

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

„Rozbudowa ulicy E. Plater i ulicy Gen. Wł. Sikorskiego oraz Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej w ciągu drogi wojewódzkiej 652 i 655 w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa ulicy E. Plater i ulicy Gen. Wł. Sikorskiego oraz Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej w ciągu drogi wojewódzkiej 652 i 655 w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Kosztorys ofertowy będzie materiałem pomocniczym Wykonawcy i Zamawiającego umożliwiającym: sporządzenie harmonogramu, określenie rodzaju, ilości wykonanych i odebranych robót. Wykonawca winien zgłosić w trakcie postępowania przetargowego wszelkie zauważone błędy, omyłki, rozbieżności w dokumentacji projektowej i wystąpić do Zamawiającego o wyjaśnienie. Dochodzenie przez Wykonawcę w terminie późniejszym roszczeń z tytułu niezgodności pomiędzy stanem rzeczywistym a stanem określonym w dokumentacji projektowej nie będzie możliwe, a skutki z tego tytułu obciążą Wykonawcę robót.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu (przewiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego) wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do powtórnego wbudowania oraz sporządzenia protokołu przekazania tych materiałów. Materiały rozbiórkowe stanowiące gruz budowlany i odpady muszą być wywiezione z terenu budowy i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu karty przekazania odpadu wystawionej na zutylizowane odpady.

Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia wszystkich robót w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu użytkowników drogi.

Podczas realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia części placu budowy dla PEC sp. z o. o. w Suwałkach w zakresie umożliwiającym wykonanie remontu sieci ciepłej przebiegającej w obrębie prowadzonych prac.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ale **znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską**, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych.

Zakresem podstawowym inwestycji objęto:

a/ roboty drogowe w zakresie:

- budowę dodatkowego pasa do skrzyżowania w prawo z ul. E. Plater w ul. Gen. W. Sikorskiego,
- rozbudowę części ronda Polskiej Organizacji Wojskowej (pomiędzy wlotem ul. Bulwarowej a ul. Sikorskiego (kierunek zachodni od ronda)
- budowę dodatkowego pasa ruchu o szerokości min. 3,5 m na ul. Sikorskiego (strona północna) na odcinku od ronda do wjazdu do pawilonu handlowego oraz na ul. Bulwarowej na odcinku od ronda do końca zakresu opracowanej dokumentacji,
- budowę wysp kanalizujących ruch
- wykonanie nakładki bitumicznej na zakresie robót ul. Gen. W. Sikorskiego (strona północna od ronda do końca zakresu ujętego w dokumentacji, ul. Bulwarowej (strona zachodnia) oraz części ronda Polskiej Organizacji Wojskowej (odcinek pomiędzy wlotem ul. Bulwarowej a wylotem w kierunku zachodnim ul. Gen. Wł. Sikorskiego),
- budowę chodników (strona zachodnia ul. Bulwarowej, strona północna ul. Gen. Wł. Sikorskiego na odcinku od ronda do końca zakresu)
- budowę drogi rowerowej w lokalizacji jw.
- budowę opaski między chodnikiem a drogą rowerową
- przebudowę zatoki autobusowej w ul. Sikorskiego,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- zagospodarowanie terenu przyległego.
- zaktualizowanie projektu Stałej Organizacji Ruchu (zaprojektowanie, uzgodnienie, wprowadzenie (demontaż istniejących znaków, przestawienie znaków, zakup znaków, słupków, montaż, wykonanie oznakowania cienkowarstwowego poziomego)).
- Oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas budowy wraz ze sporządzeniem niezbędnych, zatwierdzonych przez uprawnione organy projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót drogowych
- Obsługę geodezyjną całości inwestycji polegającą na wytyczeniu obiektów przewidzianych do realizacji, wykonywaniu pomiarów kontrolnych i sprawdzających w tym ilości robót ziemnych, długości wybudowanych sieci i przyłączy, powierzchni i długości robót drogowych, itp. Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej wszystkich robót.
- Sporządzenie powykonawczego projektu stałej organizacji ruchu drogowego (zaprojektowanie, uzgodnienie, wprowadzenie (demontaż istniejących znaków, przestawienie znaków, zakup znaków, słupków, montaż, wykonanie oznakowania poziomego)).
- Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10 – 15 cm z wywiezieniem dłużyc gałęzi, karpiny na odległość do 5 km.
- Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia średnich z wywiezieniem gałęzi na odległość do 5 km.
- Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 25 cm odwiezieniem na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25cm

- Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm z odwiezieniem na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych o grubości 5 cm z wywiezieniem destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z wbudowaniem
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej z wywiezieniem na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego (materiał nadający się do ponownego wbudowania). Gruz zutylizować i dostarczyć kartę przekazania odpadu.
- Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej. Kostki nadające się do ponownego zużycia spaletować (palety wykonawcy) i przewieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Pozostały gruz zutylizować i dostarczyć kartę przekazania odpadu.
- Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi. Krawężniki nadające się do wbudowania spaletować (palety wykonawcy) i odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km. Pozostały gruz zutylizować i dostarczyć kartę przekazania odpadu.
- Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30 cm betonowych na podsypce piaskowej. Obrzeża nadające się do ponownego wbudowania spaletować (palety wykonawcy) i przewieźć w miejsce wskazane przez zamawiającego. Pozostały gruz wywieźć i zutylizować (dostarczyć kartę przekazania odpadu).
- Wykonanie wykopów w gruncie kategorii IV wykonywane spycharkami – roboty poprzeczne.
- Wykonanie robót ziemnych koparkami z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km.
- Wykonanie robót ziemnych z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km.
- Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3m.
- Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt sypki kat. I – III.
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I – IV.
- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej.
- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu.
- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z betonu.
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.
- Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm.
- Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm i 22 cm (z kosztami zakupu, transportu i wbudowania).
- Wykonanie warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zatoka autobusowa)

- Skropienie nawierzchni asfaltem – warstwa poślizgowa (powierzchniowe utwalenie lub ułożenie geowłókniny)
- Wykonanie nawierzchni betonowej z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm
- Wykonanie podbudowy z mieszanek mineralno – bitumicznych kłińcowo – żwirowych o lepszczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm
- Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 na podsypce cementowo – piaskowej (wypełnienie z zaprawy żywicznej o wysokiej wytrzymałości) – z kosztami zakupu, transportu i wbudowania
- Wykonanie nawierzchni betonowej jednowarstwowej o grubości 25 cm (z kosztami zakupu, transportu i wbudowania) oraz wykonaniem szczelin dylatacyjnych.
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa wyrównawczo wzmacniająca o grubości po zagęszczeniu 3 cm
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych – warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 8 cm
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych – warstwa ściernalna o grubości po zagęszczeniu 4 cm.
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych – warstwa ściernalna o grubości po zagęszczeniu 5 cm
- Wykonanie mechanicznego frezowania istniejącej nawierzchni średniej gr. 9 cm z mas mineralno – bitumicznych.
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu na odległość do 5 km.
- Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.
- Ułożenie geosyntetyku na istniejącej jezdni i nad poszerzeniami z zakładem 70 cm – z kosztami zakupu, transportu i wbudowania.
- Ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 20x30 cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo – piaskowej – z kosztami zakupu, transportu i wbudowania
- Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 20x22 cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo – piaskowej – z kosztami zakupu, transportu i wbudowania.
- Ułożenie oporników kamiennych o wymiarach 20x22 cm, z wykonaniem ławy betonowej – kosztami zakupu, transportu i wbudowania.
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – m z kosztami zakupu, transportu i wbudowania na ławie betonowej.
- Wykonanie trawników dywanowych z mieszanki trawnikowej z dowiezieniem ziemi urodzajnej pozyskanej z dowiezieniem ziemi urodzajnej pozyskanej na odl. do 5 km, rozłożyć 15 cm ziemi urodzajnej (na warstwę ziemi urodzajnej należy dowieźć min. 3 cm kompostu i wymieszać za pomocą glebogryzarki, wygrabić, wyprofilować i zawałować

wałem gładkim, posiać trawę i podlać zraszaczem lub węzem z dyszą rozpylającą. Pielęgnacja i podlewanie przez cały okres trwania budowy.

- Ustawienie jednej wiaty przystankowej – z kosztami zakupu, transportu i wbudowania. Wiata zgodna ze standardami przyjętymi przez ZDiZ w Suwałkach

b/ roboty elektryczne w zakresie budowy oświetlenia:

- Mechaniczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. III – IV wraz z zasypaniem.
- Układanie FeZn 25x4 mm² w rowach kablowych.
- Uziemienie słupów
- Układanie w wykopie rur ochronnych – rura karbowana dwuścienna z kręgu fi 75
- Układanie w wykopie rur ochronnych – rura gładka dwudzielna grubościenna fi 110
- Pogłębianie istniejącej infrastruktury przy stosowaniu na nich osłon z rur dwudzielnych – ręczne kopanie rowów w gruncie kat III
- Układanie folii kalandrowanej niebieskiej na trasie kabli
- Układanie kabli typu YAKY 4x35mm² w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych
- Układanie kabli typu YAKY 4x35mm² wciąganych bezpośrednio do słupa
- Mechaniczne stawianie słupa oświetleniowego o wys. 10 m kolor naturalny na fundamencie prefabrykowanym, wieloelementowy, elementy złączne, zabezpieczone elastomerem poliuretanowym, zabezpieczony antykorozyjnie, wysięgnik 1,5 metra, kąt 5 stopni.
- Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego – oprawa ledowa typu 24 LED kl. II naświetlacza maksimum 80 W, prąd 1000 mA, minimum 10000 lm, barwa światła chłodna biała 5000 K, IP66, ochrona przepięciowa, regulacja mocy oprawy, dwukomorowa.
- Montaż w słupie tabliczek bezpiecznikowych izolowanych IZK.
- Malowanie znaków na słupie wysokość 7cm
- Montaż nowej SO z oddzielnym układem pomiarowym ZKP oraz szafką SO zgodnie z wytycznymi ZDiZ Suwałki, CpaNet, wyłączenia nocne, zegar programowalny, karta SIM z opłaconym abonamentem na czas gwarancji. Wraz z przyłączem energetycznym.
- Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z brukowca o grubości 16 – 20 cm
- Nawierzchnie po robotach kablowych na chodnikach, wjazdach, placach z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej
- Montaż muf przelotowych z rur termokurczliwych, w rowach, na kablach energetycznych wielożyłowych, aluminiowych o przekroju żył do 70mm² na napięcie do 1 kV, o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych
- Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)
- Badanie linii kablowej N.N. – kabel 4 – żyłowy
- Budowa kanalizacji kablowej z rur kablowych PCW w gruncie kategorii III, 1 – warstwowej, 5 – rury w warstwie – 1xrura fi 110, 3x rura fi 40, 1x wiązka 7 mikrorurek fi 40.
- Budowa studni kablowych prefabrykowanych wieloelementowych w gruncie kat. III – uchwyty kabli w studni SKR-1
- Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 1100 kg – utylizacja

- Demontaż oprawy oświetleniowej zainstalowanej na wysięgniku wraz z wysięgnikiem przekazanie ZDIZ

c/ roboty teletechniczne,

- usunięcie kolizji teletechnicznych gestora sieci zgodnie z projektem
- budowa kanału technologicznego z rur RHDP i mikrorurki
- budowa studni kablowych na kanalizacji SKR

d/ roboty sanitarne w zakresie branży:

- kanalizacji deszczowej
 - Wykopy mechaniczne z pełnym umocnieniem pionowych ścian wykopów oraz zasypanie z zagęszczeniem
 - Kanały z rur litych PVC SN8 o średnicy zew 200mm łączone na wcisk wraz z wykonaniem podsypki i obsybki
 - Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm (głębokość studni wg PB)
 - Studnie rewizyjne w gotowym wykopie z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm (głębokość studni wg PB)
 - Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu
 - Demontaż studni ściekowych ulicznych betonowych o średnicy nominalnej 500 mm z wywozem i utylizacją zdemontowanych materiałów
 - Wymiana zwieńczeń studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy nominalnej 1200 mm (właz, pokrywa nadstudzienna i krąg o wysokości 0,5 m) na włazy żeliwne D 400 i zwężki betonowe klasy min. C35/45 o średnicy nominalnej 1200/600 mm – wraz z regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych oraz wywozem i utylizacją zdemontowanych materiałów
 - Wymiana zwieńczeń studni wpustowych dn 500 w zakres której wchodzi demontaż wpustu żeliwnego i pierścieni odciążających oraz montaż nowego wpustu z żeliwa szarego klasy D400 wraz z pierścieniami odciążającymi z regulacją
 - Demontaż oraz odtworzenie konstrukcji i podbudowy drogi w miejscu lokalizacji (lub demontażu) sieci sanitarnych zgodnie z PW branży drogowej
- **kanalizacji sanitarnej,**
 - Wymiana zwieńczeń studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy nominalnej 1200 mm (właz, pokrywa nadstudzienna i krąg o wysokości 0,5 m) na włazy żeliwne D400 i zwężki betonowe klasy min. C35/45 o średnicy nominalnej 1200/600mm – wraz z regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych

W wypadku kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy wykonać inspekcję TV istniejącej kanalizacji przed rozpoczęciem inwestycji oraz po zakończeniu. Zapisy należy dostarczyć do siedziby PWiK Sp. z o.o. w Suwałkach.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu (przewiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego) wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do powtórnego wbudowania oraz sporządzenia protokołu przekazania tych materiałów. Materiały rozbiórkowe stanowiące gruz budowlany i odpady muszą być wywiezione z terenu

budowy i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu karty przekazania odpadu.

Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia wszystkich robót w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu użytkowników drogi.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót