Analizę dotyczącą podłoża gruntowego ustalono na podstawie odkrywek, pod istniejącą nawierzchnią bitumiczna i kostka kamienna oraz brukowcem zalega warstwa piasków i żwirów o miąższości 2,0 m. W badanym obszarze nie stwierdzono występowania poziomu wód gruntowych.

Na podstawie rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2013r. poz. 463) dla przebudowy ciągów komunikacyjnych pieszych i jezdnych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obejmującą m. in. wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 0,5 m.

10. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszy projekt budowlany sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami;



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;

4) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

5) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;

6) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;

7) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy;

8) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają warunki wynikające z art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony Środowiska*. Zapewniono oszczędne korzystanie z terenu lokalizując inwestycję jedynie na obszarze niezbędnym do jej zrealizowania. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac. Założono, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej wybudowaniu będą spełniały zapisy art. 16 ustawy *O odpadach* - nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie będzie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów przyległych.

wg § 13a.) – Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

nr ewidencyjny działki, podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem

Jedn. Ewidencyjna Miasto Suwałki 206301_1

Obręb 0009 Suwałki dz. nr 31388; 31416/1, 33027, 31364/9

– *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),*

– *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn., zm.),*

– *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,*

12. Wytyczne realizacyjne.

– *roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,*

– *przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci, zastosować wytyczne gestorów, należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie oraz wzmocnienie i zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i nawierzchni z kruszywa,*

– *po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.*

Opracował:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

a) *Nazwa i adres inwestycji (obiektu):*

„Przebudowa skrzyżowania ulic Wojska Polskiego - Łąkowa – Zastawie w Suwałkach wraz z infrastrukturą techniczną”

Teren prowadzenia robót budowlanych – 16-400 Suwałki, ul. Wojska Polskiego, Łąkowa, Zastawie

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Miasto Suwałki 206301_1

Obręb 0009 Suwałki dz. nr 31388; 31416/1, 33027, 31364/9

Adres inwestycji: 16-400 Suwałki, ul. Wojska Polskiego

**Inwestor: Gmina Miasto Suwałki,
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki**

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński WAM/0126/PWOD/10	
sanitarna	mgr inż. Andrzej Urbanowicz nr upr. SUW-1/96		mgr inż. Dorota Bazylewicz nr upr. PDL/0075/PWOS/05	

Suwałki, 15 czerwca 2021r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- I. zdjęcie humusu,
- II. rozbiórki istniejących nawierzchni, wpustu ulicznego z przyłączem
- III. wykonanie robót ziemnych – korytowanie
- IV. budowa kanału deszczowego
- V. budowa kanału technicznego
- VI. montaż elementów drogowych (krawężnik i obrzeże)
- VII. wykonanie robót nawierzchniowych:
 - wykonanie podbudowy
 - wykonanie nawierzchni bitumicznych
 - wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej
- VIII. humusowanie obsianie trawą

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania występują obiekty : istniejące ulice, słupy oświetleniowe, zjazdy i dojścia do budynków, przystanki autobusowe, urządzenia podziemne, kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieci wodociągowa, gazowa, energetyczna, teletechniczna.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to urządzenia energetyczne, sieć gazowa. Wykopy należy wykonać ręcznie. W trakcie prac, wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć. W rejonie sieci gazowej roboty prowadzić pod nadzorem właściciela sieci.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- a) przyciśnięcie prefabrykatami budowlanymi przy robotach budowlano-montażowych z udziałem maszyn budowlanych takich jak dźwigi, żurawie, ładowarki, spycharki, wózki widłowe itp.
- b) najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego
- c) porażenie prądem
- d) rozszczelnienie sieci gazowej

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- 1) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- 2) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- 3) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 4) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
 - uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- 5) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 6) pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
 - nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.

Dokumenty związane:

- ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.);