

SBKIM

Wojciech Grzybowski

ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Projekt stałej organizacji ruchu

***Rozbudowa Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej
wraz z niezbędną rozbudową ul. E. Plater
i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 652 w Suwałkach***

PROJEKTANT :

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Październik 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Stała Organizacja Ruchu - Rozbudowa Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej wraz z niezbędną rozbudową ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach - rys nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

Stala Organizacja Ruchu - Rozbudowa Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej wraz z niezbędną rozbudową ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach

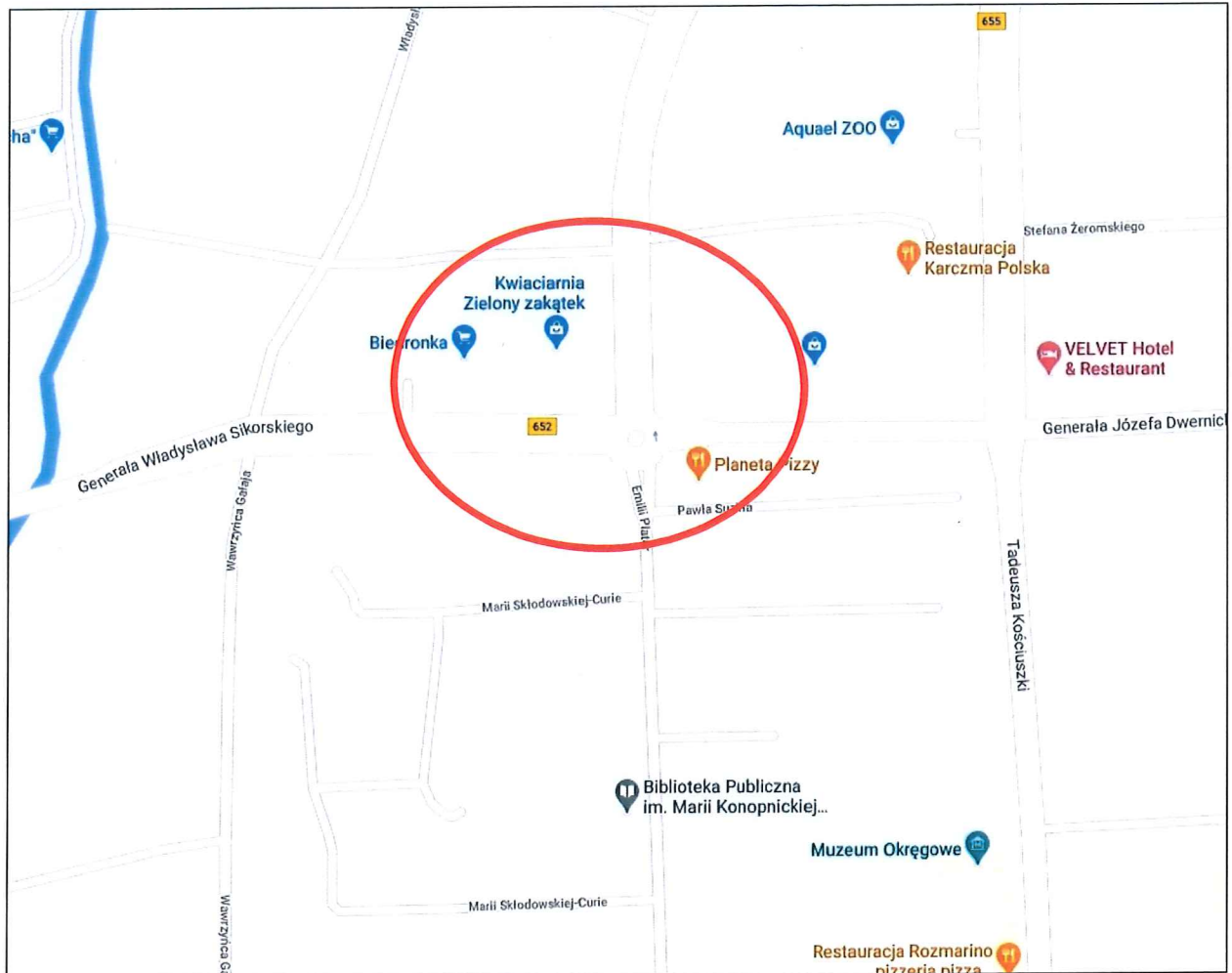
Lp.	Data	Pieczeńć Instytucji	Podpis	Uwagi
	20.10 2020	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach Sejneńska 84, 16-400 Suwałki tel. (87) 566-78-55, 567-57-32 fax (87) 565-99-26 REG. 200662077, NIP 844-23-49-608	PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami KIEROWNIK Działu Zajęcia Posi Drogowego i Zamówień Publicznych ZDIZ w Suwałkach	
	2020-10-20	komenda Miejska Policji w Suwałkach - 4 -	mgr inż. Anna Topolska PROJEKT/SZKIC ORGANIZACJI RUCHU opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami asp. sz. inżynier Siodnik Drogowego KAMP w Suwałkach Naczelnik Wydziału Ruchu w SUWAŁKACH Z up. KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI	
			PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU zatwierdzam - nie zatwierdzam data: 23.10.2020	
			Z up. PREZYDENTA Łukasz Kurzyński ZASTĘPCA PREZYDENTA Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2020	

