

ZP.271.9.4.2021.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.9.2021 pn. " Opracowanie dokumentacji technicznej dla budowy Bike Parku przy ul. Moniuszki w Suwałkach"

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na wniosek postawiony w piśmie z dnia 04.01.2021 r.

Wniosek:

Niniejszy list ma na celu zwrócenie uwagi na problem jakości wykonania infrastruktury rowerowej, z którym spotykamy się w wielu miastach Polski. Pragniemy zwrócić uwagę Władz na zagadnienia związane z odpowiednim planowaniem i przeprowadzaniem inwestycji budowy ścieżek/tras rowerowych czy obiektów sportowo-rekreacyjnych przeznaczonych na sporty rowerowe. Niewątpliwie, takim przedsięwzięciem będzie budowa Bike Parku przy ul. Moniuszki w Suwałkach, której pierwszy etap jest przedmiotem ww. przetargu.

Jesteśmy pośrednikiem między cyklistami a przedstawicielami władzy krajowej i lokalnej. Pragniemy, by jak najwięcej ludzi w Polsce mogło korzystać ze zrównoważonej infrastruktury rowerowej i świetnie się przy tym bawić na świeżym powietrzu. Prawidłowe zaprojektowanie torów rowerowych z pewnością pozytywnie wpłynie na promocję regionu. Tego typu miejsca w Polsce z roku na rok gromadzą rzesze entuzjastów oraz zwykłych obywateli.

Niestety, w ostatnich latach mnożą się na terenie kraju przykłady niepoprawnie zaprojektowanych i wykonanych obiektów nieszablonowej infrastruktury rowerowej. Jest to skutkiem powierzania tego typu specyficznych robót projektowych i budowlanych firmom bez odpowiedniego doświadczenia i umiejętności technicznych. Załączamy jako przykład jedną z takich dokumentacji.

W związku z powyższym pragniemy wyrazić swoje zaniepokojenie wymaganiami stawianymi potencjalnym Wykonawcom w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Ilość i wartość dotychczas wykonanych dokumentacji projektowych toru rowerowego pumtrack o nawierzchni bitumicznej są wyznacznikami, które umożliwiają weryfikację doświadczenia potencjalnego Wykonawcy. W ogłoszeniu przetargowym nie znaleźliśmy niestety wyszczególnienia wartości dotychczas wykonanych dokumentacji projektowych torów pumtrack o nawierzchni bitumicznej.

Warto postawić na specjalistyczne firmy, które specjalizują się w realizacji tego typu obiektów.

Wyszczególnienie nawierzchni projektowanego toru pumtrack jest kluczowe, gdyż wykonanie torów pumtrack o nawierzchni innej niż bitumiczna nie jest wystarczające i skutkować może wykonaniem niefunkcjonalnego, a nawet niebezpiecznego obiektu. Specyfika robót wymusza znajomość technologii wykonywania torów pumtrack w technologii z nawierzchnią bitumiczną, gdzie główną rolę odgrywa odpowiednie wyprofilowanie i lokalizacja przeszkód. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję.

W związku z powyższym proponujemy zapis:

„...a) należyte wykonanie usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie

wykonanie co najmniej 1 dokumentacji projektowej, w skład której wchodził asfaltowy tor pumptrack i zagospodarowanie terenu – wartość dokumentacji min. 80 000 zł brutto oraz wykonanie co najmniej 2 dokumentacji projektowych będących tożsamym z przedmiotem zamówienia, na podstawie których zrealizowano roboty budowlane, w tym 1 dotyczyły toru dirt park.

b) dysponowanie osobami mającymi uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach:

a. architektonicznej oraz wykaże, że opracował co najmniej dwie dokumentacje projektowe polegającą na zaprojektowaniu toru rowerowego pumptrack o nawierzchni bitumicznej,”

Ostateczna decyzja oczywiście należy do Państwa, jednak z optymizmem będziemy czekać na korektę zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.

Z up. PREZYDENTA

Lukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA