
OBIEKT: Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

INWESTOR: Prezydent Miasta Suwałk
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

STADIUM: **Projekt wykonawczy**

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Sosnowski

Bł 45/02

.....

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Tabela objętości robót ziemnych
5. Tabela zdjęcia warstwy humusu
6. Tabela objętości wykopu W1
7. Wykaz robót na zjazdach
8. Wykaz drzew do wycinki

CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Profil podłużny drogi, skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne, skala 1:50
5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100
6. Plan wycinki drzew, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Rozbudowy ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni.

Zakresem opracowania objęto wykonanie: jezdni ulic, parkingów, drogi rowerowej, zjazdów, chodników dla pieszych, ciągów pieszo-rowerowych oraz sieci uzbrojenia terenu w obrębie ewidencyjnym Suwałki, jednostka ewidencyjna Suwałki.

II. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Umowa z Inwestorem, na opracowanie projektu budowy drogi publicznej,
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

III. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana ul. Zastawie jest kontynuacją ulicy już wybudowanej i łączy się z drogą gminną publiczną do m. Zielone Kamedulskie. Ulice Targowa i Bałtycka z jednej strony są połączona z ul. Zastawie (dr. powiatowa Nr 2414B), a z drugiej strony z ul. Bakalarzewską (dr. woj. Nr 653). Natomiast ulica Bazarowa jest połączona z ul. Targową i z ul. Grunwaldzką (dr. woj nr 653).

IV. Istniejący stan zagospodarowania

Wszystkie ulice posiadają klasę Z, służą do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych, pól oraz stanowią dojazd do m. Zielone Kamedulskie. Ul. Zastawie i Targowa w stanie istniejącym na odcinkach objętych opracowaniem posiadają jezdnię o nawierzchni żwirowej (częściowo utwardzoną płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 do 6,0 m.

Pozostałe ulice objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości. Istniejące jezdnie są w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Na terenie przez który będą przebiegały ulice występują zadrzewienia przewidziane do wycinki.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających ulic i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- słupy energetyczne oświetleniowe,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

V. Geologia

Badania geologiczne zostały wykonane przez firmę GEOLBUD S. C. w lipcu 2017r. W wyniku przeprowadzonych badań do głębokości 2,0-3,0 m ppt stwierdzono bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalegające utwory nasypowe oraz grunty nieorganiczne. Jedynie w dwóch otworach stwierdzono przewarstwienia z gruntu próchniczego, który należy wymienić na grunt z grupy nośności G1.

VI. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja będzie obejmowała rozbudowę ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej wraz z robotami towarzyszącymi, tj.:

- rozbudowie i budowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowie odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym,
- przebudowie i budowie zjazdów,
- przebudowie i budowie skrzyżowań,
- przebudowie i budowie chodników, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej i linii oświetleniowej,

- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej (sieć elektryczna, wodociągowa, telekomunikacyjna),
- poszerzeniu granic pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Suwałki, m.Suwałki, woj. podlaskie.

VII. Rozwiązania projektowe.

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Ulice: Zastawie, Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka są drogami publicznymi, które służą do obsługi przyległych osiedli, bazaru, działalności gospodarczych oraz pól.

Poniżej przedstawiamy charakterystyczne parametry ww. ulic:

Łączna długość ulic wynosi około 2600m.

- klasa drogi Z,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,25m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość dróg rowerowych 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.

Na ulicy Zastawie od km 0+000 do km 1+026,5 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m o przekroju półulicznym. Po lewej stronie zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską szerokości 0,5 m, a po stronie prawej pobocze o szerokości 1,0m. Od km 1+026,5 do km 1+046,5 zaprojektowano odcinek przejściowy pomiędzy jezdnią o szerokości 6,0 m a 7,0 m.

Od km 1+046,5 do końca trasy zaprojektowano jezdnię szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym. Od km 1+072 po lewej stronie zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0m oddzieloną od jezdni i chodnika opaską o szerokości 0,5 m i chodnik o szerokości 2,0m. Natomiast po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 0+570 do km 0+640 na ul. Zastawie po stronie prawej należy wykonać umocnienie skarpy płytami ażurowymi na zaprawie cementowo piaskowej.

Na ulicy Targowej od km 0+000 do skrzyżowania z ul. Bazarową zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,5 m o przekroju ulicznym. Na dalszym jej przebiegu oraz ul. Bałtyckiej zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m o przekroju ulicznym.

Po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5 m. Natomiast po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 – 3,0 m. Na początkowym odcinku (do skrzyżowania z ul. Bazarową) po stronie lewej zaprojektowano miejsca parkingowe.

Na ulicy Bazarowej od km 0+000 do km 0+257,73 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,5 m o przekroju ulicznym. Po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5 m. Natomiast po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 – 3,0 m i miejsca parkingowe o szerokości 5,0m.

Wszystkie rozwiązania pokazano w części rysunkowej zał. Nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”

2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie dowiązano do istniejących rzędnych ulic i rzędnych posesji przy projektowanych ulicach. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Wszystkie rozwiązania wysokościowe pokazano w części rysunkowej zał. Nr 3. Profil podłużny drogi.

3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o dokumentację geotechniczną badań podłoża gruntowego, „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 roku) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni (przyjęty okres eksploatacji 20 lat):

➤ jezdnia główna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg SST (KR3),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm wg SST (KR3),
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm wg SST (KR3),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm wg SST (KR3),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 20*30 cm wyniesiony 12 cm w stosunku do nawierzchni, osadzony na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach, na połączeniu z miejscami parkingowymi krawężnik betonowy 20x22cm obniżony do h=3,0cm, natomiast na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów do h=0,5 ÷ 1,0 cm. Pobocza należy umocnić kruszywem łamanym o grub. 15cm.

➤ miejsca parkingowe:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 15*30 cm wyniesiony 12 cm w stosunku do nawierzchni, osadzony na ławie betonowej z oporem.

Uwaga: Pasy oddzielające miejsca postojowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

➤ **Zjazdy uliczne:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

Opór boczny, poza chodnikiem, stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15*22 cm lub krawężnik 15*30 cm na ławie betonowej z oporem.

➤ **Zjazdy szlakowe:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

➤ **chodniki dla pieszych:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć nawierzchnię zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi.

➤ **ciągi pieszo - rowerowe:**

- **nawierzchnia bitumiczna:**

- nawierzchnia bitumiczna z BA grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

- **nawierzchnia z kostki betonowej:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżowej koloru szarego grub. 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm
- Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

➤ **ścieżka rowerowa:**

- **nawierzchnia bitumiczna:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm (KR1),
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm
- Opór boczny stanowi brzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

➤ **opaska:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego typu starobruk grub. 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 7 cm,
- Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległe tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym.

5. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusy zgodnie z badaniami geologicznymi. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania nasypów pod projektowaną nawierzchnię. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 120 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić. Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą. Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

6. Zieleń.

W zakresie projektowanej inwestycji należy usunąć drzewa i krzewy które kolidują z inwestycją. Wykaz drzew do wycinki pokazano w części rysunkowej zał. Nr 6 „Plan wycinki drzew.

VIII. Urządzenia obce.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych należy:

- wybudować oświetlenie uliczne,
- wybudować kanalizację deszczową i sanitarną,
- wybudować kanalizację teletechniczną,
- przebudować sieć energetyczną,
- przebudować sieć teleinformatyczną,
- przebudować sieć wodociągową,
- zabezpieczyć infrastrukturę techniczną.

Na istniejących sieciach szerokopasmowych należy ułożyć rury osłonowe dwudzielne o śr 160.

Długość rur pokazano w części rysunkowej w zał. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

IX. Branża teletechniczna

1. projektowaną kanalizację techniczną należy budować jako kanalizację jednootworową: z rur RPP fi 110/3,7 mm (pod chodnikami, ścieżkami i zieleńcami) oraz rur RHDPE 110/6,3 mm (pod jezdniami i zjazdami),
2. rury należy wykonać w wykopie na 10 cm podsypce z piasku
3. przejścia pod ulicą należy wykonać metoda przewiertu
4. głębokość ułożenia rur kanalizacji powinna wynosić 0,7m od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kanalizacji, a na skrzyżowaniach z w/w ulicami na głębokości 1,2m
5. kanalizację zaprojektowano w oparciu o studnie SK2
6. wszystkie studnie projektuje się z pokrywami typu ciężkiego
7. w miejscach zagęszczenia instalacji podziemnych i w pobliżu drzew, rowy należy kopać ręcznie, zwracając uwagę na kolizje z istniejącą infrastrukturą

8. kanalizację kablową należy prowadzić z zachowaniem normatywnych odległości od innych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego
9. Na pokrywie studni należy umieścić napis UM
10. ilość rur i trasę pokazano na planie. Rury należy układać równomiernie ze spadkiem, zgodnie z ukształtowaniem terenu.

X. Organizacja ruchu.

Opracowano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

XI. Zajętość terenu.

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- na terenie miasta Suwałki:

31926, 31924/25, 35290,31324/1, 31916, 31336/2, 31331/2, 31344/37, 31331/1, 31345/1, 30823/4, 31919/1, 31325/1, 31344/36, 31323/1.

Działki przeznaczone do podziału:

- na terenie miasta Suwałki:

31923/1, 31921, 31323/2, 31322, 31319, 31326, 31328, 31329/16, 31329/20, 31329/21, 31329/22, 31330/5, 31330/6, 31330/7, 31330/12, 31333/7, 31334/9,31334/10, 31337/5, 31338/1, 31342/2.

Działki do czasowego zajęcia:

- na terenie miasta Suwałki:

31344/38, 31344/30, 31343/3, 31343/10, 31322, 31319, 31298, 31297/1, 31296, 31295, 31294, 31292/1, 31291, 31938, 35226/1, 31933, 31932, 31930, 31929, 31928, 35224/2, 31924/1, 35320, 31340/1, 31337/1, 31336/1, 31334/4, 30822/1, 31139/2, 31326,31334/10.

Planowane przedsięwzięcie wymaga wykupów gruntu.

XII. Dane informacyjne.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych. Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach i wjazdach na posesje.

XIII. Wykonanie inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów.

Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykaty betonowe, beton do wykonania ławy pod krawężnikiem, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych.

XIV. Uwagi końcowe.

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 4

ULICA ZASTAWIE

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	0	1,5	0,2									0,00	0,00
				1,4	1,4	5	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00		
0	5	1,3	2,6	0,9	1,65	20	18,00	33,00	18,00	0,00	15,00	0,00	0,00
0	25	0,5	0,7									0,00	15,00
				0,3	2,15	24	7,20	51,60	7,20	0,00	44,40		
0	49	0,1	3,6	0,55	2,85	16	8,80	45,60	8,80	0,00	36,80	0,00	59,40
0	65	1	2,1	0,6	2,35	13,5	8,10	31,73	8,10	0,00	23,63	0,00	96,20
0	78,5	0,2	2,6									0,00	119,83
				0,15	3,1	19	2,85	58,90	2,85	0,00	56,05		
0	97,5	0,1	3,6	0,1	4,3	12,5	1,25	53,75	1,25	0,00	52,50	0,00	175,88
0	110	0,1	5	0,05	7	27	1,35	189,00	1,35	0,00	187,65	0,00	228,38
0	137	0	9	0	10,1	24	0,00	242,40	0,00	0,00	242,40	0,00	416,03
0	161	0	11,2	0	11,4	20,5	0,00	233,70	0,00	0,00	233,70	0,00	658,43
0	181,5	0	11,6	0,05	9	13,5	0,68	121,50	0,68	0,00	120,83	0,00	892,13
0	195	0,1	6,4	0,9	4,15	27	24,30	112,05	24,30	0,00	87,75	0,00	1 012,95
0	222	1,7	1,9	1,75	1,75	13	22,75	22,75	22,75	0,00	0,00	0,00	1 100,70
0	235	1,8	1,6	2,2	1,4	20,5	45,10	28,70	28,70	16,40	0,00	0,00	1 100,70
0	255,5	2,6	1,2	3,3	1	18	59,40	18,00	18,00	41,40	0,00	0,00	1 084,30
0	273,5	4	0,8	3,7	1,05	18	66,60	18,90	18,90	47,70	0,00	0,00	1 042,90
0	291,5	3,4	1,3	3,65	1,1	15	54,75	16,50	16,50	38,25	0,00	0,00	995,20
0	306,5	3,9	0,9	2,4	2	22,5	54,00	45,00	45,00	9,00	0,00	0,00	956,95
0	329	0,9	3,1	0,45	5,85	22,5	10,13	131,63	10,13	0,00	121,50	0,00	947,95
0	351,5	0	8,6	0	12,7	11,5	0,00	146,05	0,00	0,00	146,05	0,00	1 069,45
0	363	0	16,8	0	12,6	21,5	0,00	270,90	0,00	0,00	270,90	0,00	1 215,50
0	384,5	0	8,4	0	8,3	20,5	0,00	170,15	0,00	0,00	170,15	0,00	1 486,40
0	405	0	8,2	0	7,45	23,5	0,00	175,08	0,00	0,00	175,08	0,00	1 656,55
0	428,5	0	6,7	0,6	4,7	17	10,20	79,90	10,20	0,00	69,70	0,00	1 831,63
0	445,5	1,2	2,7	2,25	1,65	39	87,75	64,35	64,35	23,40	0,00	0,00	1 901,33
0	484,5	3,3	0,6	3,2	0,4	20	64,00	8,00	8,00	56,00	0,00	0,00	1 877,93
0	504,5	3,1	0,2	3,55	0,2	38	134,90	7,60	7,60	127,30	0,00	0,00	1 821,93
0	542,5	4	0,2	2,55	1,8	32,5	82,88	58,50	58,50	24,38	0,00	0,00	1 694,63
0	575	1,1	3,4	0,55	6,25	19,5	10,73	121,88	10,73	0,00	111,15	0,00	1 670,25
0	594,5	0	9,1	0	10,15	32,5	0,00	329,88	0,00	0,00	329,88	0,00	1 781,40
0	627	0	11,2	0	9,25	17	0,00	157,25	0,00	0,00	157,25	0,00	2 111,28
0	644	0	7,3	0,05	7,5	31,5	1,58	236,25	1,58	0,00	234,68	0,00	2 268,53
0	675,5	0,1	7,7	0,35	6,15	33	11,55	202,95	11,55	0,00	191,40	0,00	2 503,20
0	708,5	0,6	4,6	1,5	3,75	42,5	63,75	159,38	63,75	0,00	95,63	0,00	2 694,60
0	751	2,4	2,9	2,25	2,85	31,5	70,88	89,78	70,88	0,00	18,90	0,00	2 790,23
0	782,5	2,1	2,8									0,00	2 809,13

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 4

0	810,5	1,6	1,8	1,85	2,3	28	51,80	64,40	51,80	0,00	12,60	0,00	2 821,73
0	824	2,4	2,8	2	2,3	13,5	27,00	31,05	27,00	0,00	4,05	0,00	2 825,78
0	840	2,1	2,4	2,25	2,6	16	36,00	41,60	36,00	0,00	5,60	0,00	2 831,38
0	866	2,5	2,4	2,3	2,4	26	59,80	62,40	59,80	0,00	2,60	0,00	2 833,98
0	892,5	2,6	1	2,55	1,7	26,5	67,58	45,05	45,05	22,53	0,00	0,00	2 811,45
0	916	1,4	3	2	2	23,5	47,00	47,00	47,00	0,00	0,00	0,00	2 811,45
0	947,5	1,8	8,2	1,6	5,6	31,5	50,40	176,40	50,40	0,00	126,00	0,00	2 937,45
0	964,5	1,1	8,9	1,45	8,55	17	24,65	145,35	24,65	0,00	120,70	0,00	3 058,15
1	1	1,4	2,7	1,25	5,8	36,5	45,63	211,70	45,63	0,00	166,08	0,00	3 224,23
1	18,5	1,7	1,6	1,55	2,15	17,5	27,13	37,63	27,13	0,00	10,50	0,00	3 234,73
1	46	3,8	0,3	2,75	0,95	27,5	75,63	26,13	26,13	49,50	0,00	0,00	3 185,23
1	61	6,4	0,5	5,1	0,4	15	76,50	6,00	6,00	70,50	0,00	0,00	3 114,73
1	92,5	5,3	1	5,85	0,75	31,5	184,28	23,63	23,63	160,65	0,00	0,00	2 954,08
1	118	3	1,9	4,15	1,45	25,5	105,83	36,98	36,98	68,85	0,00	0,00	2 885,23
1	142	0,9	14,3	1,95	8,1	24	46,80	194,40	46,80	0,00	147,60	0,00	3 032,83
1	161	0,3	27,4	0,6	20,85	19	11,40	396,15	11,40	0,00	384,75	0,00	3 417,58
1	185	1,2	20,1	0,75	23,75	24	18,00	570,00	18,00	0,00	552,00	0,00	3 969,58
1	228,5	0,5	10,9	0,85	15,5	43,5	36,98	674,25	36,98	0,00	637,28	0,00	4 606,85
1	267,5	2,8	1,4	1,65	6,15	39	64,35	239,85	64,35	0,00	175,50	0,00	4 782,35
1	289,5	7	1,5	4,9	1,45	22	107,80	31,90	31,90	75,90	0,00	0,00	4 706,45
1	335	6,4	0,9	6,7	1,2	45,5	304,85	54,60	54,60	250,25	0,00	0,00	4 456,20
1	392,5	2	2,9	4,2	1,9	57,5	241,50	109,25	109,25	132,25	0,00	0,00	4 323,95
1	418	3,3	0,7	2,65	1,8	25,5	67,58	45,90	45,90	21,68	0,00	0,00	4 302,28
1	426	3,3	0,7	3,3	0,7	8	26,40	5,60	5,60	20,80	0,00	0,00	4 281,48
1	453,4	1,5	0,5	2,4	0,6	27,4	65,76	16,44	16,44	49,32	0,00	0,00	4 232,16
				1453	2801	7033	1495	1306	5538	0	4232		