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz.U. 03.177.1729).

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

***Stała Organizacja Ruchu - Rozbudowa Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej
wraz z niezbędną rozbudową ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu
drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach***



OPIS TECHNICZNY

Stała Organizacja Ruchu - Rozbudowa Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej wraz z niezbędną rozbudową ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem.

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1 :500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogowego na rondzie Polskiej Organizacji Wojskowej wraz z odcinakami ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Warunki geometryczne

Ulica Emilii Plater:

W rejonie ronda Polskiej Organizacji Wojskowej oba wloty są skanalizowane po jednym pasie ruchu w każdym kierunku szerokości od 3,5m do 4.5m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Ulica gen. Władysława Sikorskiego:

W rejonie ronda Polskiej Organizacji Wojskowej oba wloty są skanalizowane po jednym pasie ruchu w każdym kierunku szerokości od 3,5m do 4.5m. Na pozostałych odcinkach ulica ma jedną jezdnię o szerokości od 7m do 10,5m po jednym pasie ruchu w każdym kierunku z wydzielonymi – prawoskrętem w drogę wewnętrzną pod budynkiem nr 6 i lewoskrętem w ul. Wawrzyńca Gałaja. Ulica ma jezdnie o nawierzchni bitumicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Warunki geometryczne

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt „Rozbudowy Ronda Polskiej Organizacji Wojskowej wraz z niezbędną rozbudową ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach” sporządzony przez SBKiM Wojciech Grzybowski w związku z tym warunki geometryczne projektowane są opisane w w/w opracowaniu.

4.2. Stała organizacja ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego zakresu rozbudowy ronda Polskiej Organizacji Wojskowej wraz z odcinakami ul. E. Plater i ul. Gen. W. Sikorskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 652 w Suwałkach.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji oprócz znaków A-7, B-20, D-6b, C-9 i U-5a, które muszą być II generacji, z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, C-13a, które należy zastosować z grupy wielkości – małe, o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”.

Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m przy i w chodnikach, 2,5 m przy ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych (dół znaku od powierzchni terenu) oprócz znaków C-9, które powinny być zainstalowane nad pylonem na wysokości 1,8 m od powierzchni wyspy (zgodnie z załącznikami graficznymi). Przy ustawianiu konstrukcji wsporczych (słupków znaków itp.) przy drogach rowerowych (ciągach pieszo -rowerowych) należy zachować min. 0,5 m skrajni poziomej (krawędź drogi rowerowej od krawędzi konstrukcji wsporczej).

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz ich lokalizację przedstawia załączony plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Tabliczki z nazwami ulic wykonać zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Suwałki w uzgodnieniu z ZDiZ w Suwałkach.

Znaki D-6b ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów.

Lokalizacja znaków przedstawiona w części rysunkowej projektu jest przybliżona, docelowa ich lokalizacja w terenie musi być zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami zawartymi w opisie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu.

Umocowanie znaków, słupków i konstrukcji wsporczych powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej stabilność, trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z rys. nr 1 jako cienkowarstwowe odbłaskowe (zgodnie z legendą na rysunku).

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.10.2021 r.

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej