

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.97.2020 pn.: Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów MIDI zasilanych sprężonym gazem CNG oraz dostawa 4 sztuk tablic elektronicznych na przystanki w ramach projektu pn.: „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – IV etap”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 16 zostało zapisane:

„System umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia ogumienia oraz prezentacja tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia wklejane do wewnętrznej części opony”

Czy Zamawiający dopuści równoważny fabryczny system, umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia ogumienia z prezentacją tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy. System ten będzie zawierał czujniki ciśnienia wymienne, wielokrotnego użytku przykręcone na zewnątrz do śrub mocujących koła pojazdu.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuści powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 2

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 16 zostało zapisane:

„System umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia ogumienia oraz prezentacja tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia wklejane do wewnętrznej części opony”

Czy Zamawiający dopuści równoważny system, umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia ogumienia z prezentacją tych parametrów na dodatkowym wyświetlaczu na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy. System ten będzie monitorował ciśnienie ogumienia i będzie zawierał czujniki ciśnienia wklejane do wewnętrznej części opony.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie dopuści przedstawionego rozwiązania.

Pytanie nr 3

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 20 zostało zapisane:

„miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami w kolorze żółtym (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem

przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 2000mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),”

Czy zamawiający dopuści autobus, który będzie ściśle zgodny z wymaganiami Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) w którym będzie przeznaczone miejsce na wózek inwalidzki lub na wózek dziecięcy typu "kombi" oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami w kolorze żółtym (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym lub na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 750 mm x 1600mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu),”

Odpowiedź nr 3

Zamawiający dopuści zgodne z przepisami miejsce o wymiarach 750 mm x 1600mm.

Pytanie nr 4

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 21 zostało zapisane:

„każde z drzwi wyposażone w lampę do oświetlenia wejścia/wyjścia oraz doświetlenie zamontowane zewnętrznie oraz doświetlającą listwę LED zamontowaną w progu drzwi.”

Czy Zamawiający dopuści autobus z rozwiązaniem równoważnym, gdzie każde z drzwi wyposażone zostanie w lampę do oświetlenia wejścia/wyjścia oraz zewnętrznie doświetlenie górne jako oświetlenie przestrzeni przed drzwiami lub oświetlenie zewnętrzne w postaci listwy LED zamontowanej pod progiem drzwi w celu oświetlenia przestrzeni wokół drzwi.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 5

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 35 zostało zapisane:

”Okres gwarancji - na układ napędowy na okres 60 miesięcy,”

Prosimy o wyjaśnienie i dokładne sprecyzowanie, co wchodzi wg Zamawiającego w skład określenia "Układ napędowy", na który wymagana jest gwarancja w okresie 60 miesięcy.

Odpowiedź nr 5

Układ napędowy rozumiany jako ogół elementów konstrukcyjnych pojazdu, w tym silnik, skrzynia biegów, sprzęgło, przekładnia główna, mechanizm różnicowy, wał napędowy, skrzynia redukcyjna i rozdzielcza (o ile występują) oraz półosie wraz z kołami napędzanymi, odpowiedzialnych za dostarczanie siły napędowej z silnika do kół pojazdu.

Pytanie nr 6

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 22 zostało zapisane: „wszystkie boczne okna oraz szyba tylna (jeśli jest zamontowana) przyciemnione (minimum 50%),”

Czy zamawiający dopuści pojazd, w którym wszystkie boczne okna będą przyciemnione (minimum 20%)?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający podtrzymuje brzmienie SIWZ.

Pytanie nr 7

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 22 zostało zapisane:

„szyba boczna i tylna tablic kierunkowych zabezpieczone przed parowaniem poprzez zastosowanie jednego z następujących rozwiązań: zastosowaniu szyby podgrzewanej, zastosowaniu podwójnej szyby lub zastosowaniu nawiewu od systemu klimatyzacji lub ogrzewania autobusu ”

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, gdzie szyba tablicy bocznej będzie posiadała obieg powietrza skierowany z systemu klimatyzacji, natomiast szyba tylna będzie posiadała obieg powietrza pochodzący z przestrzeni przewietrzenia komory silnika.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający dopuści powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 8

W SiWZ Rozdział 21 ppkt 2 oraz ppkt 7 napisano:

„Zderzak przedni i tylny oraz boczne dolne poszycie zew. dzielone i skręcane (Z) **15 pkt**

Tak – 15 pkt

Nie – 0 pkt”

oraz

„Zamawiający wymaga w celu uzyskania punktów wg kryterium oceny (Z), aby poszycie

boczne (na całej długości autobusu od linii szyb bocznych autobusu) było wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, tj. dzielone i skręcane.”

W budowie naszych produktów stosujemy najnowsze dostępne rozwiązania konstrukcyjne wpływające na ergonomię oraz bezpieczeństwo osób podróżujących. Budowa autobusu miejskiego jest konstrukcją bardzo rozbudowana oraz wysoce zaawansowaną. Wykorzystując najbardziej ekonomiczną technikę budowy pojazdów w przypadku poszyc bocznych wykorzystujemy nowoczesne wzmocnione panele aluminiowe.

Dbając o naszych klientów; dla zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych oraz obniżenia kosztów wytwarzania, zaprojektowano poszycia boczne (do wysokości okien) w podziale w linii poziomej i pionowej. Najnowsze badania rynkowe prowadzone wśród tysięcznej populacji autobusów miejskich dowodzą, iż najbardziej narażone na uszkodzenia pokolizyjne poszyc bocznych są elementy zewnętrzne pojazdów w wysokości do ok. 650 – 700 mm mierząc od linii podłoża. Wprowadzenie naszego rozwiązania dwuczęściowego podziału poszycia w poziomie, pozwoliło na zastosowanie jednolitego górnego płata klejonego do nadwozia, które znacznie zwiększa bezpieczeństwo oraz sztywność konstrukcji nadwozia autobusu. Natomiast wymagane dolne poszycia boczne (do wysokości około 700 mm od podłoża), zostało zaprojektowane w taki sposób, aby można było je z łatwością demontować za pomocą wkrętów z dodatkowym rozwiązaniem w postaci podziału pionowego.

Prosimy o potwierdzenie i zmianę zapisów w SIWZ oraz że Zamawiający zaliczy nasze nowoczesne rozwiązanie konstrukcyjne jako rozwiązanie za które zostanie przyznana max. ilość punktów tj. 15 pkt.

Proponujemy zapis:

Zderzak przedni i tylny oraz boczne dolne poszycie zew. dzielone i skręcane (Z) - 15 pkt

Tak – 15 pkt

Nie – 0 pkt

oraz

Zamawiający wymaga w celu uzyskania punktów wg kryterium oceny (Z), aby poszycie boczne (minimum wysokość 700 mm od podłoża) było wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, tj. dzielone i skręcane.

Odpowiedź nr 8

Proponowane rozwiązanie otrzyma 15 pkt. Zamawiający dokona zmiany w SIWZ, poprzez dodanie następującego zapisu:

„Zamawiający dopuszcza, aby poszycie boczne (minimum wysokość 700 mm od podłoża) było wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, tj. dzielone i skręcane.”.

Pytanie nr 9

W załączniku do SIWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II pkt 26:

„umiejscowiony w kabinie kierowcy wyłącznik awaryjny głównego wyłącznika prądu, którego główną funkcją jest odłączenie w przypadku sytuacji zagrożenia, znacznej części instalacji elektrycznej i włączenie świateł oświetlenia wnętrza oraz świateł awaryjnych pojazdu”

Z uwagi na ogólnie przyjęte wymogi, konieczne do dopuszczenia pojazdów silnikowych do ruchu na terenie Państw Unii Europejskiej, prosimy o zmianę zapisów w Załączniku nr 1 na :

umiejscowiony w kabinie kierowcy wyłącznik awaryjny głównego wyłącznika prądu, którego główną funkcją jest odłączenie w przypadku sytuacji zagrożenia, znacznej części instalacji elektrycznej i włączenie świateł oświetlenia wnętrza, świateł awaryjnych lub świateł pozycyjnych pojazdu.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający dokona powyższej zmiany zapisów.

Pytanie nr 10

W SiWZ Rozdział 6 – Termin wykonania zamówienia Zamawiający zapisał ”Termin realizacji zamówienia: do 120 dni od podpisania umowy.

Z racji ściśle określonego procesu produkcyjnego, ograniczonych możliwości produkcyjnych dostawców oraz poddostawców poszczególnych elementów pojazdów, prosimy o zmianę i wprowadzenie zapisu dotyczących terminu dostawy - ”Termin realizacji zamówienia: do 180 dni od podpisania umowy”.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający zmieni zapis SIWZ zgodnie z wnioskiem.

Pytanie nr 11

W załączniku do SiWZ nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II pkt 32:

Oznakowanie - 2 szt. piktogramów edukacyjnych na podłodze autobusu) – do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisywania umowy.

Z racji łatwości obsługi, eksploatacji oraz trwałości, prosimy o zgodę na zamieszczenie piktogramów edukacyjnych wewnątrz na poszyciu bocznym autobusu.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie Nr 12 – w załączniku do SIWZ nr 1.

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II pkt 20:

„przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane odpowiednio, za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach; co najmniej w części powyżej dolnej linii okien bocznych, wykonane z bezpiecznego materiału, przezroczystego; wysokość minimalna 1700 mm licząc od poziomu podłogi autobusu;

Prosimy o dopuszczenie pojazdu w którym ścianki działowe będą wykonane ściśle zgodnie z wymogami Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) i będą posiadały wysokość minimum 1600 mm.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Z up. PREZYDENTA

Lukasz Kurtyna
ZASTĘPCA PREZYDENTA