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 4

CIĄG POMIAROWY NR1 (ul. Bałtycka i Targowa)

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	0	1,5	3,8									0,00	0,00
0	10,5	1,5	3,8	1,5	3,8	10,5	15,75	39,90	15,75	0,00	24,15	0,00	24,15
0	33	1,6	2,1	1,55	2,95	22,5	34,88	66,38	34,88	0,00	31,50	0,00	55,65
0	56,5	2	3,2	1,8	2,65	23,5	42,30	62,28	42,30	0,00	19,98	0,00	75,63
0	83,5	1,1	3,8	1,55	3,5	27	41,85	94,50	41,85	0,00	52,65	0,00	128,28
0	115	1,7	1,1	1,4	2,45	31,5	44,10	77,18	44,10	0,00	33,08	0,00	161,35
0	141	3,5	0,2	2,6	0,65	26	67,60	16,90	16,90	50,70	0,00	0,00	110,65
0	157,5	4,1	0	3,8	0,1	16,5	62,70	1,65	1,65	61,05	0,00	0,00	49,60
0	173,5	4,4	0	4,25	0	16	68,00	0,00	0,00	68,00	0,00	18,40	0,00
0	203,5	3,7	0,1	4,05	0,05	30	121,50	1,50	1,50	120,00	0,00	138,40	0,00
0	244,5	10,5	0,1	7,1	0,1	41	291,10	4,10	4,10	287,00	0,00	425,40	0,00
0	260	8,3	0,1	9,4	0,1	15,5	145,70	1,55	1,55	144,15	0,00	569,55	0,00
0	277,5	8,1	0,4	8,2	0,25	17,5	143,50	4,38	4,38	139,13	0,00	708,68	0,00
0	301	4	2,2	6,05	1,3	23,5	142,18	30,55	30,55	111,63	0,00	820,30	0,00
0	325	1,7	4,6	2,85	3,4	24	68,40	81,60	68,40	0,00	13,20	807,10	0,00
0	343	0,1	7,4	0,9	6	18	16,20	108,00	16,20	0,00	91,80	715,30	0,00
0	368	0	16,7	0,05	12,05	25	1,25	301,25	1,25	0,00	300,00	415,30	0,00
0	383	0	24,5	0	20,6	15	0,00	309,00	0,00	0,00	309,00	106,30	0,00
0	398	0	20,1	0	22,3	15	0,00	334,50	0,00	0,00	334,50	0,00	228,20
0	414,5	1,1	4,7	0,55	12,4	16,5	9,08	204,60	9,08	0,00	195,53	0,00	423,73
0	452	45,8	0	23,45	2,35	37,5	879,38	88,13	88,13	791,25	0,00	367,53	0,00
0	470,5	37,9	0	41,85	0	18,5	774,23	0,00	0,00	774,23	0,00	1 141,75	0,00
0	491,5	21,9	0	29,9	0	21	627,90	0,00	0,00	627,90	0,00	1 769,65	0,00
0	513	1	2,3	11,45	1,15	21,5	246,18	24,73	24,73	221,45	0,00	1 991,10	0,00
0	540,5	0	17,7	0,5	10	27,5	13,75	275,00	13,75	0,00	261,25	1 729,85	0,00
0	565	0	29,9	0	23,8	24,5	0,00	583,10	0,00	0,00	583,10	1 146,75	0,00
0	593	0	36,9	0	33,4	28	0,00	935,20	0,00	0,00	935,20	211,55	0,00
0	615	0	39,3	0	38,1	22	0,00	838,20	0,00	0,00	838,20	0,00	626,65
0	653	0	27,7	0	33,5	38	0,00	1 273,00	0,00	0,00	1 273,00	0,00	1 899,65
0	688	0	14,6	0	21,15	35	0,00	740,25	0,00	0,00	740,25	0,00	2 639,90
0	720,5	0	13,9	0	14,25	32,5	0,00	463,13	0,00	0,00	463,13	0,00	3 103,03
0	762,5	0,5	4,7	0,25	9,3	42	10,50	390,60	10,50	0,00	380,10	0,00	3 483,13
0	794	2,1	1,9	1,3	3,3	31,5	40,95	103,95	40,95	0,00	63,00	0,00	3 546,13
0	820	3,3	1,1	2,7	1,5	26	70,20	39,00	39,00	31,20	0,00	0,00	3 514,93
0	829	8,6	0	5,95	0,55	9	53,55	4,95	4,95	48,60	0,00	0,00	3 466,33
				7,2	0,15	18	129,60	2,70	2,70	126,90	0,00		

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 4

0	847	5,8	0,3	5,1	0,85	16,5	84,15	14,03	14,03	70,13	0,00	0,00	3 339,43
0	863,5	4,4	1,4	4,4	1,4	12,55	55,22	17,57	17,57	37,65	0,00	0,00	3 269,30
0	876,05	4,4	1,4									0,00	3 231,65
				876	4302	7533	591	3711	6943	0	3232		

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 4

CIĄG POMIAROWY NR2 (ul.Bazarowa)

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	0	1,5	1,5									0,00	0,00
0	12	2,8	9,4	2,15	5,45	12	25,80	65,40	25,80	0,00	39,60	0,00	39,60
0	35,5	4	2,9	3,4	6,15	23,5	79,90	144,53	79,90	0,00	64,63	0,00	104,23
0	63	5,9	1,7	4,95	2,3	27,5	136,13	63,25	63,25	72,88	0,00	0,00	31,35
0	89	4,9	2	5,4	1,85	26	140,40	48,10	48,10	92,30	0,00	60,95	0,00
0	111	5,2	1,7	5,05	1,85	22	111,10	40,70	40,70	70,40	0,00	131,35	0,00
0	135	6,9	0,8	6,05	1,25	24	145,20	30,00	30,00	115,20	0,00	246,55	0,00
0	164	5	1,2	5,95	1	29	172,55	29,00	29,00	143,55	0,00	390,10	0,00
0	202	4	3,9	4,5	2,55	38	171,00	96,90	96,90	74,10	0,00	464,20	0,00
0	226	5	1,7	4,5	2,8	24	108,00	67,20	67,20	40,80	0,00	505,00	0,00
0	249	7,5	0	6,25	0,85	23	143,75	19,55	19,55	124,20	0,00	629,20	0,00
0	257,73	1,5	0	4,5	0	8,73	39,29	0,00	0,00	39,29	0,00	668,49	0,00
				258	1273	605	500	773	104	668	0		

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU
ULICA ZASTAWIE

Zał. Nr 5

Km	Hm	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	0	1,8			
0	5	7,3	4,55	5	22,75
0	25	8,3	7,8	20	156,00
0	49	9,8	9,05	24	217,20
0	65	10,4	10,1	16	161,60
0	78,5	9,8	10,1	13,5	136,35
0	97,5	10,1	9,95	19	189,05
0	110	11,2	10,65	12,5	133,13
0	137	13,5	12,35	27	333,45
0	161	13,7	13,6	24	326,40
0	181,5	12,9	13,3	20,5	272,65
0	195	11,2	12,05	13,5	162,68
0	222	9,4	10,3	27	278,10
0	235	9,2	9,3	13	120,90
0	255,5	9	9,1	20,5	186,55
0	273,5	9,3	9,15	18	164,70
0	291,5	9,3	9,3	18	167,40
0	306,5	9,2	9,25	15	138,75
0	329	10	9,6	22,5	216,00
0	351,5	11,1	10,55	22,5	237,38
0	363	14	12,55	11,5	144,33
0	384,5	11,4	12,7	21,5	273,05
0	405	11,1	11,25	20,5	230,63
0	428,5	9,9	10,5	23,5	246,75
0	445,5	9,4	9,65	17	164,05
0	484,5	8,7	9,05	39	352,95
0	504,5	8,7	8,7	20	174,00
0	542,5	8,8	8,75	38	332,50
0	575	10,5	9,65	32,5	313,63
0	594,5	11,9	11,2	19,5	218,40
0	627	12	11,95	32,5	388,38
0	644	11,4	11,7	17	198,90
0	675,5	12,2	11,8	31,5	371,70
0	708,5	11	11,6	33	382,80
0	751	10,1	10,55	42,5	448,38
0	782,5	9,9	10	31,5	315,00

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 5

0	810,5	10,4	10,15	28	284,20
0	824	10,2	10,3	13,5	139,05
0	840	9,6	9,9	16	158,40
0	866	9,6	9,6	26	249,60
0	892,5	8,8	9,2	26,5	243,80
0	916	9,5	9,15	23,5	215,03
0	947,5	14,1	11,8	31,5	371,70
0	964,5	14	14,05	17	238,85
1	1	9,9	11,95	36,5	436,18
1	18,5	9,3	9,6	17,5	168,00
1	46	9,9	9,6	27,5	264,00
1	61	15,4	12,65	15	189,75
1	92,5	14,6	15	31,5	472,50
1	118	14	14,3	25,5	364,65
1	142	19,3	16,65	24	399,60
1	161	22,8	21,05	19	399,95
1	185	20,6	21,7	24	520,80
1	228,5	17,1	18,85	43,5	819,98
1	267,5	14,2	15,65	39	610,35
1	289,5	15,7	14,95	22	328,90
1	335	15,3	15,5	45,5	705,25
1	392,5	10	12,65	57,5	727,38
1	418	9,4	9,7	25,5	247,35
1	426	9,4	9,4	8	75,20
1	453,4	5	7,2	27,4	197,28
			1453,4	17004	

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 5

CIĄG POMIAROWY NR1 (ul. Bałtycka i Targowa)

Km	Hm	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²
0	0	14,1			
0	10,5	14,1	14,1	10,5	148,05
0	33	4,4	9,25	22,5	208,13
0	56,5	9,7	7,05	23,5	165,68
0	83,5	10,3	10	27	270,00
0	115	4,7	7,5	31,5	236,25
0	141	13	8,85	26	230,10
0	157,5	8,3	10,65	16,5	175,73
0	173,5	8,3	8,3	16	132,80
0	203,5	13,8	11,05	30	331,50
0	244,5	13,9	13,85	41	567,85
0	260	13,7	13,8	15,5	213,90
0	277,5	14,8	14,25	17,5	249,38
0	301	16,1	15,45	23,5	363,08
0	325	13,2	14,65	24	351,60
0	343	10,9	12,05	18	216,90
0	368	13,5	12,2	25	305,00
0	383	14,7	14,1	15	211,50
0	398	14,5	14,6	15	219,00
0	414,5	15,7	15,1	16,5	249,15
0	452	16,5	16,1	37,5	603,75
0	470,5	15,9	16,2	18,5	299,70
0	491,5	12,4	14,15	21	297,15
0	513	12,8	12,6	21,5	270,90
0	540,5	12,5	12,65	27,5	347,88
0	565	15,2	13,85	24,5	339,33
0	593	15,9	15,55	28	435,40
0	615	15,3	15,6	22	343,20
0	653	12,2	13,75	38	522,50
0	688	10	11,1	35	388,50
0	720,5	10,1	10,05	32,5	326,63
0	762,5	8,6	9,35	42	392,70
0	794	8,3	8,45	31,5	266,18
0	820	8,8	8,55	26	222,30
0	829	8,5	8,65	9	77,85
			9,05	18	162,90

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 5

0	847	9,6	7,65	16,5	126,23
0	863,5	5,7	5,7	12,55	71,53
0	876,05	5,7			
			876,05	10340	

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 5

CIĄG POMIAROWY NR2 (ul.Bazarowa)

