

STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

z dnia 23 grudnia 2020 r.

w sprawie poparcia budowy Via Carpatia (S-19) po trasie przebiegu DK Nr 8 i połączenia jej z Via Baltica (S-61) w miejscowości Raczki

Rada Miejska w Suwałkach popiera budowę drogi łączącej Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej DK Nr 8, trasą Korycin-Suchowola-Sztabin-Augustów-Raczki.

Rada Miejska w Suwałkach w dniu 17 sierpnia 2016 r. przyjęła stanowisko wyrażające zaniepokojenie wprowadzonymi przez Radę Ministrów zmianami w sieci autostrad i dróg ekspresowych, w tym planowanego przebiegu nowego odcinka drogi ekspresowej S-16 Ełk (S-61) – Knyszyn (S-19), przy jednoczesnym braku działań w zakresie poprawy połączeń drogowych północnej części województwa podlaskiego ze stolicą regionu Białymstokiem. Przytoczone wówczas w tym stanowisku argumenty znalazły teraz swoje odbicie w prowadzonych przez GDDKiA konsultacjach społecznych dotyczących szlaku komunikacyjnego Via-Carpatia (S-19) i połączenia go z drogą ekspresową Via-Baltica (S-61). Rada Miejska w Suwałkach sugerowała wówczas w swoim stanowisku, iż lepszym rozwiązaniem w zakresie połączenia tych dróg ekspresowych byłby przebieg Via-Carpatia w północnej części województwa podlaskiego po drodze krajowej Nr 8. Argumenty te są nadal aktualne i nabierają dodatkowego znaczenia.

Przebieg drogi łączącej Via Carpatię i Via Balticę po drodze krajowej Nr 8 poprawi połączenie miast położonych w północnej części województwa podlaskiego m.in. Suwałk, Augustowa, Sztabina, Suchowoli ze stolicą województwa podlaskiego Białymstokiem i stworzy kręgosłup komunikacyjny województwa podlaskiego w osi północ-południe (od Suwałk do Siemiatycz). Połączenie Suwałki - Augustów – Białystok nie może być pomijane w planowaniu najważniejszych szlaków komunikacyjnych przechodzących przez województwo podlaskie.

Argumentem przemawiającym za wykonaniem łącznika po DK Nr 8 są walory przyrodnicze. Przedmiotowy wariant przecina dolinę Biebrzy w najwęższym miejscu, czyli w okolicach Sztabina, najmniej ingerując w koryto rzeki.

Kolejną przesłanką do powstania łącznika jest fakt, iż dla obu obwodnic (Suchowoli i Sztabina), ale w szczególności obwodnicy Sztabina, wydane zostały i są dalej w obrocie prawnym decyzje środowiskowe. Świadczy to o tym, iż uwarunkowania środowiskowe przejścia przez dolinę Biebrzy w okolicach Sztabina zostały już zbadane przez odpowiednie instytucje i budowa drogi w wariantcie 2+1 w tym miejscu została uzgodniona. Również należy podkreślić, iż poprowadzenie trasy Via-Carpatia po DK Nr 8 i połączenie jej z Via-Balticą w m. Raczki spowoduje wykorzystanie wybudowanej kilka lat temu obwodnicy Augustowa. Koszty przebudowy tej obwodnicy i dostosowanie jej do parametrów drogi ekspresowej będą znacznie niższe niż jej budowa od podstaw.

Następnym argumentem jest planowane, jeszcze w 2020 roku, ogłoszenie przez Podlaski Oddział GDDKiA dwóch przetargów na obwodnice Suchowoli i Sztabina. Realizacja tych obwodnic w wariantcie 2x2 (po przeprojektowaniu z wariantu 2+1) mogłaby być początkiem szybkiej realizacji budowy całego łącznika Korycin-Augustów-Raczki w tym standardzie.

Najważniejszym jednak argumentem przemawiającym za przebiegiem łącznika drogi po DK Nr 8 jest natężenie ruchu pojazdów na drodze DK Nr 8 w porównaniu do drogi DK Nr 65. Według oficjalnych danych GDDKiA Oddział w Białymstoku średnie natężenie ruchu w miesiącu lipcu 2020 na DK Nr 8 wyniosło 14 644 pojazdów, natomiast na DK Nr 65 odnotowano 9 651 pojazdów (o 51 % mniej). Na podkreślenie zasługuje fakt, iż w przypadku samochodów ciężarowych ich natężenie ruchu było na DK 8 czterokrotnie większe, w ww. okresie, niż na DK 65.

Brak podejmowanych działań, przy obserwowanym, corocznym wzroście ruchu na drodze krajowej Nr 8, doprowadzi w przyszłości do wyczerpania przepustowości tej drogi, co można już zaobserwować w sezonie letnim. Problem komunikacyjny będzie się pogłębiał i wpływał negatywnie na rozwój gospodarczy regionu.

Przytoczone wyżej argumenty przemawiają za stanowiskiem, że wykonanie łącznika dróg Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej Nr 8 jest w pełni uzasadnione.

Koncepcja podjęcia powyższego stanowiska była wspólną inicjatywą Klubów i Ugrupowań Rady Miejskiej w Suwałkach.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Suwałkach

Zdzisław Przelomiec