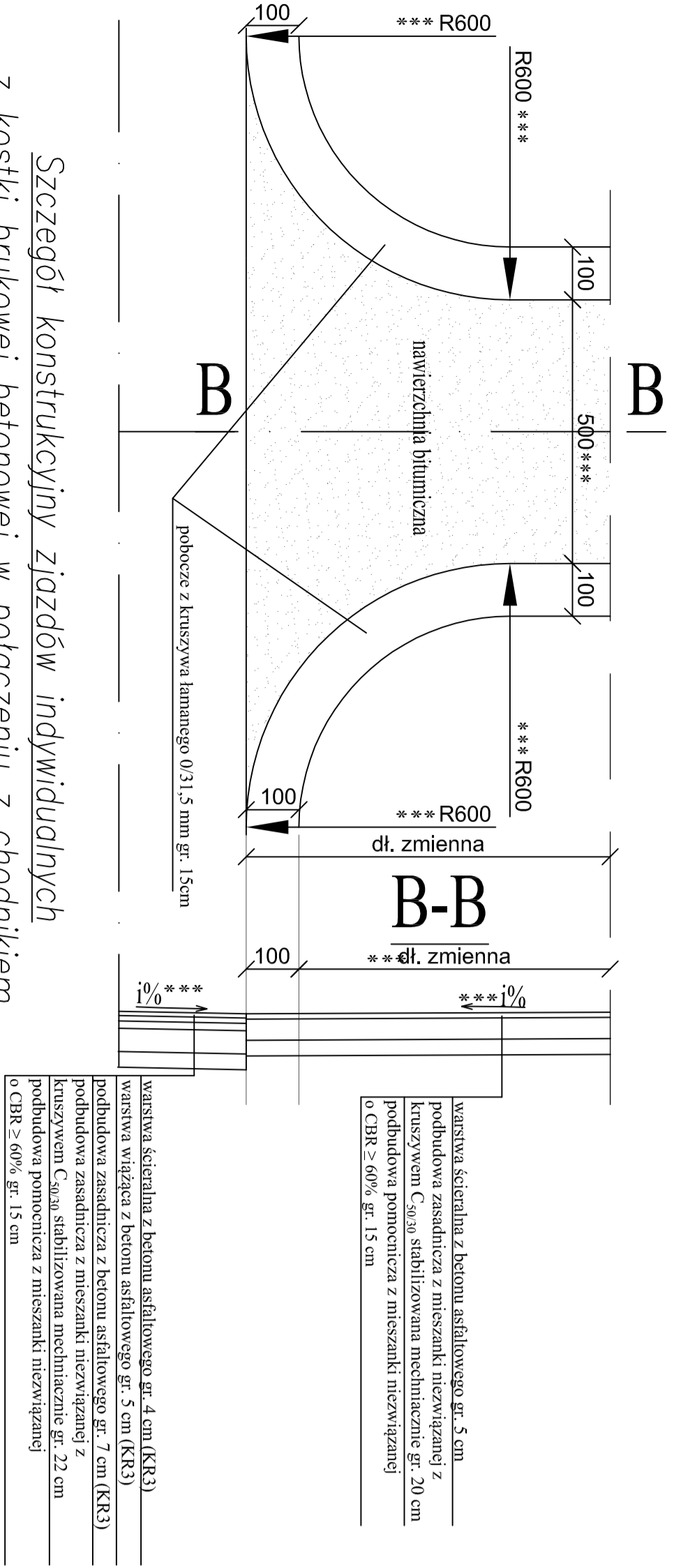


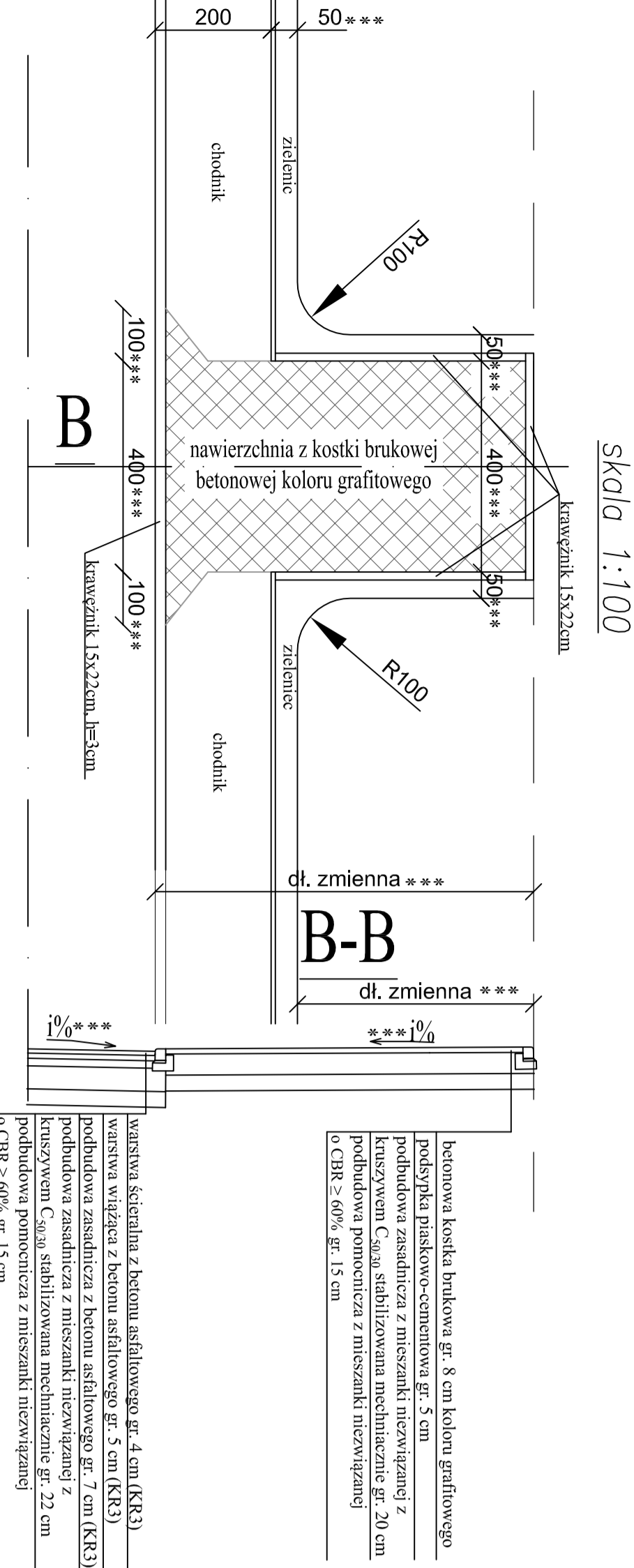
Szczegół konstrukcyjny zjazdów bitumicznych
skala 1:100



warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR3)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

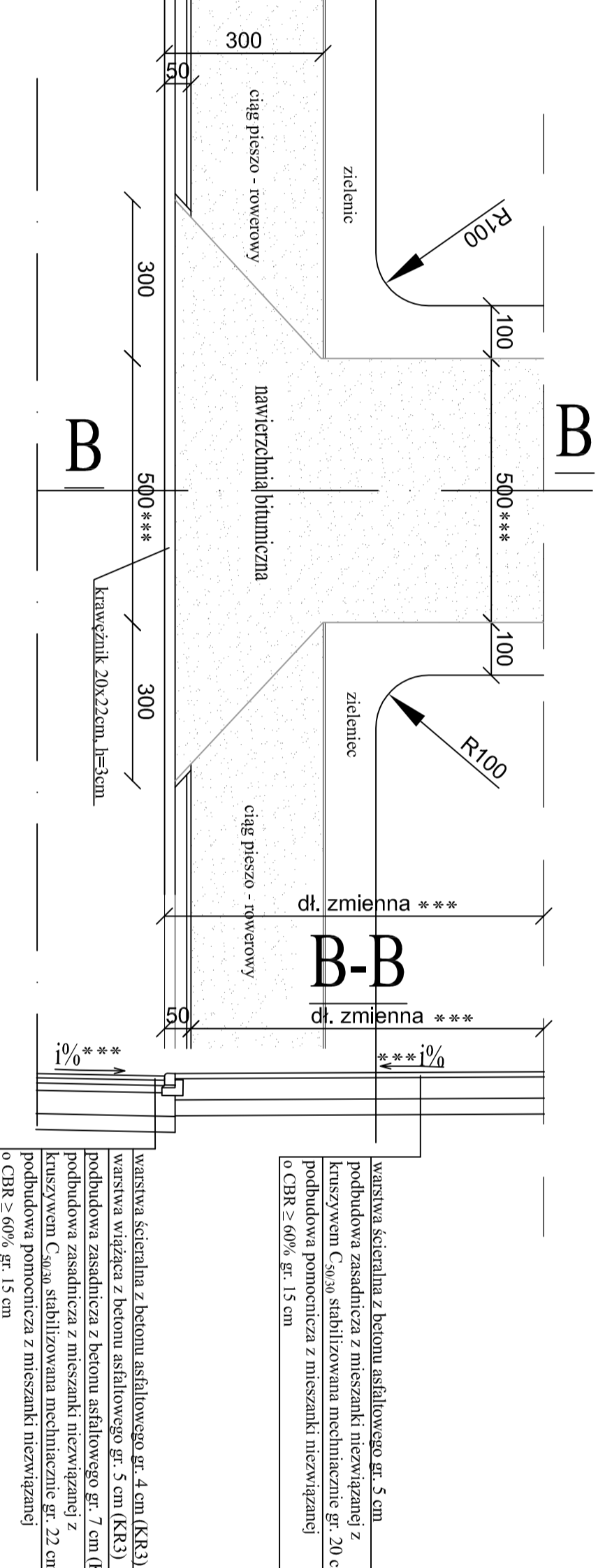
Szczegół konstrukcyjny zjazdów indywidualnych
z kostki brukowej betonowej w połączeniu z chodnikiem
skala 1:100



betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
podsyпка piaskowo-cementowa gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR3)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

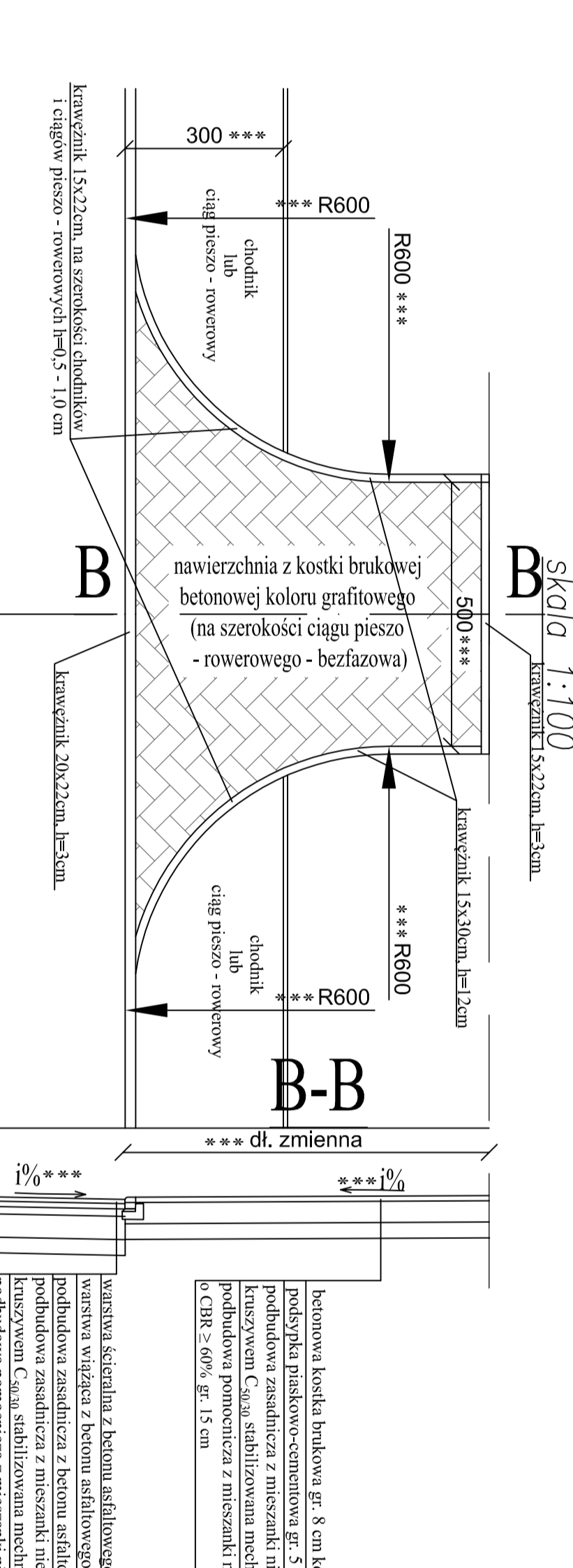
Szczegół konstrukcyjny zjazdów bitumicznych
w połączeniu z ciągiem pieszo – rowerowym
skala 1:100



warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR3)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

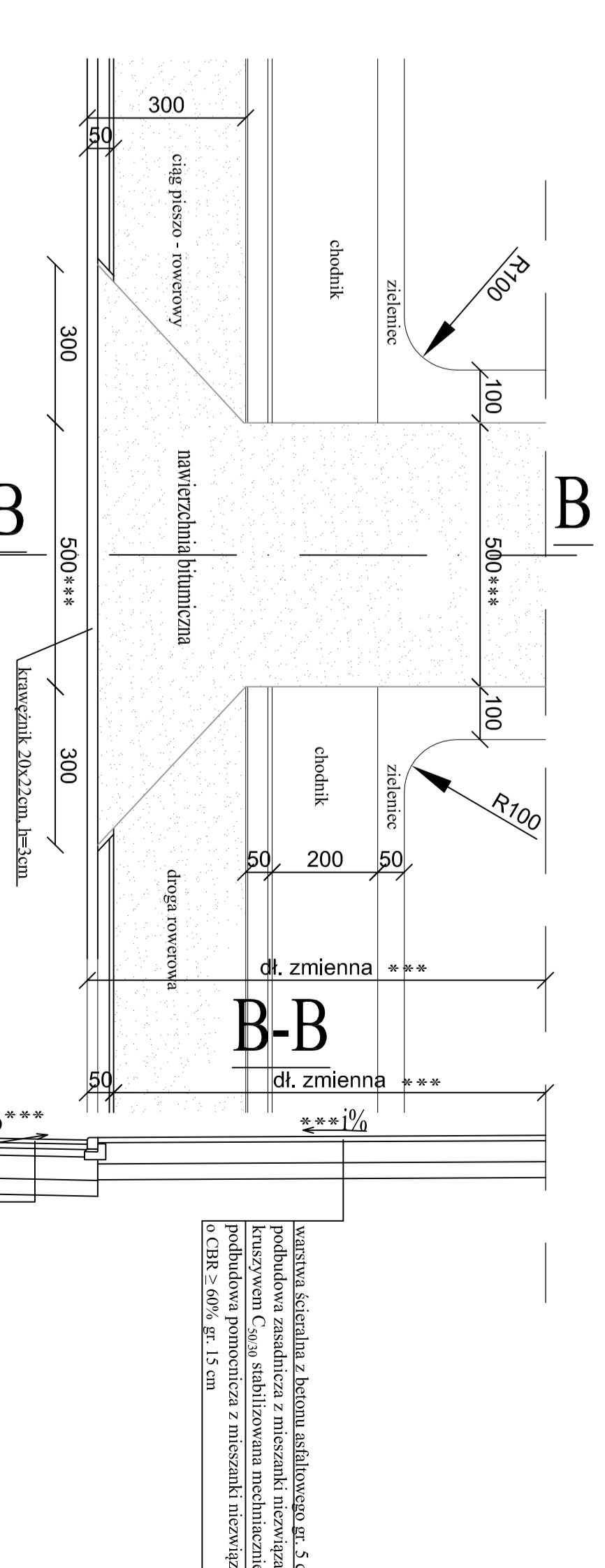
Szczegół konstrukcyjny zjazdów publicznych i skrzyżowań
z kostki brukowej betonowej
skala 1:100



betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
podsyпка piaskowo-cementowa gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR3)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

Szczegół konstrukcyjny zjazdów bitumicznych
w połączeniu z drogą dla rowerów i chodnikiem
skala 1:100

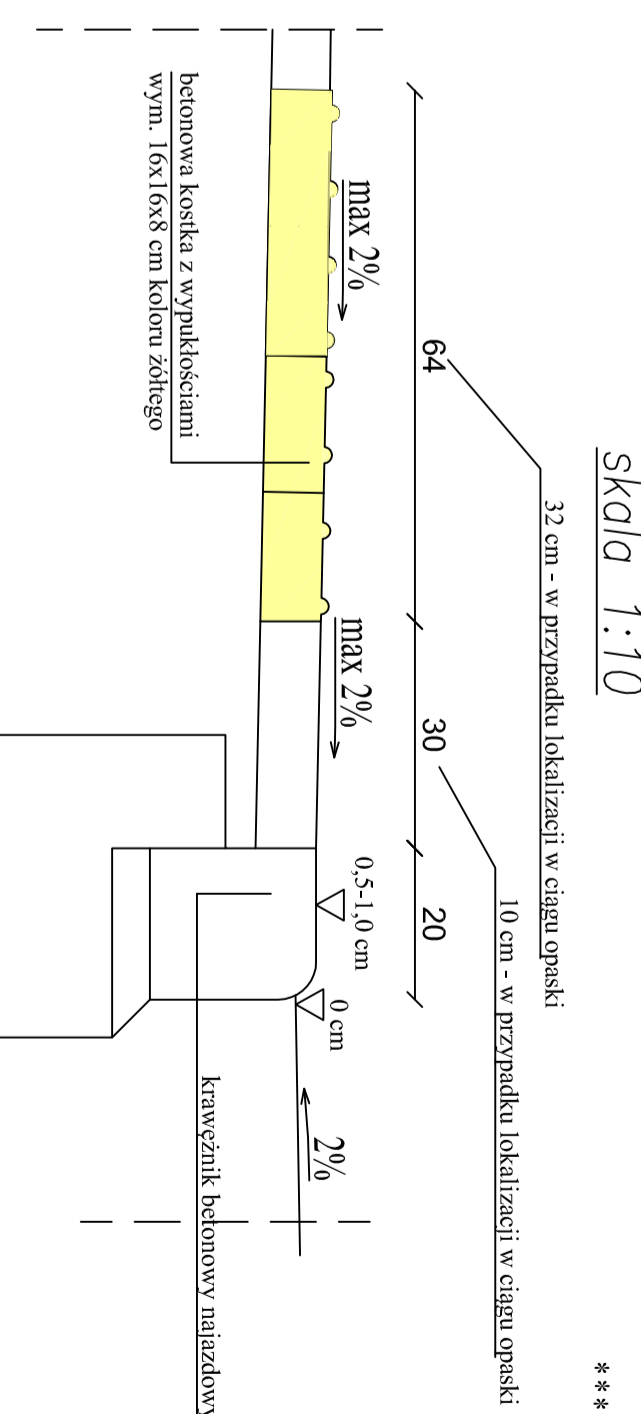


warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR3)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

*** UWAGA!
Wartość promienia, spadki, szerokości oraz dł. zjazdu wg rys. Projekt zagospodarowania terenu.

Szczegół przejścia dla pieszych
skala 1:10



betonowa kostka z wypukłościami wym. 16x16x8 cm koloru żółtego

warstwa ściernista z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR3)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm (KR3)
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{0,6/0,30} stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% gr. 15 cm

*** UWAGA!
Wartość promienia, spadki, szerokości oraz dł. wg rys. Projekt zagospodarowania terenu.

Drogowska
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grybowka
ul. Elwadowska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (089) 652 08 80, e-mail: drogowska@poczta.onet.pl

P.W.
Nazwa projektu: **Szczegół konstrukcyjny**
Opis: Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Barłuckiej w Świerkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Skala: 1:100
Data: 21.08.2017

Opis: B-RANZA DROGOWA

Opis: B-RANZA DROGOWA	Projektant: B-RANZA DROGOWA	Właściciel: B-RANZA DROGOWA
Opis: B-RANZA DROGOWA	Projektant: B-RANZA DROGOWA	Właściciel: B-RANZA DROGOWA
Opis: B-RANZA DROGOWA	Projektant: B-RANZA DROGOWA	Właściciel: B-RANZA DROGOWA