



# PREZYDENT MIASTA SUWAŁEK

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki  
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 30 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 16.03.2021 r.

OSGK.7243.1.34.2021.SK

**Pan**  
**Jacek Roszkowski**  
Radny  
Rady Miejskiej w Suwałkach

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.02.2020 r. w sprawie korekty linii nr 11 na kursach powrotnych w kierunku ul. Północnej, informuję, co następuje.

Linia nr 11 w kierunku południowym, obejmująca swym zasięgiem przystanki Chopina/Os. Chopina Park (02) i Pileckiego/Rondo (02), zaczęła funkcjonować z dniem 2.11.2020 r.

Szeroka analiza możliwości korekty przebiegu trasy przejazdu linii nr 11, poprzez włączenie przystanków przy ul. Chopina i ul. Pileckiego na kursach powrotnych, dokonana przy udziale Zakładu Komunikacji Miejskiej PGK w Suwałkach Sp. z o.o. wykazała, że linię nr 11 należy pozostawić bez zmian.

Biorąc pod uwagę aktualny układ suwalskiej komunikacji miejskiej wprowadzenie wnioskowanej zmiany na 11 obecnych kursach powrotnych w kierunku ul. Północnej spowoduje wydłużenie trasy jednego kursu o 2,2 km. Korekta trasy przejazdu spowoduje ponadto wydłużenie czasu przejazdu na każdym z kursów o 6 minut. W konsekwencji przełoży się to również na przyspieszenie odjazdu 3 kursów z przystanku początkowego.

W oparciu o dostępny system w Zakładzie Komunikacji Miejskiej PGK w Suwałkach Spółka z o.o. dokonano szczegółowej analizy ilości pasażerów korzystających z linii nr 11 wysiadających na przystanku Pułaskiego/Kowalskiego (07), a więc potencjalnych osób, zainteresowanych zmianą trasy. Analizę przeprowadzono za okres od 01.01.2021 do 11.03.2021 r. Wynika z niej, że w dni robocze ilość osób wysiadających jest minimalna i waha się do 3 osób na kursie. Dużo jest również kursów, na których odnotowano brak wysiadających osób. Większa ilość pasażerów zauważalna była tylko w soboty, kiedy funkcjonuje bazar przy ul. Bakalarzewskiej.

Podkreślić należy również fakt, że miesięczny koszt wprowadzenia tej zmiany wyniósłby 3.288,00 zł. Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej stale wzrastają, przychody (pośrednio z uwagi na pandemię) maleją, powoduje to, że działalność spółki w zakresie komunikacji jest deficytowa. W obecnej sytuacji budżetu miasta dodatkowe wydatki związane z funkcjonowaniem komunikacji są ograniczone.

Ponadto mając na uwadze planowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz upłynnienie ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Generała Kazimierza Pułaskiego i Alfreda Wierusza-Kowalskiego przewidziano zmianę geometrii tego skrzyżowania, wykonanie poszerzenia łuków oraz bezpośredniego skrętu z kierunku południowego ul. Gen. K. Pułaskiego w ul. A. Wierusza-Kowalskiego. Ponadto zaprojektowany został skręt w lewo z ul. A. Wierusza-Kowalskiego w ul. Gen. K. Pułaskiego oraz przebudowa sygnalizacji świetlnej. Dokumentacja przewiduje likwidację możliwości skrętu z kierunku północnego ul. Gen. K. Pułaskiego w ul. F. Chopina. Realizacja powyższej inwestycji została zaplanowana w tym roku. Dlatego też po wykonaniu przedmiotowej inwestycji nie będzie możliwe zorganizowanie kursu linii nr 11 w proponowany przez Pana sposób.

Mając na uwadze przedstawione powyżej argumenty uważam, że układ linii nr 11 powinien pozostać bez zmian.

Z poważaniem,



REZYDENT  
Krzysztof Renkiewicz

Do wiadomości:  
Biuro Rady Miejskiej Urzędu Miejskiego w Suwałkach