Km	Hm	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	0	23,9			
0	12	23,9	23,9	12	286,80
0	35,5	16,7	20,3	23,5	477,05
0	63	16,2	16,45	27,5	452,38
0	89	15,6	15,9	26	413,40
0	111	15,3	15,45	22	339,90
0	135	14,8	15,05	24	361,20
0	164	14,9	14,85	29	430,65
0	202	15,5	15,2	38	577,60
0	226	12,2	13,85	24	332,40
0	249	22,7	17,45	23	401,35
0	257,73	22,7	22,7	8,73	198,17

257,73

4271

TABELA OBJĘTOŚCI WYKOPU W1 DO ODWIEZIENIA NA ODKŁAD

Zał. nr 6

CIĄG POMIAROWY NR 1 (ul. Bałtycka i Targowa)
od km 0+513 do km 0+820

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m2	m	m3
0	513	6,1			
			7,4	27,5	203,5
0	540,5	8,7	9,25	24,5	226,625
0	565	9,8	9,75	28	273
0	593	9,7	9,8	22	215,6
0	615	9,9	9,3	38	353,4
0	653	8,7	8,2	35	287
0	688	7,7	7,7	32,5	250,25
0	720,5	7,7	7,35	42	308,7
0	762,5	7	6,9	31,5	217,35
0	794	6,8	6,6	26	171,6
0	820	6,4			
				307	2507

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I DR. BOCZNYCH

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. warstwy nawierzchni					Krawężnik betonowy 15x22 cm (poza chodnikiem)	Dostosowanie wysokościowe z kruszywa	Roboty ziemne			Uwagi
			Warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	Podsypka piask.-cem. gr. 5 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm			Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu	
			[m2]	[m2]		[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	
ZJAZDY Z UL. ZASTAWIE													
1	0+004.5	LEWA	36,5	-	-	36,5	36,5	-	4,7	0,0	9,5	0,0	
2	0+080.3	PRAWA	31,9	-	-	31,9	31,9	-	1,8	9,3	0,0	0,0	
3	0+138.7	LEWA	57,6	-	-	57,6	57,6	-	20,0	0,0	28,8	0,0	
4	0+222.7	LEWA	56,8	-	-	56,8	56,8	-	-	16,5	0,0	0,0	
5	0+222.7	PRAWA	26,3	-	-	26,3	26,3	-	-	4,7	0,0	0,0	
6	0+292.1	PRAWA	26,3	-	-	26,3	26,3	-	-	12,1	0,0	0,0	
7	0+369.4	LEWA	54,0	-	-	54,0	54,0	-	47,2	0,0	57,3	0,0	
8	0+382.6	PRAWA	41,6	-	-	41,6	41,6	-	24,9	0,0	14,6	0,0	
9	0+414.2	LEWA	38,7	-	-	38,7	38,7	-	8,2	0,0	19,0	0,0	
10	0+569.8	PRAWA	25,3	-	-	25,3	25,3	-	4,6	3,3	0,0	0,0	
11	0+574.9	LEWA	47,9	-	-	47,9	47,9	-	7,3	0,0	12,4	0,0	
12	0+643.4	LEWA	48,1	-	-	48,1	48,1	-	11,6	0,0	21,2	0,0	
13	0+646.2	PRAWA	27,9	-	-	27,9	27,9	-	16,5	0,0	5,6	0,0	
14	0+750.5	PRAWA	34,2	-	-	34,2	34,2	-	1,2	6,8	0,0	0,0	
15	0+963.6	PRAWA	35,6	-	-	35,6	35,6	-	130,2	0,0	17,5	0,0	
16	1+044.5	LEWA	43,8	-	-	43,8	43,8	-	-	11,8	0,0	0,0	
17	1+059.5	PRAWA	-	360,0	360,0	360,0	360,0	42,0	-	219,6	0,0	0,0	dr. boczna
18	1+227.0	PRAWA	-	93,3	93,3	93,3	93,3	30,0	2,8	0,0	28,0	0,0	dr. boczna
19	1+238.4	LEWA	63,4	-	-	63,4	63,4	12,0	7,9	0,0	34,2	0,0	
20	1+417.6	LEWA	41,3	-	-	41,3	41,3	12,0	-	8,7	0,0	0,0	
21	1+417.6	PRAWA	-	53,5	53,5	53,5	53,5	26,0	-	16,0	0,0	0,0	
RAZEM			737	507	507	1244	1244	122	289	309	248	0	
ZJAZDY Z CIĄG POMIAROWY NR1 (ul. Bałtycka i Targowa)													
22	0+019.6	PRAWA	-	41,3	41,3	41,3	41,3	19,0	-	6,6	0,0	0,0	
23	0+033.4	LEWA	-	28,2	28,2	28,2	28,2	20,0	4,7	2,3	0,0	0,0	
24	0+034.0	PRAWA	-	41,3	41,3	41,3	41,3	8,0	-	6,6	0,0	0,0	
25	0+040.0	PRAWA	-	41,3	41,3	41,3	41,3	12,0	-	6,6	0,0	0,0	
26	0+093.7	LEWA	-	31,0	31,0	31,0	31,0	20,0	1,2	0,0	2,2	0,0	
27	0+114.6	LEWA	-	39,8	39,8	39,8	39,8	20,0	2,0	4,4	0,0	0,0	
28	0+174.0	PRAWA	-	33,8	33,8	33,8	33,8	16,0	-	12,8	0,0	0,0	
29	0+203.4	PRAWA	-	33,8	33,8	33,8	33,8	17,0	-	10,8	0,0	0,0	
30	0+203.7	LEWA	-	82,9	82,9	82,9	82,9	30,0	-	24,9	0,0	0,0	
31	0+260.7	PRAWA	-	42,9	42,9	42,9	42,9	18,0	-	21,5	0,0	0,0	
32	0+289.9	PRAWA	-	27,6	27,6	27,6	27,6	6,0	-	4,4	0,0	0,0	
33	0+289.9	LEWA	-	83,1	83,1	83,1	83,1	31,0	-	28,2	0,0	0,0	
34	0+470.8	LEWA	-	43,2	43,2	43,2	43,2	14,0	-	83,4	0,0	0,0	

35	0+540.3	LEWA	-	49,4	49,4	49,4	49,4	25,0	107,6	0,0	17,8	0,0	dr. boczna
36	0+630.4	LEWA	-	26,3	26,3	26,3	26,3	10,0	7,7	0,0	13,1	0,0	
37	0+653.1	PRAWA	-	95,5	95,5	95,5	95,5	30,0	7,7	0,0	95,7	0,0	dr. boczna
38	0+653.9	LEWA	-	253,2	253,2	253,2	253,2	80,0	-	11,2	44,2	11,2	dr. boczna
39	0+016.4	PRAWA	-	12,1	12,1	12,1	12,1	4,0	4,7	0,0	6,1	0,0	zj. z dr. bocznej
40	0+693.0	LEWA	-	21,1	21,1	21,1	21,1	8,0	-	6,3	0,0	0,0	
41	0+714.2	LEWA	-	21,1	21,1	21,1	21,1	9,0	-	6,3	0,0	0,0	
42	0+735.0	LEWA	-	21,1	21,1	21,1	21,1	10,0	-	6,3	0,0	0,0	
43	0+738.7	PRAWA	-	83,3	83,3	83,3	83,3	28,0	36,2	0,0	54,1	0,0	dr. boczna
44	0+769.3	LEWA	-	21,1	21,1	21,1	21,1	10,0	-	2,1	0,0	0,0	
45	0+808.2	LEWA	-	36,9	36,9	36,9	36,9	21,0	-	11,8	0,0	0,0	
46	0+811.9	PRAWA	-	28,5	28,5	28,5	28,5	10,0	-	11,4	0,0	0,0	
47	0+861.2	PRAWA	-	28,5	28,5	28,5	28,5	10,0	-	14,2	0,0	0,0	
RAZEM			0,0	1268	1268	1268	1268	486	172	282	233	11	
ZJAZDY Z CIAG POMIAROWY NR2 (ul. Bazarowa)													
48	0+060.0	PRAWA	-	28,1	28,1	28,1	28,1	6,0	-	7,6	0,0	0,0	
49	0+194.4	LEWA	-	80,9	80,9	80,9	80,9	6,0	-	16,2	0,0	0,0	
50	0+201.6	PRAWA	-	22,1	22,1	22,1	22,1	4,0	-	8,6	0,0	0,0	
51	0+225.6	PRAWA	-	26,2	26,2	26,2	26,2	4,0	-	15,7	0,0	0,0	
RAZEM			0,0	157	157	157	157	20	0	48	0	0	

Wykaz drzew i krzewów do wycinki

Zał. Nr 8

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Strona drogi	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Obwód na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej [cm]	Krzaki [m]	Przyczyny usunięcia
					5-15	16-25	26-35	36-45	46-55			
					[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]			
ul. Bałtycka i Targowa												
1	Jodła koreańska <i>Abies koreana</i>	prawa	15	36								
2	Krzewy	prawa										
3	Świerk kłujący <i>Picea pungens</i>	prawa	15	38								
4	Krzewy	prawa										
5	Krzewy	prawa									Krzewy liściaste	
6	Drzewo owocowe	prawa	3x10	3x23	3							
7	Topola kalifornijska <i>Populus trichocarpa</i>	prawa	65	210					1			
8	Topola kalifornijska <i>Populus trichocarpa</i>	prawa	80	280					1			
9	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	prawa	110	320					1			
10	Krzewy	prawa								19	Krzewy liściaste	
11	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	5	13	1							
12	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	5	12	1							
13	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	5	13	1							
14	Krzewy	prawa								5,3	Krzewy iglaste tuje 5 sztuk	
15	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	8	20	1							
16	Krzewy	prawa								1,3	Krzewy iglaste tuje 1 sztuka	
17	Świerk kłujący <i>Picea pungens</i>	prawa	5	11	1							
18	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	22	1							
19	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	21	1							
20	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	14	52	1							
21	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	13	50	1							
22	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	11	44								
23	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	25								
24	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	7	24								
25	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	8	23								
26	Krzewy	prawa										
27	Krzewy	prawa										
28	Drzewo owocowe	prawa	5	15								
29	Krzewy	prawa								1,2	Krzewy liściaste	
143	Krzewy	lewa										
144	Krzewy	lewa								0,6	Krzewy liściaste	
145	Krzewy	lewa								2,5	Krzewy liściaste	
146	Krzewy	lewa								0,6	Krzewy liściaste	
147	Krzewy	lewa								7,2	Krzewy liściaste	
148	Krzewy	lewa								0,6	Krzewy liściaste	

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Strona drogi	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Obwód na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej [cm]	Krzaki [m]	Przyczyny usunięcia
					5-15	16-25	26-35	36-45	46-55			
					[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]			
ul. Bałtycka i Targowa												
69	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	8, 15, 10	24, 38, 34	3							
70	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	15	40	1							
71	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	20	72		1						
72	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	12	38	1							
73	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	3,8,15	15,26,42	3							
74	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	15	45	1							
75	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	10, 20	36,75								
76	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	15	45								
77	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	14	44								
78	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	18	51								
79	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	15, 10	42,38								
80	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	18	46								
81	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	8	26								
82	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	10, 20	38, 76								
83	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	10, 25	36, 80								
84	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	20	78								
85	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	20	76								
86	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	20	78								
87	Krzewy	lewa								2,7	Krzewy liściaste	
88	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	lewa	45	160			1					
89	Krzewy	lewa								6,4	Krzewy liściaste	
90	Krzewy	lewa								29,5	Krzewy liściaste	
91	Drzewo owocowe	lewa	2x12	2x42	2							
92	Drzewo owocowe	lewa	2x10, 15	2x40, 45	3							
93	Drzewo owocowe	lewa	10		1							
94	Krzewy	lewa								2,2	Krzewy liściaste	
95	Krzewy	lewa								1,8	Krzewy liściaste	
96	Drzewo owocowe	lewa	4x10	4x38	4							
97	Drzewo owocowe	lewa	10	40	1							
98	Krzewy	lewa								20	Krzewy liściaste	
99	Krzewy	lewa								1,1	Krzewy liściaste	
100	Drzewo owocowe	lewa	2x10	2x40	2							
101	Drzewo owocowe	lewa	4x5, 2x10	4x18,	6							
102	Brzoza brodawkowata <i>Betula</i>	lewa	88x 6-15	88x15-57								
103	Brzoza brodawkowata <i>Betula</i>	lewa	10	37								
104	Czeremcha pospolita <i>Prunus padus</i>	lewa	10	28	1							
105	Krzewy	lewa										
106	Krzewy	lewa								2,2	Krzewy liściaste	
107	Drzewo owocowe	lewa	3x5,3x10	3x18,	6							
108	Drzewo owocowe	lewa	2x10	2x38	2							
109	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	10	36								
110	Sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	lewa	10	35								
111	Krzewy	lewa								11	Krzewy liściaste	

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Strona drogi	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Obwód na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej [cm]	Krzaki [m]	Przyczyny usunięcia
					5-15	16-25	26-35	36-45	46-55			
					[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]			
ul. Bałtycka i Targowa												
112	Drzewo owocowe	lewa	3x10	3x24	3							
113	Krzewy	lewa									1,9	Krzewy liściaste
114	Krzewy	lewa									1,3	Krzewy liściaste
115	Drzewo owocowe	lewa	3x5	3x18	3							Obumarłe drzewo owocowe
116	Krzewy	lewa									0,9	Krzewy liściaste
117	Krzewy	lewa									21,9	Krzewy liściaste
118	Krzewy	lewa									2,6	Krzewy liściaste
119	Krzewy	lewa									0,8	Krzewy liściaste
120	Krzewy	lewa									3,3	Krzewy liściaste
121	Krzewy	lewa										
122	Drzewo owocowe	lewa	2x15, 20	52,53,70								
123	Drzewo owocowe	lewa	12, 15	44, 50								
124	Drzewo owocowe	lewa	15	52								
125	Drzewo owocowe	lewa	10	26								
126	Krzewy	lewa										
127	Drzewo owocowe	lewa	8	21								
128	Drzewo owocowe	lewa	20	54								
129	Drzewo owocowe	lewa	23	62								
130	Drzewo owocowe	lewa	10	30								
131	Krzewy	lewa										
132	Drzewo owocowe	lewa	15, 20	49, 54								
133	Drzewo owocowe	lewa	20	63								
134	Drzewo owocowe	lewa	25	92								
135	Krzewy	lewa										
136	Drzewo owocowe	lewa	15	52								
137	Krzewy	lewa										
138	Drzewo owocowe	lewa	10	32								
139	Drzewo owocowe	lewa	10	36								
140	Żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	lewa	15	60								
141	Krzewy	lewa										
142	Drzewo owocowe	lewa	5	18								
RAZEM (ul. Zastawie)					58	2	0	1	0	0	231,4	
ul. Bazarowa												
149	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	prawa	15	56	1							
150	Drzewo owocowe	prawa	4x6,7,11	4x18,20,56	6							
151	Drzewo owocowe	prawa	7,2x10	20,38,40	3							
152	Krzewy	prawa									1,7	Krzewy liściaste
153	Drzewo owocowe	prawa	10,12	34,42	2							
154	Brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	prawa	10	35	1							
155	Modrzew japoński <i>Larix kaempferi</i>	prawa	10	38								
156	Orzech włoski <i>Juglans regia</i>	prawa	2x20,24	72,73,78		3						
157	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	34								
158	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	33								
159	Orzech włoski <i>Juglans regia</i>	prawa	11,12,16	42,49,62	2	1						

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Strona drogi	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Obwód na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej [cm]	Krzaki [m]	Przyczyny usunięcia
					5--15	16-25	26-35	36-45	46-55			
					[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]			
ul. Bałtycka i Targowa												
160	Drzewo owocowe	prawa	15	54								
161	Żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	prawa	5	16								
162	Żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	prawa	5	16								
163	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	prawa	24	94								
164	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	prawa	16	66								
165	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	8	23								
166	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	29								
167	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	22	90								
168	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	20	87								
169	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	25	94								
170	Krzewy	prawa										
171	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	12	42								
172	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	5	15	1							
173	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	prawa	10	31	1							
174	Cis pospolity <i>Taxus baccata</i>	prawa	2x10	2x30								
175	Żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	prawa	10,2x11	35,38,44								
176	Krzewy	prawa										
177	Krzewy	prawa										
178	Pień	prawa	40	110								
179	Jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	prawa	15	42								
180	Jodła koreańska <i>Abies koreana</i>	prawa	20	85								
181	Drzewo owocowe	prawa	10	28								
182	Drzewo owocowe	prawa	11,13	38,45								
183	Krzewy	prawa										
184	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	prawa	2x10	34,35								
185	Drzewo owocowe	prawa	3x10,2x12	3x28,2x40								
186	Krzewy	prawa										
187	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	20	85								
188	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	5	16								
189	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	15	42								
190	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	28								
191	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	26								
192	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	27								
193	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	2x5	2x15	2							
194	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	15	43	1							
195	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	29	1							
196	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	28								
197	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	28								
198	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	12	38								
199	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	12	39								
200	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	26								
201	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	prawa	10	28								
202	Śosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	18	66								
203	Śosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	10	29								

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Strona drogi	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Obwód na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej [cm]	Krzaki [m]	Przyczyny usunięcia
					5--15	16-25	26-35	36-45	46-55			
					[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]			
ul. Bałtycka i Targowa												
204	Śosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	10	28								
205	Śosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	8	26								
206	Krzewy	prawa										
207	Śosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	prawa	10	32								
208	Krzewy	prawa										
209	młodnik	lewa										
210	Krzewy	lewa								75,9	Krzewy liściaste	
RAZEM (ul. Bazarowa)					21	4	0	0	0	0	77,6	