



ZP.271.74.2020

Załącznik nr 2

## Opis przedmiotu zamówienia

**„Dostawa, instalacja i uruchomienie systemu roweru publicznego w mieście Suwałki oraz jego obsługa w 2021, 2022 i 2023 r.”**

### Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawy systemu roweru publicznego w mieście Suwałki (zwanego dalej „Systemem”) wraz z jego instalacją, uruchomieniem i obsługą w okresie jego funkcjonowania tj. w 2021, 2022, 2023 r. Zamówienie zostało podzielone na trzy zadania nr 1, 2 i 3. Zamówienie jest realizowane w ramach projektu pn. „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki - III etap” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 – zadanie 1 oraz projektu pn. „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki - IV etap” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020 – zadanie 2.

### **Zadanie 1 - Dostawa, instalacja i uruchomienie systemu roweru publicznego w mieście Suwałki i zadanie 2 - Dostawa, instalacja i uruchomienie systemu roweru publicznego w mieście Suwałki 2**

#### 1. Wymagania ogólne

System musi umożliwiać każdemu uprawnionemu użytkownikowi bezobsługowe wypożyczenie i zwrot roweru na dowolnej stacji przez całą dobę, w całym okresie funkcjonowania Systemu. Płatność za korzystanie z roweru, zgodnie z ustaloną przez Zamawiającego taryfą i systemem zniżek m.in. z tytułu Suwalskiej Karty Mieszkańca.

Podstawą do wypożyczenia roweru będzie zawarcie umowy z Operatorem (funkcja Wykonawcy w okresie świadczenia usługi obsługi Systemu) w czasie rejestracji indywidualnego konta klienta. Szczegółowe zasady i warunki korzystania z Systemu będzie określał Regulamin. System powinien umożliwiać wypożyczenie roweru także osobom niepełnoletnim na warunkach przewidzianych w Regulaminie. Wykonawca opracuje treść Regulaminu i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu nie później niż 50 dni od dnia podpisania umowy. Wykonawca zamieści Regulamin oraz plan funkcjonowania Systemu na stronie internetowej.

Wykonawca opracuje szatę graficzną rowerów, stacji i totemu oraz umieści nazwę Systemu wskazaną przez Zamawiającego – zgodnie z przeprowadzonym konkursem nazwa miejskiego

systemu roweru publicznego to: SUWER. Wykonawca przedłoży dwa projekty graficzne do akceptacji Zamawiającego maksymalnie 40 dni od dnia podpisania umowy (przekazane protokolarnie). Nie dopuszcza się umieszczania reklam na potrzeby Wykonawcy (dotyczy wszystkich elementów Systemu włącznie z aplikacją i stroną internetową). Wykonawca uwzględni i zaproponuje lokalizację informacji o współfinansowaniu zamówienia z Unii Europejskiej na elementach Systemu. Na rowerach należy umieścić banery promujące System (w nośnikach reklam). Wszystkie dostarczone elementy Systemu muszą być fabrycznie nowe i po odbiorze końcowym (oddzielny odbiór końcowy dla zadania 1 i zadania 2) stanowić będą własność Zamawiającego. Podzespoły oraz części eksploatacyjne stosowane w rowerach powinny być uniwersalne. W przypadku oprogramowania Wykonawca udostępni Zamawiającemu oprogramowanie w formie SaaS (Software as a service – oprogramowanie jako usługa), które powinno umożliwiać m.in. nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem Systemu oraz możliwość generowania raportów i wielowymiarowych statystyk przez Zamawiającego.

Wykonawca zapewni też utrzymanie, kompleksową obsługę (administrację) i aktualizację oprogramowania niezbędnego do funkcjonowania całego Systemu w tym udostępnionego oprogramowania Systemu dla Zamawiającego na czas realizacji umowy tj. lata 2021, 2022 i 2023 r.

Oświetlenie, kolorystyka i rozwiązania materiałowe powinny charakteryzować się wysokim poziomem estetyki i jednoznacznie identyfikować urządzenia, jako elementy Systemu.

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania wszelkich niezbędnych regulaminów oraz klauzul informacyjnych związanych z funkcjonowaniem Systemu (dokumenty zostaną przedłożone protokolarnie do akceptacji Zamawiającego nie później niż 50 dni od daty podpisania umowy).

Na prośbę zamawiającego Wykonawca udostępni wszelkie dokumenty związane z realizacją zamówienia.

Przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych związanych z funkcjonowaniem Systemu powinno być zgodne z *Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2018.1000 z dnia 2018.05.23 z poz. zm.)* oraz *Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych.*

## **2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia**

Termin realizacji dostawy Systemu wraz z jego instalacją i uruchomieniem: **120 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy**, w tym:

- a) termin przedłożenia dwóch koncepcji szaty graficznej rowerów, stacji, totemu, strony internetowej oraz logotypu nazwy Systemu (SUWER) do akceptacji Zamawiającego – **do 40 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy**. Zamawiający w ciągu **5 dni roboczych od**

- otrzymania** koncepcji dokona jej uzgodnienia lub wniesie uwagi i zastrzeżenia. Wykonawca w ciągu **5 dni kalendarzowych** wprowadzi zmiany i przedłoży projekt dla Zamawiającego
- b) termin przedłożenia regulaminów i klauzul informacyjnych do akceptacji zamawiającego – **do 50 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy**
  - c) termin zaprezentowania Zamawiającemu rowerów wzorcowych (po jednym z każdego typu) – **do 90 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy**
  - d) termin realizacji pozostałych elementów Systemu m. in. uruchomienie Systemu, szkolenie – **do 120 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy**

Za termin zakończenia dostawy, instalacji i uruchomienia Systemu uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego (oddzielny odbiór i protokół końcowy dla zadania 1 i zadania 2). Po odbiorze końcowym wszystkie elementy systemu dostarczone, uruchomione i zainstalowane w ramach zadania 1 i zadania 2 przechodzą na własność Zamawiającego (m.in. wszystkie rowery z urządzeniami zabezpieczającymi, stacje rowerowe z wyposażeniem, stojaki, totemy informacyjne i pozostałe elementy systemu). W przypadku oprogramowania Wykonawca udostępni Zamawiającemu oprogramowanie w formie SaaS (Software as a service – oprogramowanie jako usługa) obejmujące funkcjonowanie Systemu, które powinno umożliwiać m.in. nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem Systemu oraz możliwość generowania raportów i wielowymiarowych statystyk przez Zamawiającego. Wykonawca zapewni też utrzymanie, kompleksową obsługę (administrację) i aktualizację oprogramowania niezbędnego do funkcjonowania całego Systemu w tym udostępnionego oprogramowania Systemu dla Zamawiającego na czas realizacji umowy tj. lata 2021, 2022 i 2023 r.

Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że zaoferowana do odbioru końcowego nie spełnia wymagań SIWZ i zawartej Umowy ma prawo odmówić podpisania protokołu odbioru końcowego (dla zadania 1 i zadania 2), żądając usunięcia wad czy innych stwierdzonych nieprawidłowości na koszt Wykonawcy. Planowany termin uruchomienia funkcjonowania Systemu: 01.06.2021 r. - w przypadku jeśli umowa zostanie podpisana przed dniem 31 stycznia 2021 roku. W innej sytuacji data uruchomienia zostanie przesunięta o odpowiednią liczbę dni tj. 120 dni od dnia podpisania umowy. Ponadto w przypadku gdy system zostanie uruchomiony po 1 czerwca 2021 r. wynagrodzenie Wykonawcy zostanie proporcjonalnie zmniejszone - wyliczone według wzoru wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia – informacje dodatkowe dotyczące zadania nr 1 i zadania nr 2 pkt. 11 oraz w § 8 ust. 11 umowy.

### 3. Uruchomienie testowe Systemu

Wykonawca przeprowadzi uruchomienie testowe celem sprawdzenia Systemu pod względem funkcjonalności i zgodności z przedmiotem zamówienia. Wykonawca proponuje

sposób przeprowadzenia uruchomienia testowego. Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu gotowość do uruchomienia testowego.

Test należy przeprowadzić komisyjnie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego. Uruchomienie testowe powinno odbyć się w trybie ciągłego, co najmniej ośmiogodzinnego funkcjonowania Systemu w jego pełnej użyteczności m. in. dostępność wszystkich stacji z wyposażeniem, poprawne działanie strony internetowej, aplikacji, panelu administratora i centrum obsługi klienta. Do testu Wykonawca udostępni przynajmniej 10 szt. roweru tradycyjnego oraz 2 szt. roweru elektrycznego.

Komisja sporządzi protokół z uruchomienia testowego. W przypadku negatywnego wyniku testu Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości i ponownego zgłoszenia gotowości do uruchomienia testowego. Protokół z uruchomienia testowego stanowić będzie załącznik do protokołu odbioru końcowego (oddzielny protokół odbioru końcowego dla zadania 1 i zadania 2) potwierdzający sprawność Systemu.

#### **4. Szkolenie pracowników**

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zorganizuje szkolenie dla grupy osób (do 10 osób) wskazanej przez Zamawiającego, w zakresie kompleksowego użytkowania, obsługi i funkcjonowania Systemu. Przed zaplanowaniem szkolenia Wykonawca udostępni Zamawiającemu oprogramowanie w formie SaaS (Software as a service – oprogramowanie jako usługa) działające w oparciu o wysokowydajną i bezpieczną infrastrukturę chmurową/serwerową Wykonawcy do obsługi Systemu przez Zamawiającego w zakresie m.in. nadzoru nad prawidłowym funkcjonowaniem Systemu oraz możliwości generowania raportów i wielowymiarowych statystyk przez Zamawiającego.

Wykonawca zapewni też utrzymanie, kompleksową obsługę (administrację) i aktualizację oprogramowania niezbędnego do funkcjonowania całego Systemu w tym udostępnionego oprogramowania Systemu dla Zamawiającego na czas realizacji umowy tj. lata 2021, 2022 i 2023 r. Wykonawca dostarczy też Zamawiającemu szczegółową instrukcję w języku polskim (2 egzemplarze) dot. budowy, funkcjonowania i obsługi systemu.

Wykonawca pisemnie poinformuje Zamawiającego o terminie szkolenia - przynajmniej 14 dni przed datą szkolenia. Szkolenie należy zorganizować w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu na terenie miasta Suwałk wskazanym przez Zamawiającego.

Szkolenie musi zostać przeprowadzone przed uruchomieniem testowym Systemu.

Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego, każdorazowego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień odnośnie budowy i funkcjonowania Systemu.

**Zadanie 1 - Dostawa, instalacja i uruchomienie systemu roweru publicznego w mieście Suwałki****I. Rowery**

Wykonawca dostarczy 120 szt. kompletnych, fabrycznie nowych rowerów, w tym:

- 108 szt. rowerów tradycyjnych
- 2 szt. rowerów tradycyjnych typu tandem
- 10 szt. rowerów elektrycznych

**1. Wymagania dotyczące rowerów**

- a) Rowery powinny spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami)
- b) Maksymalna waga roweru wraz z wyposażeniem 22,0 kg (nie dotyczy tandemu i roweru elektrycznego)
- c) Elementy konstrukcji roweru wykonane ze stopu aluminium (rama, kierownica, widelec, sztyca, korby)
- d) Widelec sztywny (bez amortyzatora)
- e) Sztyca (z amortyzatorem): długość 300 – 400 mm, pozwalająca w prosty sposób na regulację wysokości siodełka, mocowana w ramie roweru w sposób uniemożliwiający kradzież. Oprócz sztycy (z amortyzatorem) dopuszcza się też zastosowanie sztywnej sztycy (o długości 300 – 400 mm, która powinna umożliwiać w prosty sposób na regulację wysokości siodełka i być mocowana w sposób uniemożliwiający kradzież) przy czym w przypadku zastosowania sztywnej sztycy siodełko musi zapewniać amortyzację drgań oraz komfort użytkowania roweru.
- f) Siodełko: szerokie, żelowe, powlekane materiałem z tworzywa sztucznego, kształt uniemożliwiający zbieranie się wody, mocowanie uniemożliwiające kradzież i obrót wokół osi sztycy
- g) Piasta tylna, co najmniej trzybiegowa
- h) Hamulce: rolkowe, bębnowe, V-Breake lub tarczowe
- i) Pedał z tworzywa sztucznego lub z aluminium
- j) Koła: średnica 26 – 28”, obręcze dwukomorowe ze stopu aluminium, szprychy ze stali nierdzewnej, opony z zabezpieczeniem antyprzebiciowym, dopuszcza się zastosowanie opon bezdętkowych
- k) Koszyk ze stopu aluminium o nośności min. 4,5 kg przymocowany w sposób utrudniający kradzież z możliwością montażu informacji miejskich i danych kontaktowych do Biura Obsługi Klienta;

- l) Możliwość montażu na rowerze informacji miejskich, nazwy Systemu i danych kontaktowych do Biura Obsługi Klienta
- m) Nóżka antykradzieżowa, stalowa lub kompozytowa
- n) Urządzenie zabezpieczające trwale zintegrowane z rowerem
- o) Każdy rower wyposażony w urządzenia umożliwiające proces wypożyczenia i zwrot roweru do stacji lub poza nią
- p) Oświetlenie zamontowane na ramie lub koszyku w sposób utrudniający kradzież
- q) Prądnica (dynamo) w piaście przedniej umożliwiająca ładowanie baterii urządzenia zabezpieczającego rower oraz zasilenie oświetlenia
- r) Przewody prowadzone w sposób uniemożliwiający ich przerwanie
- s) Elementy odblaskowe zamontowane z przodu i tyłu roweru oraz szprychach kół
- t) Dzwonek z obracającym pierścieniem (bez dźwigni)
- u) Błotniki
- v) Napinacz łańcucha
- w) Osłona łańcucha
- x) Chwyty kierownicy z tworzywa sztucznego zapewniające pewne trzymanie kierownicy
- y) Numer identyfikacyjny naniesiony w trwały sposób
- z) Kod QR umieszczony w widocznym miejscu umożliwiający wypożyczenie roweru przy użyciu aplikacji mobilnej lub odsyłający do aplikacji mobilnej suwalskiego roweru miejskiego
- aa) Gwarancja przynajmniej na okres 36 miesięcy od momentu uruchomienia systemu

## **2. Dodatkowe wymagania dotyczące rowerów tradycyjnych typu tandem**

- a) Nośność minimum 170 kg
- b) Rama, kierownica i widelec wykonane ze stali lub aluminiowa o wysokiej wytrzymałości
- c) Maksymalna waga wraz wyposażeniem 35,0 kg
- d) Podwójna nóżka rowerowa
- e) Hamulce tarczowe hydrauliczne

## **3. Dodatkowe wymagania dotyczące rowerów elektrycznych**

- a) Zgodność z normą PN-EN 15194 e-rowery typu Pedelec
- b) Maksymalna waga roweru wraz z wyposażeniem 32,0 kg
- c) Silnik o mocy 250 W
- d) Bateria (akumulator): pozwalająca na przejechanie średnio 60km na jednym cyklu ładowania, żywotność min. 1000 cykli ładowania, mocowana w sposób utrudniający kradzież
- e) Wskaźnik lub wyświetlacz pokazujący poziom naładowania baterii (akumulatora)
- f) Hamulce rolkowe lub tarczowe hydrauliczne

g) Obręcze kół, opony i łańcuch dedykowane do rowerów elektrycznych

#### **4. Wymagania dotyczące urządzenia zabezpieczającego rower**

Urządzenie musi być trwale zintegrowane z rowerem, umożliwiać zamknięcie lub zablokowanie roweru oraz uniemożliwiać zabór samego urządzenia. Ponadto:

- a) Bateria urządzenia zabezpieczającego rower ładowana z prądnicy roweru. Dodatkowo możliwe jest ładowanie baterii urządzenia zabezpieczającego rower poprzez panel solarny umieszczony w koszyku roweru, zaś w przypadku roweru elektrycznego poprzez baterię rowerową.
- b) Wbudowany akcelerometr
- c) Wbudowane moduły GPS, GSM, BLE
- d) W przypadku braku dostępu do Internetu możliwość ustalenia lokalizacji roweru za pomocą modułu GPS lub innego urządzenia
- e) Mechanizm lokalizacji składający się z dwóch niezależnych systemów GPS i GSM
- f) Oprogramowanie pozwalające na przesyłanie parametrów:
  - lokalizacja roweru
  - nieuprawniona próba użycia roweru
  - poziom naładowania baterii (akumulatora)
- g) Możliwość zdalnego otwarcia zabezpieczenia przez operatora
- h) Efektywny system zarządzania energią tj. wyłączanie poszczególnych modułów, tryb uśpienia/czuwania
- i) Zakres temperaturowy pracy urządzenia od -30 do +80 °C
- j) Gwarancja przynajmniej na okres 36 miesięcy od momentu uruchomienia systemu

## **II. Stacje rowerowe**

Zamówienie obejmuje dostawę i instalację 12 stacji rowerowych (12 stojaków na stację). Stacje rowerowe mają umożliwiać bezobsługowe wypożyczenie i zwrot rowerów przez całą dobę, we wszystkie dni tygodnia w całym okresie funkcjonowania Systemu. Instalacja stacji rowerowych obejmuje utwardzenie nawierzchni stacji wraz z montażem kompletnego wyposażenia. Utwardzenie terenu musi obejmować połączenie z istniejącym chodnikiem lub ścieżką rowerową. Łączna powierzchnia do utwardzenia wszystkich 12 stacji wynosi ok. 600 m<sup>2</sup>. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień leży po stronie Wykonawcy. Bazowa liczba rowerów na każdej stacji powinna wynosić 10 sztuk.

### **1. Wymagania dotyczące stacji rowerowych**

- a) Każdą stację należy oznakować totემem informacyjnym
- b) Odstęp między stojakami powinien wynosić min. 1,0m

- c) Stojak powinien umożliwić pozostawienie przy nim przynajmniej jednego roweru. Sposób ustawienia rowerów przy stojakach jest dowolny i uzależniony od rozwiązań przyjętych przez Wykonawcę
- d) Stojak powinien umożliwić przypięcie przynajmniej jednego roweru. Sposób przypięcia jest dowolny i uzależniony od rozwiązań przyjętych przez Wykonawcę
- e) Konstrukcja stojaków powinna zapewnić możliwość ich ustawienia w różnej konfiguracji, zależnie od warunków terenowych i zapotrzebowania Zamawiającego
- f) Elementy stacji muszą być przymocowane w sposób uniemożliwiający ich demontaż przez osoby nieuprawnione.

## 2. Wymagania dotyczące totemu informacyjnego

Totem powinien stanowić charakterystyczny element identyfikacji wizualnej w formie słupka z tabliczką, zawierający:

- a) Nazwę / logotyp systemu
- b) Numer stacji
- c) Nazwę stacji (opcjonalnie)
- d) Podświetlenie LED (opcjonalnie)
- e) Informacje o dofinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej

## 3. Lokalizacje stacji rowerowych

- stacja nr 1 - ul. A. W. Kowalskiego (w pobliżu bloków o nr 11 i 11A)
- stacja nr 2 - ul. Szpitalna (przy skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego i Szkole Podstawowej nr 11)
- stacja nr 3 - ul. Nowomiejska (przy skrzyżowaniu z ul. Młynarskiego i Przedszkolu nr 10)
- stacja nr 4 - ul. Gen. W. Sikorskiego (przy Zespole Szkół nr 6),
- stacja nr 5 - ul. Gen. J. Dwernickiego (przy skrzyżowaniu z ul. Noniewicza naprzeciwko Suwałki Plaza),
- stacja nr 6 - ul. Północna (przy skrzyżowaniu z ul. Wileńską, w pobliżu Biblioteki Publicznej – Filii nr 3),
- stacja nr 7 - ul. Sejneńska (przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną, naprzeciwko Domu Studenta PWSZ / Bursy Szkolnej),
- stacja nr 8 - ul. T. Noniewicza (na placu Marii Konopnickiej),
- stacja nr 9 - ul. Ks. K. A. Hamerszmita (przy skrzyżowaniu z ul. A. Mickiewicza i Parku Konstytucji 3 Maja),
- stacja nr 10 - ul. A. Putry (w pobliżu parku i Przedszkola nr 8),



- stacja nr 11 - ul. Wojska Polskiego/Sportowa (w okolicy sklepu Biedronka),
- stacja nr 12 - Zalew Arkadia (obok mostu prowadzącego na wyspę).

W załączniku szczegółowe mapy z dokładną lokalizacją każdej stacji rowerowej.

W przypadku ww. stacji rowerowych Zamawiający zastrzega możliwość zmiany lokalizacji 1 stacji rowerowej na inną usytuowaną w granicach administracyjnych miasta Suwałki w ciągu całego okresu obowiązywania umowy. W przypadku zmiany lokalizacji 1 stacji rowerowej ich ogólna liczba nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 12 stacji rowerowych.

### **III. System IT**

#### **1. Oprogramowanie**

Wykonawca w ramach realizacji zamówienia udostępni Zamawiającemu oprogramowanie w formie SaaS (Software as a service – oprogramowanie jako usługa) działające w oparciu o wysokowydajną i bezpieczną infrastrukturę chmurową/serwerową Wykonawcy do obsługi Systemu przez Zamawiającego w zakresie m.in. nadzoru nad prawidłowym funkcjonowaniem Systemu oraz możliwości generowania raportów i wielowymiarowych statystyk przez Zamawiającego. Udostępnione oprogramowanie w formie SaaS powinno umożliwiać dla Zamawiającego stały monitoring i obserwację następujących elementów systemu m.in:

- mapa działająca w czasie rzeczywistym (aktualizacja danych co ok. 5 min.) z lokalizacją stacji i dostępnych rowerów na każdej stacji z podziałem na rowery różnego typu (tradycyjne, tandem, elektryczne) ;
- możliwość stałego monitorowania rowerów (lokalizacja i statut – dostępny / w trakcie użytkowania)
- informacja o ilości dostępnych rowerów w Systemie
- informacja o ilości rowerów będących w trakcie naprawy wraz ze wskazaniem czasu naprawy każdego roweru (w godz.) m.in. podanie momentu zaistnienia zgłoszenia (data, godz.) i oddania roweru do ponownego użytkowania (data, godz.) z możliwością generowania raportów/statystyk - dziennych, miesięcznych, rocznych dotyczących czasu naprawy każdego roweru (w godz.);
- możliwość zaalarmowania Zamawiającego w przypadku, gdy liczba rowerów na danej stacji spadnie do 2 szt. lub mniej
- możliwość zaalarmowania Zamawiającego gdy liczba rowerów przekroczy 200% pierwotnej ilości rowerów przypisanych do danej stacji
- możliwość zaalarmowania Zamawiającego w przypadku kiedy poziom naładowania baterii (akumulatora) spadnie poniżej 20% (w stosunku do pełnego naładowania)

- możliwość zaalarmowania Zamawiającego w przypadku kiedy liczba rowerów elektrycznych przekroczy 3 sztuki na danej stacji
- informacje o stanie i poziomie naładowania baterii (akumulatorów) rowerów elektrycznych
- możliwość generowania raportów (bez danych osobowych użytkowników) godzinowych, dziennych, miesięcznych, rocznych zawierających wielowymiarowe statystyki przejazdów ze zróżnicowaniem na: rodzaj roweru, pokonaną odległość (najdłuższy przejazd / najwięcej przejechanych km), dni tygodnia, czas wypożyczenia, ilość przejazdów, ilość wypożyczeń/zwrotów na każdej stacji rowerowej, awarie, uszkodzenia

Oprogramowanie powinno charakteryzować się wysokim stopniem niezawodności – szczególnie w zakresie gromadzenia i ochrony danych osobowych – funkcjonalnością i łatwością w obsłudze.

Oprogramowanie musi zapewniać bezpieczeństwo danych osobowych klientów.

Oprogramowanie powinno mieć zaimplementowane 120 rowerów i 12 stacji rowerowych z wyposażeniem oraz umożliwiać bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego implementację nowych stacji rowerowych i rowerów m.in. w okresie obowiązywania umowy (lata 2021-2023) implementację min. 4 nowych stacji rowerowych z wyposażeniem i 40 rowerów – opisanych w ramach zadania 2. Oprogramowanie powinno zapewniać też możliwość udostępniania informacji dot. systemu roweru miejskiego dla innych aplikacji (np. poprzez API lub inny interfejs). Oprogramowanie powinno zapewniać komunikację pomiędzy elementami Systemu (rower – stacja – aplikacja mobilna – strona internetowa – platforma operatora). Oprogramowanie użytkowe do obsługi Systemu powinno zapewniać swobodną i prostą obsługę w zakresie rejestracji, wypożyczenia i zwrotu roweru przez całą dobę w całym okresie funkcjonowania Systemu.

Oprogramowanie zapewni możliwość identyfikacji klienta.

Wykonawca zapewni kompatybilność oprogramowania z Suwalską Kartą Mieszkańca m.in. umożliwi ładowanie danych do systemu z Suwalskiej Karty Mieszkańca. Zamawiający udostępni mechanizm wczytywania danych dot. Suwalskiej Karty Mieszkańca z Excela (format csv) przez cały okres obowiązywania umowy lub poprzez API (jak pojawi się taka możliwość po uruchomieniu takiego rozwiązania).

Wykonawca zapewni też utrzymanie, kompleksową obsługę (administrację) i aktualizację oprogramowania niezbędnego do funkcjonowania całego Systemu w tym udostępnionego oprogramowania Systemu dla Zamawiającego w formie SaaS na czas realizacji umowy tj. lata 2021, 2022 i 2023 r.

Oprogramowanie musi generować i przechowywać tzw. log dostępu do Systemu i jego funkcji.

Oprogramowanie w formie SaaS (Software as a service – oprogramowanie jako usługa) działające w oparciu o wysokowydajną i bezpieczną infrastrukturę chmurową/serwerową

udostępnioną przez Wykonawcę do obsługi Systemu przez Zamawiającego w zakresie m.in. nadzoru nad prawidłowym funkcjonowaniem Systemu oraz możliwości generowania raportów i wielowymiarowych statystyk przez Zamawiającego. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu bezpieczne logowanie się do systemu na każdym posiadanym urządzeniu (typu: komputer stacjonarny, laptop itp.) za pośrednictwem Internetu np. poprzez przeglądarkę internetową.

## 2. Strona internetowa

Wykonawca opracuje i uruchomi stronę internetową suwalskiego systemu roweru publicznego. Układ strony, szata graficzna i domena zostaną przedłożone o akceptacji Zamawiającego do 40 dni od dnia podpisania umowy.

Wymagania dotyczące strony internetowej:

- a) Strona powinna zapewniać dostęp do Systemu całodobowo przez 7 dni w tygodniu, równocześnie dla minimum 1000 użytkowników (serwer)
- b) Strona musi posiadać ważny i aktualny certyfikat autentyczności wydany przez zaufaną jednostkę certyfikującą
- c) Strona powinna być dostępna w czterech wersjach językowych: polskim, angielskim, litewskim, rosyjskim
- d) Strona zapewni użytkownikom możliwość rejestracji indywidualnego konta, logowania i dokonywania opłat w Systemie
- e) System płatności powinien obsługiwać niniejsze formy płatności: przelew tradycyjny, Pay-By-Link, płatność kartą kredytową, płatność Blik
- f) Strona powinna być wykonana w technologii RWD (responsywna)
- g) Elementy składowe strony internetowej:
  - nazwa miejskiego systemu roweru publicznego tj. SUWER
  - aktualności dotyczące systemu roweru publicznego
  - informacja o procesie rejestracji i metodach płatności
  - formularz rejestracyjny
  - regulamin korzystania z suwalskiego systemu roweru publicznego
  - instrukcja wypożyczania i zwrotu roweru (graficzno-tekstowa z wykorzystaniem wizerunku maskotki „Pogodne Suwałki”)
  - taryfikator opłat, kar i zniżek z tytułu Suwalskiej Karty Mieszkańca
  - mapa działająca w czasie rzeczywistym (aktualizacja danych co ok. 5 min) z lokalizacją stacji i dostępnych rowerów z podziałem na rowery różnego typu (tradycyjne, tandem, elektryczne)
  - link do pobrania aplikacji mobilnej dedykowanej do obsługi Suwalskiego systemu roweru publicznego

- panel użytkownika umożliwiający autoryzowanemu użytkownikowi sprawdzenie stanu konta, ważności abonamentu, historii wypożyczeń (ogólnej i szczegółowej), historii operacji finansowych, edycję danych osobowych oraz przypisanie do konta kart bezstykowych
- dane kontaktowe do Biura Obsługi Klienta
- dane Operatora
- FAQ – pytania i odpowiedzi dotyczące regulaminu i suwalskiego systemu roweru publicznego
- informacje dodatkowe np. pogoda, odnośniki do stron internetowych i materiały przekazywane przez Zamawiającego
- Informacja o dofinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej

Strona internetowa musi spełniać wymagania WCAG 2.1 oraz ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych.

### 3. Aplikacja mobilna

Wykonawca dostarczy i zaimplementuje Aplikację integralną z systemem roweru publicznego zapewniającą możliwość wypożyczenia i zwrotu roweru.

Wymagania dotyczące aplikacji mobilnej:

- a) Dostępność dla platform mobilnych typu smartfon, tablet (przynajmniej Android i IOS)
- b) Zabezpieczenie komunikacji protokołem SSL
- c) Interfejs dostępny w czterech językach: polskim, angielskim, rosyjskim, litewskim
- d) Możliwość rejestracji w Systemie
- e) Możliwość zapoznania się z regulaminem i jego akceptacji
- f) Możliwość całodobowego wypożyczenia i zwrotu rowerów
- g) Logowanie do aplikacji powinno odbywać się przy użyciu numeru telefonu oraz autoryzacji kodem sms lub logowanie do aplikacji powinno odbywać się przy użyciu numeru telefonu oraz kodu PIN
- h) Możliwość odzyskania hasła
- i) Dostęp do taryfikatora opłat za korzystanie z systemu oraz kar i zniżek z tytułu Suwalskiej Karty Mieszkańca
- j) Możliwość doładowania konta:
  - przelew tradycyjny
  - karta kredytowa
  - Blik
  - Pay-By-Link

- k) Możliwość zgłaszania reklamacji, awarii, usterek
- l) Możliwość kontaktu z Biurem Obsługi Klienta
- m) Dostęp do statystyk przejazdów (wraz z kosztami)
- n) Mapa działająca w czasie rzeczywistym (aktualizacja danych co ok. 5 min.) z lokalizacją stacji i dostępnych rowerów z podziałem na rowery różnego typu (tradycyjne, tandem, elektryczne) oraz opcją rezerwacji poprzez wskazanie roweru na mapie
- o) Możliwość wypożyczenia roweru poprzez skanowanie kodu QR
- p) Informacja o nazwie miejskiego systemu roweru publicznego tj. SUWER
- q) Informacja o dofinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej

Aplikacja mobilna musi spełniać wymagania WCAG 2.1 oraz ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych.

Ponadto system musi zapewniać alternatywną formę wypożyczenia i zwrotu rowerów dla użytkowników nie posiadających platform mobilnych typu smartfon, tablet np. za pomocą telekodu.

#### **4. Wymagania dotyczące platformy operatora**

- a) Zabezpieczenie komunikacji protokołem SSL
- b) Strona powinna być wykonana w technologii RWD (responsywna)
- c) System skalowalny
- d) System w architekturze trójwarstwowej
- e) Możliwość definiowania grup użytkowników
- f) Możliwość definiowania opłat, rabatów i kar zależnie od potrzeb Zamawiającego
- g) Możliwość definiowania i dodawania nowych stref parkowania (włącznie ze strefą wirtualną)
- h) Możliwość zdalnej kontroli blokady i oświetlenia roweru
- i) Możliwość wyłączenia uszkodzonego roweru
- j) Możliwość dodania użytkownika do „czarnej listy” – zablokowanie możliwości korzystania z Systemu np. z tytułu aktów wandalizmu, kradzieży
- k) Możliwość stałego monitorowania rowerów (lokalizacja i statut – dostępny / w trakcie użytkowania)
- l) Dostęp do pełnej historii i statystyk przejazdów
- m) Komunikat alarmowy w przypadku próby nieuprawnionego wykorzystania roweru
- n) Możliwość przyjmowania zgłoszeń i reklamacji
- o) System powinien zaalarmować Operatora w przypadku, gdy liczba rowerów na stacji spadnie do 2 szt. lub mniej

- p) System powinien zaalarmować Operatora w przypadku kiedy poziom naładowania baterii (akumulatora) spadnie poniżej 20% (w stosunku do pełnego naładowania)
- q) System powinien zaalarmować Operatora w przypadku kiedy liczba rowerów elektrycznych przekroczy 3 sztuki na danej stacji
- r) System powinien zaalarmować Operatora w przypadku, gdy liczba rowerów przekroczy 200% pierwotnej ilości rowerów przypisanych do danej stacji
- s) Informacje o stanie i poziomie naładowania baterii (akumulatorów) rowerów elektrycznych
- t) Możliwość generowania raportów godzinowych, dziennych, miesięcznych, rocznych zawierających wielowymiarowe statystyki przejazdów ze zróżnicowaniem na:
- rodzaj roweru
  - pokonaną odległość (najdłuższy przejazd / najwięcej przejechanych km)
  - dni tygodnia
  - czas wypożyczenia
  - ilość przejazdów
  - ilość wypożyczeń/zwrotów na każdej stacji rowerowej
  - awarie, uszkodzenia,
- z opcją publikacji wyników na stronie internetowej (aktualizacja raz dziennie) – bez danych osobowych użytkowników

## **Zadanie 2 - Dostawa, instalacja i uruchomienie systemu roweru publicznego w mieście Suwałki 2**

### **I. Rowery**

Wykonawca dostarczy 40 szt. kompletnych, fabrycznie nowych rowerów, w tym:

- 34 szt. rowerów tradycyjnych
- 1 szt. roweru tradycyjnego typu tandem
- 5 szt. rowerów elektrycznych

#### **1. Wymagania dotyczące rowerów – rowery powinny być spójne kolorystycznie o identycznych parametrach lub lepszych z rowerami ujętymi w ramach zadania 1**

- a) Rowery powinny spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami)
- b) Maksymalna waga roweru wraz z wyposażeniem 22,0 kg (nie dotyczy tandemu i roweru elektrycznego)

- c) Elementy konstrukcji roweru wykonane ze stopu aluminium (rama, kierownica, widelec, sztyca, korby)
- d) Widelec sztywny (bez amortyzatora)
- e) Sztyca (z amortyzatorem): długość 300 – 400 mm, pozwalająca w prosty sposób na regulację wysokości siodełka, mocowana w ramie roweru w sposób uniemożliwiający kradzież. Oprócz sztycy (z amortyzatorem) dopuszcza się też zastosowanie sztywnej sztycy (o długości 300 – 400 mm, która powinna umożliwiać w prosty sposób na regulację wysokości siodełka i być mocowana w sposób uniemożliwiający kradzież) przy czym w przypadku zastosowania sztywnej sztycy siodełko musi zapewniać amortyzację drgań oraz komfort użytkowania roweru.
- f) Siodełko: szerokie, żelowe, powlekane materiałem z tworzywa sztucznego, kształt uniemożliwiający zbieranie się wody, mocowanie uniemożliwiające kradzież i obrót wokół osi sztycy
- g) Piasta tylna, co najmniej trzybiegowa
- h) Hamulce: rolkowe, bębnowe, V-Breake lub tarczowe
- i) Pedaly z tworzywa sztucznego lub z aluminium
- j) Koła: średnica 26 – 28”, obręcze dwukomorowe ze stopu aluminium, szprychy ze stali nierdzewnej, opony z zabezpieczeniem antyprzebiciowym, dopuszcza się zastosowanie opon bezdętkowych
- k) Koszyk ze stopu aluminium o nośności min. 4,5 kg przymocowany w sposób utrudniający kradzież z możliwością montażu informacji miejskich i danych kontaktowych do Biura Obsługi Klienta;
- l) Możliwość montażu na rowerze informacji miejskich, nazwy Systemu i danych kontaktowych do Biura Obsługi Klienta
- m) Nóżka antykradzieżowa, stalowa lub kompozytowa
- n) Urządzenie zabezpieczające trwale zintegrowane z rowerem
- o) Każdy rower wyposażony w urządzenia umożliwiające proces wypożyczenia i zwrot roweru do stacji lub poza nią
- p) Oświetlenie zamontowane na ramie lub koszyku w sposób utrudniający kradzież
- q) Prądnica (dynamo) w piaście przedniej umożliwiająca ładowanie baterii urządzenia zabezpieczającego rower oraz zasilenie oświetlenia
- r) Przewody prowadzone w sposób uniemożliwiający ich przerwanie
- s) Elementy odblaskowe zamontowane z przodu i tyłu roweru oraz szprychach kół
- t) Dzwonek z obracającym pierścieniem (bez dźwigni)
- u) Błotniki
- v) Napinacz łańcucha
- w) Osłona łańcucha

- x) Chwyty kierownicy z tworzywa sztucznego zapewniające pewne trzymanie kierownicy
- y) Numer identyfikacyjny naniesiony w trwały sposób
- z) Kod QR umieszczony w widocznym miejscu umożliwiający wypożyczenie roweru przy użyciu aplikacji mobilnej lub odsyłający do aplikacji mobilnej suwalskiego roweru miejskiego
- aa) Gwarancja przynajmniej na okres 36 miesięcy od momentu uruchomienia systemu

## **2. Dodatkowe wymagania dotyczące roweru tradycyjnego typu tandem**

- a) Nośność minimum 170 kg
- b) Rama, kierownica i widelec wykonane ze stali lub aluminiowa o wysokiej wytrzymałości
- c) Maksymalna waga wraz wyposażeniem 35,0 kg
- d) Podwójna nóżka rowerowa
- e) Hamulce tarczowe hydrauliczne

## **3. Dodatkowe wymagania dotyczące rowerów elektrycznych**

- a) Zgodność z normą PN-EN 15194 e-rowery typu Pedelec
- b) Maksymalna waga roweru wraz z wyposażeniem 32,0 kg
- c) Silnik o mocy 250 W
- d) Bateria (akumulator): pozwalająca na przejechanie średnio 60km na jednym cyklu ładowania, żywotność min. 1000 cykli ładowania, mocowana w sposób utrudniający kradzież
- e) Wskaźnik lub wyświetlacz pokazujący poziom naładowania baterii (akumulatora)
- f) Hamulce rolkowe lub tarczowe hydrauliczne
- g) Obręcze kół, opony i łańcuch dedykowane do rowerów elektrycznych

## **4. Wymagania dotyczące urządzenia zabezpieczającego rower**

Urządzenie musi być trwale zintegrowane z rowerem, umożliwiać zamknięcie lub zablokowanie roweru oraz uniemożliwiać zabór samego urządzenia. Ponadto:

- a) Bateria urządzenia zabezpieczającego rower ładowana z prądnicy roweru. Dodatkowo możliwe jest ładowanie baterii urządzenia zabezpieczającego rower poprzez panel solarny umieszczony w koszyku roweru, zaś w przypadku roweru elektrycznego poprzez baterię rowerową.
- b) Wbudowany akcelerometr
- c) Wbudowane moduły GPS, GSM, BLE



- d) W przypadku braku dostępu do Internetu możliwość ustalenia lokalizacji roweru za pomocą modułu GPS lub innego urządzenia
- e) Mechanizm lokalizacji składający się z dwóch niezależnych systemów GPS i GSM
- f) Oprogramowanie pozwalające na przesyłanie parametrów:
  - lokalizacja roweru
  - nieuprawniona próba użycia roweru
  - poziom naładowania baterii (akumulatora)
- g) Możliwość zdalnego otwarcia zabezpieczenia przez operatora
- h) Efektywny system zarządzania energią tj. wyłączanie poszczególnych modułów, tryb uśpienia/czuwania
- i) Zakres temperaturowy pracy urządzenia od -30 do +80 °C
- j) Gwarancja przynajmniej na okres 36 miesięcy od momentu uruchomienia systemu

## **II. Stacje rowerowe – stacje rowerowe powinny być spójne kolorystycznie o identycznych parametrach lub lepszych ze stacjami ujętymi w ramach zadania 1**

Zamówienie obejmuje dostawę i instalację 4 stacji rowerowych (12 stojaków na stację). Stacje rowerowe mają umożliwiać bezobsługowe wypożyczenie i zwrot rowerów przez całą dobę, we wszystkie dni tygodnia w całym okresie funkcjonowania Systemu. Instalacja stacji rowerowych obejmuje utwardzenie nawierzchni stacji wraz z montażem kompletnego wyposażenia. Utwardzenie terenu musi obejmować połączenie z istniejącym chodnikiem lub ścieżką rowerową. Łączna powierzchnia do utwardzenia wszystkich 4 stacji wynosi ok. 200 m<sup>2</sup>. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień leży po stronie Wykonawcy. Bazowa liczba rowerów na każdej stacji powinna wynosić 10 sztuk.

### **1. Wymagania dotyczące stacji rowerowych**

- a) Każdą stację należy oznakować totemem informacyjnym
- b) Odstęp między stojakami powinien wynosić min. 1,0m
- c) Stojak powinien umożliwić pozostawienie przy nim przynajmniej jednego roweru. Sposób ustawienia rowerów przy stojakach jest dowolny i uzależniony od rozwiązań przyjętych przez Wykonawcę
- d) Konstrukcja stojaków powinna zapewnić możliwość ich ustawienia w różnej konfiguracji, zależnie od warunków terenowych i zapotrzebowania Zamawiającego
- e) Elementy stacji muszą być przymocowane w sposób uniemożliwiający ich demontaż przez osoby nieuprawnione.

### **2. Wymagania dotyczące totemu informacyjnego**

Totem powinien stanowić charakterystyczny element identyfikacji wizualnej w formie słupka z tabliczką, zawierający:

- a) Nazwę / logotyp systemu
- b) Numer stacji
- c) Nazwę stacji (opcjonalnie)
- d) Podświetlenie LED (opcjonalnie)
- e) Informacje o dofinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej

### **3. Lokalizacje stacji rowerowych**

- stacja nr 13 - ul. Papieża Jana Pawła II (obok Aquaparku);
- stacja nr 14 - ul. Witosa/Antoniewicza;
- stacja nr 15 - ul. Chopina;
- stacja nr 16 - ul. Bydgoska/Poznańska.

W załączniku szczegółowe mapy z dokładną lokalizacją każdej stacji rowerowej.

W przypadku ww. stacji rowerowych Zamawiający zastrzega możliwość zmiany lokalizacji 1 stacji rowerowej na inną usytuowaną w granicach administracyjnych miasta Suwałki w ciągu całego okresu obowiązywania umowy. W przypadku zmiany lokalizacji 1 stacji rowerowej ich ogólna liczba nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 4 stacje rowerowe.

## **III. System IT**

### **1. Oprogramowanie**

Wykonawca w ramach realizacji zamówienia dokona aktualizacji oprogramowania wskazanego w ramach zadania 1 – niezbędnego do funkcjonowania Systemu oraz udostępnionego w formie SaaS (Software as a service – oprogramowanie jako usługa) w zakresie wdrożenia i implementacji dodatkowych 40 rowerów i 4 stacji rowerowych ujętych w ramach zadania 2. Zaktualizowane oprogramowanie powinno zapewniać wszystkie funkcjonalności ujęte w ramach zadania 1 w tym zakresie.

### **2. Strona internetowa**

Wykonawca dokona aktualizacji strony internetowej opracowanej i uruchomionej w ramach zadania 1 w zakresie wdrożenia i implementacji dodatkowych 40 rowerów i 4 stacji rowerowych ujętych w ramach zadania 2. Zaktualizowana strona internetowa powinna zapewniać wszystkie funkcjonalności ujęte w ramach zadania 1 dla strony internetowej.

### **3. Aplikacja mobilna**

Wykonawca dokona aktualizacji aplikacji mobilnej dostarczonej i uruchomionej w ramach zadania 1 w zakresie wdrożenia i implementacji dodatkowych 40 rowerów i 4 stacji rowerowych ujętych w ramach zadania 2. Zaktualizowana aplikacja mobilna powinna zapewniać wszystkie funkcjonalności ujęte w ramach zadania 1 dla aplikacji mobilnej.

#### **4. Wymagania dotyczące platformy operatora**

Wykonawca dokona aktualizacji platformy operatora wykonanej i uruchomionej w ramach zadania 1 w zakresie wdrożenia i implementacji dodatkowych 40 rowerów i 4 stacji rowerowych ujętych w ramach zadania 2. Zaktualizowana platforma operatora powinna zapewniać wszystkie funkcjonalności ujęte w ramach zadania 1 dla platformy operatora.

#### **Dodatkowe informacje dotyczące zadania 1 i zadania 2.**

Dostarczone, zainstalowane i uruchomione elementy systemu roweru publicznego w mieście Suwałki w ramach zadania 1 i zadania 2 powinny być ze sobą kompatybilne i zapewniać prawidłowe działanie całego systemu roweru miejskiego. Ponadto oprogramowanie udostępnione w formie SaaS, platforma operatora, strona internetowa, aplikacja mobilna powinny zapewniać jednolite, spójne i prawidłowe funkcjonowanie całego systemu roweru miejskiego składającego się z m.in. z 16 stacji rowerowych i 160 rowerów oraz pozostałych elementów systemu.

#### **Zadanie 3 – obsługa systemu roweru publicznego w mieście Suwałki w 2021, 2022 i 2023 r.**

Usługa obsługi systemu roweru publicznego (wykonanego i uruchomionego w ramach zadania 1 i zadania 2) w mieście Suwałki (usługa Operatora) obejmuje:

1. Utrzymanie sprawności Systemu zapewniające możliwość całodobowego użytkowania rowerów w okresie trwania usługi (tj. 2021, 2022 i 2023 r.)

##### 2021 rok

- a) funkcjonowanie Systemu **od 1 czerwca 2021r. do 24 października 2021 r.**
- b) transport rowerów do magazynu wskazanego przez Zamawiającego (na terenie miasta Suwałki) **do dnia 31 października 2021r.**
- c) zabezpieczenie systemu na okres zimowy tj. konserwacja oraz serwis rowerów i stacji rowerowych **do dnia 31 grudnia 2021 r.**

##### 2022 rok

- a) funkcjonowanie Systemu **od 1 kwietnia 2022r. do 24 października 2022 r.**
- b) transport rowerów do magazynu wskazanego przez Zamawiającego (na terenie miasta Suwałki) **do dnia 31 października 2022r.**

- c) zabezpieczenie systemu na okres zimowy tj. konserwacja oraz serwis rowerów i stacji rowerowych **do dnia 31 grudnia 2022 r.**

2023 rok

- a) funkcjonowanie Systemu **od 1 kwietnia 2023r. do 24 października 2023 r.**
- b) transport rowerów do magazynu wskazanego przez Zamawiającego (na terenie miasta Suwałki) **do dnia 31 października 2023r.**
- c) zabezpieczenie systemu na okres zimowy tj. konserwacja oraz serwis rowerów i stacji rowerowych **do dnia 31 grudnia 2023 r.**
2. Utrzymanie (mycie w miarę potrzeb, lecz nie rzadziej niż raz w miesiącu), konserwację i naprawę rowerów oraz stacji rowerowych (stojaków, totemów informacyjnych) we własnym zakresie i na własny koszt, przy czym naprawa elementów stacji rowerowych powinna być wykonywana bezzwłocznie (maksymalnie do 48h), a naprawa rowerów - zgodnie z ofertą wykonawcy - maksymalnie do ..... dni kalendarzowych/godzin (max 7 dni kalendarzowych – 168 godzin), przy czym liczba rowerów dostępnych dla użytkowników nie może spaść poniżej 140 szt. (w tym 12 szt. rowerów elektrycznych). Czas na wykonanie naprawy liczony jest od momentu zaistnienia zgłoszenia w systemie informatycznym lub osobistego zgłoszenia Zamawiającego, klienta oraz osób trzecich.
3. Zapewnić możliwości ładowania baterii (akumulatorów) rowerów elektrycznych (poprzez regularną wymianę baterii (akumulatorów) przez wykwalifikowany serwis Wykonawcy) przy czym koszt ładowania baterii (akumulatorów) rowerów i ich wymiany ponosi Wykonawca. W przypadku kiedy poziom naładowania baterii (akumulatora) spadnie poniżej 20% (w stosunku do pełnego naładowania) powinna nastąpić niezwłoczna (do 2 h) jej wymiana na baterię (akumulator) w pełni naładowaną o ile pozwala na to dostępność danego roweru nie będącego w użytkowaniu. Wykonawca powinien dbać o odpowiedni poziom naładowania baterii (akumulatorów) aby rowery elektryczne mogły być przygotowane do używania w ciągu całego okresu funkcjonowania systemu.
4. W przypadku utraty roweru, stojaka lub innego elementu Systemu w trakcie obowiązywania Umowy, Operator na własny koszt uzupełni utracony element Systemu, przy czym jego wygląd i parametry powinny być identyczne lub zbliżone (jakościowo identyczne lub lepsze) do oryginału. Uzupełnione elementy przechodzą na własność Zamawiającego
5. Obsługę i aktualizację systemu informatycznego wraz z aplikacją mobilną, stroną internetową.
6. Relokację stojaków w zależności od potrzeb Zamawiającego. Relokacja będzie dokonywana 1 raz w danym roku (np. po zakończeniu sezonu rowerowego), dopuszczalne są więc maksymalnie 3 relokacje stojaków w ciągu całego okresu trwania umowy.

7. Zmianę lokalizacji dwóch stacji rowerowej (tj. jednej stacji wykonanej w ramach zadania 1 i jednej stacji wykonanej w ramach zadania 2) w miejsce wskazane przez Zamawiającego na koszt Operatora – jednokrotnie w okresie obowiązywania Umowy
8. Transport rowerów:

Bazowa liczba rowerów na każdej stacji powinna wynosić 10 sztuk.

  - do stacji w przedziale czasowym 22.00 – 6.00 - uzupełnienie liczby i rodzaju rowerów do minimum 50% pierwotnej ilości i rodzaju rowerów przypisanych do poszczególnych stacji (tj. na każdej stacji w ww. przedziale czasowym powinno znajdować się minimum 5 rowerów o ile pozwala na to dostępność rowerów nie będących w użytkowaniu)
  - do poszczególnych stacji w przypadku, gdy liczba rowerów spadnie do 2 szt. lub mniej na danej stacji - uzupełnienie liczby rowerów do minimum 50% pierwotnej ilości rowerów przypisanych do danej stacji (tj. w przypadku spadku rowerów na danej stacji do 2 szt. lub mniej powinno nastąpić ich uzupełnienie do minimum 5 rowerów o ile pozwala na to dostępność rowerów nie będących w użytkowaniu) – czas na uzupełnienie rowerów do 2 godz.
  - do poszczególnych stacji w przypadku, gdy liczba rowerów przekroczy 200% pierwotnej ilości rowerów przypisanych do danej stacji relokację (rowerów powyżej 20 sztuk) do innych stacji – czas na relokację do 2 godz.
  - w przypadku rowerów elektrycznych gdy ich ilość przekroczy 3 sztuki na danej stacji relokację (rowerów elektrycznych powyżej 3 sztuk) do innych stacji – czas na relokację do 2 godz.
  - do magazynu wskazanego przez Zamawiającego (na terenie miasta Suwałk) po zakończeniu sezonu w danym roku
9. Informowanie Zamawiającego o zasadności zwiększenia lub zmniejszenia liczby rowerów lub stojaków na poszczególnej stacji z tytułu większego/mniejszego zapotrzebowania.
10. Sprawdzenie sprawności, mycie i konserwację oraz ewentualną naprawę rowerów przed magazynowaniem (po zakończeniu sezonu). Rowery dostarczone do magazynu powinny być w takim stanie (sprawność techniczna i czystość), by nie zachodziła ponowna potrzeba ich przygotowania przed rozpoczęciem kolejnego sezonu. Dopuszcza się sukcesywne magazynowanie rowerów od początku drugiego tygodnia w ostatnim miesiącu funkcjonowania Systemu – po uzyskaniu zgody od Zamawiającego. Przekazanie rowerów do magazynu należy potwierdzić protokołem przekazania – odbioru.
11. Zabezpieczenie urządzeń elektronicznych na okres zimowy
12. Monitoring Systemu pod kątem sprawności działania i uszkodzeń i niezwłoczne usuwanie wszelkich usterek systemu.

13. Operator na własny koszt uruchomi i będzie prowadził Biuro Obsługi Klienta (BOK) dostępne 24h / 7 dni w tygodniu przez okres funkcjonowania Systemu. Koszty związane z utrzymaniem BOK ponosi Operator. Kontakt z BOK powinien być dostępny w formie telefonicznej, przy pomocy poczty elektronicznej oraz formularza zgłoszeniowego dostępnego na stronie internetowej i w aplikacji mobilnej. Rozmowy telefoniczne powinny być rejestrowane (z zachowaniem zgodności z *Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2018.1000 z dnia 2018.05.23 z poz. zm.)* oraz *Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych*)
14. Przyjmowanie i rozstrzygnięcie (do 21 dni kalendarzowych) zgłoszeń, skarg i reklamacji użytkowników w zakresie funkcjonowania Systemu. Wykonawca przygotowywać i przysyłać będzie Zamawiającemu raport w formie tabeli uwzględniającej: datę zgłoszenia, temat skargi lub wniosku, kanał złożenia wniosku, formę rozpatrzenia, datę rozpatrzenia skargi lub wniosku, wynik/rezultat rozstrzygnięcia skargi lub wniosku. Raport taki powinien być przesyłany 1 raz w miesiącu tj. do 5 dnia następnego miesiąca po zakończonym miesiącu kalendarzowym.
15. Odpowiedzialność za udostępnianie rowerów klientom ponosi Operator
16. Operator na własny koszt zawrze umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie szkód wyrządzonych użytkownikowi, Zamawiającemu oraz innym podmiotom w związku z realizacją zamówienia (Umowy) w sytuacji gdy szkoda jest zawiniona przez operatora systemu, dostawcę rowerów. Umowa ubezpieczenia musi być aktualna przez cały okres obsługi i funkcjonowania Systemu tj. przynajmniej do 31 października 2023 r.
17. Operator zobowiązany jest do prowadzenia niezbędnych sprawozdań/raportów dziennych/tygodniowych/miesięcznych lub w wybranych okresach czasowych ze sprawności funkcjonowania Systemu
18. Operator pobierał i ewidencjonował będzie od użytkowników systemu opłaty za korzystanie z rowerów zgodnie z ustaloną przez Zamawiającego taryfą i systemem zniżek (m.in. z tytułu Suwalskiej Karty Mieszkańca), a następnie przekazywał pozyskane środki za faktyczne wykonane przejazdy przez użytkowników na konto Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach (jednostki organizacyjnej Miasta Suwałki). Przekazanie środków na konto Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach od użytkowników za korzystanie z roweru publicznego w mieście Suwałki następować będzie 1 raz w miesiącu, tj. do 5 dnia następnego miesiąca po zakończonym miesiącu kalendarzowym wraz z dokumentami rozliczeniowymi m.in. statystykami przejazdów, ilością wypożyczeń, długością przejazdów oraz pobranymi opłatami od danego użytkownika systemu itp. potwierdzającymi prawidłowość i możliwość zweryfikowania pobranych opłat.

Dokumenty rozliczeniowe, o których mowa powyżej składane są w wersji papierowej oraz elektronicznej w postaci pliku XLS.

19. Wykonawca nie może zamieszczać reklam, własnych ogłoszeń czy od podmiotów zewnętrznych itp. na żadnym elemencie Systemu (dotyczy wszystkich elementów Systemu włącznie z aplikacją i stroną internetową). Możliwe jest zamieszczanie jedynie informacji miejskich przekazanych i uzgodnionych wcześniej z Zamawiającym.
20. Operator będzie otrzymywał od Zamawiającego wynagrodzenie za pełnienie usługi na obsługę systemu roweru publicznego w mieście Suwałki w 2021, 2022 i 2023 r. W imieniu miasta Suwałki płatności dla operatora systemu za jego obsługę w całym okresie obowiązywania umowy będzie dokonywał Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach, który będzie też pełnił nadzór nad prawidłową realizacją umowy zawartej pomiędzy operatorem a miastem Suwałki. Przewiduje się miesięczny system rozliczeń i płatności w okresie funkcjonowania systemu. Kwota wynagrodzenia w danym miesiącu za obsługę Systemu liczona będzie w następujący sposób: kwota wynagrodzenia Operatora za obsługę systemu w danym roku / liczba miesięcy funkcjonowania Systemu w danym roku. Wynagrodzenie będzie płatne w ciągu 21 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi m.in. statystykami przejazdów, ilością wypożyczeń, długością przejazdów oraz pobranymi opłatami od danego użytkownika systemu, ilością awarii/reklamacji itp.

### **Informacje dodatkowe dotyczące zadania nr 1 i zadania nr 2.**

1. Dane klientów pozyskane w trakcie obsługi Systemu oraz uzyskane z Suwalskiej Karty Mieszkańca należy traktować jako poufne i zabrania się ich przetwarzania w celach marketingowych lub innych, niebędących bezpośrednio związanymi z obsługą Systemu. Wykonawca jako administrator danych osobowych zobligowany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony danych osobowych.
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykaz utworów i praw objętych licencją udzielonymi Zamawiającemu nie później niż dzień przed uruchomieniem Systemu
3. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego zmieniać koloru, kształtu i rodzaju rowerów, stojaków, logo i nazwy Systemu
4. Za szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług stanowiących przedmiot zamówienia odpowiada Wykonawca
5. Roszczenia osób trzecich oraz roszczenia powstałe w wyniku orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, kierowane w stronę Zamawiającego, związane z wykonywaniem usług w ramach przedmiotu zamówienia przejmie Wykonawca i z tego tytułu na własny koszt i odpowiedzialność zaspokoi takie roszczenia lub zwróci na rzecz Zamawiającego kwoty wypłacone poszkodowanym

6. Wykonawca zobowiązany jest do poddania się kontroli dotyczącej prawidłowości realizacji przedmiotu zamówienia przez podmioty upoważnione do jej przeprowadzenia na podstawie odrębnych przepisów
7. Wykonawca zobowiązany jest do montażu/demontażu informacji dostarczonych przez Zamawiającego (w nośnikach reklam rowerów) a także wprowadzania informacji dostarczonych od Zamawiającego do systemu informatycznego. Zamawiający nie będzie wprowadzał zmian w nośnikach reklam rowerów, totemów czy innych elementach wyposażenia stacji rowerowych. W przypadku danych do systemu informatycznego np. na stronę internetową systemu Zamawiający dostarczać będzie na bieżąco odpowiednie treści, zdjęcia, logotypy, komunikaty a ich wprowadzanie do systemu będzie leżeć po stronie Wykonawcy.
8. W przypadku utraty roweru, stojaka lub innego elementu Systemu w trakcie obowiązywania Umowy, Operator na własny koszt uzupełni utracony element Systemu, przy czym jego wygląd i parametry powinny być identyczne lub zbliżone (jakościowo identyczne lub lepsze) do oryginału. Uzupełnione elementy przechodzą na własność Zamawiającego
9. Zamawiający powinien mieć możliwość bieżącej kontroli funkcjonowania Systemu
10. W razie zaistniałej potrzeby Wykonawca zobowiązany jest do aktualizowania dokumentów związanych z funkcjonowaniem Systemu w trakcie trwania okresu Umowy
11. Na wniosek Zamawiającego okres funkcjonowania Systemu może zostać skrócony, przy czym wartość wynagrodzenia Wykonawcy zostanie proporcjonalnie zmniejszona. Wykonawcy nie przysługuje uprawnienie do nie wyrażenia zgody na skrócenie, o którym mowa w zdaniu 1. Kwotę zmniejszenia wynagrodzenia oblicza się następująco:

$$K_z = D_z * K_w / D_c$$

$K_z$  – kwota zmniejszenia wynagrodzenia

$K_w$  – kwota wynagrodzenia za obsługę Systemu przy pierwotnym okresie jego funkcjonowania w danym miesiącu

$D_z$  – liczba dni skrócenia okresu funkcjonowania Systemu w danym miesiącu

$D_c$  – liczba dni pierwotnego okresu funkcjonowania Systemu w danym miesiącu

12. Operator zobowiązany jest do prowadzenia sprawozdawczości Systemu na zasadach określonych Umową.
13. Operator przed przystąpieniem do świadczenia obsługi systemu roweru publicznego w mieście Suwałki zawrze z Zamawiającym odrębną umowę o powierzeniu przetwarzania części danych osobowych z Suwalskiej Karty Mieszkańca.