



ZP.271.97.5.2020.AC

Suwałki, dnia 11.01.2021r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.97.2020 pn.: Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów MIDI zasilanych sprężonym gazem CNG oraz dostawa 4 sztuk tablic elektronicznych na przystanki w ramach projektu pn.: „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – IV etap”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytanie postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

Uprzejmie informuję, że w załączniku do SIWZ opisującym przedmiot zamówienia na autobusy, widnieje zapis dotyczący systemu gaszenia:

„System sygnalizacji pożaru w komorze silnika oraz w komorze agregatu grzewczego o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika. Sygnalizacja świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał), piktogram wybuchu pożaru na ekranie deski rozdzielczej. Wymagany system automatycznego gaszenia pożaru.”

Z zapisu wynika, że dopuszczacie każde rozwiązanie sytemu gaśniczego. Pragnę zauważyć, że użycie systemu gaszenia opartego o medium wodnym wpłynie bezpośrednio na bezpieczeństwo w autobusie. Woda lub jego pochodne w przypadku połączenia z gazem doprowadzi do regazyfikacja – podsycenia ognia, a nawet do wybuchu. Dlatego medium gaśnicze musi spełniać normy grupy pożarowej ABC.

Dlatego środek gaśniczy z medium proszkowym (ABC) jest najlepszym oraz jedynym bezpiecznym rozwiązaniem dla systemu gaszenia w autobusach o napędzie CNG.

Przedmiotowa instalacja ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo.

W związku z powyższym:

Czy Zamawiający wymaga systemu gaszenia opartego na proszkowym medium gaśniczym?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu gaśniczego wodnego lub proszkowego.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA