



Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.97.2020 pn.: Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów MIDI zasilanych sprężonym gazem CNG oraz dostawa 4 sztuk tablic elektronicznych na przystanki w ramach projektu pn.: „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – IV etap”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

Dotyczy Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt II Lp 4 Układ zasilania paliwem

Zamawiający wymaga: pojemność zbiorników paliwa metanowego określona przy uwzględnieniu maksymalnego dziennego zużycia energii na trakcję i na utrzymanie komfortu termicznego oraz niezbędnej ilości paliwa pozostawianej w zbiornikach; musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min. 450 km na liniach komunikacji miejskiej,”

Ze względu na różną topografię terenu, kulturę jazdy, natężenie ruchu, w tym korki uliczne, najbardziej miarodajne określenie zasięgu autobusu z jednego tankowania będzie na podstawie kalkulacji w oparciu o deklarowane zużycie gazu wg testu SORT-2. Proponujemy zapis: „pojemność zbiorników paliwa metanowego musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min 450 km w oparciu o deklarowane zużycie wg testu SORT-2.”

Odpowiedź nr 1

Zamawiający zmienia zapis zgodnie z wnioskiem Oferenta.

Pytanie nr 2

Dotyczy Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt II Lp 19 Wykończenie wnętrza

Czy Zamawiający dopuści wykonanie sufitu z płyt kompozytowych typu „dibond”?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuści wykonanie sufitu z wnioskowanych płyt kompozytowych.

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznika nr 1.1 do SIWZ pkt II Lp 20 Przedział pasażerski

Czy Zamawiający dopuści wykonanie ścianek działowych na wysokości 1650mm, licząc od podłogi autobusu?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający dopuści pojazdy w których ścianki działowe będą wykonane ściśle zgodnie z wymogami Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), w tym o wysokości 1650 mm.

Pytanie nr 4

Dotyczy SIWZ Rozdział 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 180 dni od podpisania umowy?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wydłuży termin realizacji umowy do 180 dni od podpisania umowy.

Pytanie nr 5

Dotyczy SIWZ Rozdział 21 pkt 2 i 3 oraz Załącznik nr 1.1 do SIWZ pkt II Lp 36

Czy Zamawiający dopuści do udziału Wykonawcę, który poda wielkość zużytej energii na zasadach deklaracji, a raport drogowy zużycia paliwa wg testu SORT 2 dostarczy najpóźniej przed odbiorem pierwszego autobusu przez Zamawiającego?

Ewentualnie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie wraz z ofertą testu SORT 2 dla autobusu w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem, ale dłuższego o 1,5 m od oferowanego?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć raport drogowy zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla **oferowanych** autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport). Zamawiający nie zamawia autobusów MAXI lecz MIDI.

Pytanie nr 6

Dotyczy Załącznika nr 5 Wzór umowy §5 ust. 1 lit. b)

Czy Zamawiający dopuści okres gwarancji układu napędowego na minimum 24 m-ce?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie zmienia SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 7

Dotyczy Załącznika nr 5 Wzór umowy §8

W § 8 wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego.

W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 8 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający zmienia podstawę naliczania kar umownych z wynagrodzenia brutto na wynagrodzenie netto.

Pytanie nr 8

Dotyczy Załącznika nr 5 Wzór umowy §8 ust. 1 lit. c)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia...”?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy.

Pytanie nr 9

Dotyczy Załącznika nr 5 Wzór umowy §9 ust. 1 lit. e)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie tego postanowienia? W przypadku dostarczenia przedmiotu niezgodnego z warunkami, Zamawiającemu przysługują inne uprawnienia.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie tego postanowienia.

Pytanie nr 10

Dotyczy Załącznika nr 5 Wzór umowy §9 ust. 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zapis, który w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, umożliwi Wykonawcy otrzymanie wynagrodzenia za zrealizowaną przez niego do dnia odstąpienia część umowy?

Odpowiedź nr 10

Zamawiający modyfikuje §9 ust. 4 Wzoru umowy.

Pytanie nr 11

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §5 ust. 1

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji cało pojazd owej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią PGK, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, PGK we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, zholuje autobus do zajezdni. W przypadku wykonania holowania przez PGK środkami własnymi wysokość kosztów określi PGK w porozumieniu i za akceptacją Wykonawcy.

W przypadku wykonania holowania przez PGK z pomocą osób trzecich PGK obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez PGK według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, na podstawie refaktury wystawionej przez PGK, do której PGK dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią.”?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie Nr 12

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §5 ust. 2

Czy Zamawiający dopuści zapis: „...PGK obciąży Wykonawcę kosztem zjazdu według stawki 5 zł/km netto...”?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie Nr 13

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §6 ust. 2

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca obowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie PGK części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK...oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK...”?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie Nr 14

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §6 ust. 4

Czy Zamawiający dopuści zapis: „...W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK.”?

Odpowiedź nr 14

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie Nr 15

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 4

Czy Zamawiający dopuści zapis: „ Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nieprzekraczającym 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia żądania...”?

Odpowiedź nr 15

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie Nr 16

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 4 lit. a)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 5 zł/km netto...”?

Odpowiedź nr 16

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie Nr 17

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 7

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00, licząc od chwili podstawienia przez PGK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 12 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00 od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust.1”?

Odpowiedź nr 17

Zamawiający zmienia brzmienie przedmiotowego zapisu zgodnie z wnioskiem.

Pytanie Nr 18

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §11 ust. 4

Prosimy o wyjaśnienie ile właściwie wynosi stawka za 1 roboczogodzinę. Cyfrowo zostało wpisane

„110 zł”, natomiast słownie „sto złotych”.

Odpowiedź nr 18

Stawka roboczogodziny wynosi 110 zł. Zapis słowny w nawiasie powinien brzmieć: „(słownie: sto dziesięć złotych)”.

Pytanie Nr 19

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §11 ust. 5

Prosimy o wprowadzenie w zapisie stosownej zmiany, mianowicie pierwsza waloryzacja nie powinna nastąpić w styczniu 2021 r., gdyż wtedy autobusy nie będą jeszcze dostarczone.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający zmienia przedmiotowy zapis, określając datę pierwszej waloryzacji na 1.01.2022 r.

Pytanie Nr 20

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w §6 ust. 2, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”?

Odpowiedź nr 20

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ.

Pytanie Nr 21

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. b)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wykreślenie niniejszego zapisu?

Odpowiedź nr 21

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ

Pytanie Nr 22

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. c)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w §10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”?

Odpowiedź nr 22

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ

Pytanie Nr 23

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. d)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w §2 lit. c), w wysokości 100,00zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia...”?

Odpowiedź nr 23

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ

Pytanie Nr 24

Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. e)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w §7 ust. 1 lit. a pkt i), w wysokości 100,00zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”?

Odpowiedź nr 24

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ

Z up. PREZYDENTA

Lukasz Kutryna
ZASTĘPCA PREZYDENTA