

PRACOWNIA PROJEKTOWA „AR-EL” - RYSZARD RYBAK
BIURO - Suwałki ul. Klonowa 43/47 PRACOWNIA - ul. Kościuszki 82 lok. 5
tel/fax. 87 - 565-07-75 kom. 694 426 909

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: PROJEKT BUDOWY ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
WIELORODZINNYCH WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU PRZY UL. SZPITALNEJ W SUWAŁKACH
KAT. OBIEKTU – XIII, IX, XVII

ADRES : SUWAŁKI UL. SZPITALNA
DZIAŁKI NR 21209/6, 21209/2, 21209/5, 21209/4, 25783, 25711/4,
25711/1 ORAZ 25784, 21164, 21158/2, 25707

INWESTOR: Międzyzakładowa Spółdzielnia Mieszkaniowa w Suwałkach
16-400 Suwałki ul. Daszyńskiego 25A

BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr. inż. Barbara Rudzewicz upr. PDL/0029/POOD/04	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Katarzyna Wandzioch	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Sieńkowski nr upr. PDL/0121/POOD/10	

DATA OPRACOWANIA

LUTY 2018 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA BRANŻA DROGOWA

I Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Tabela robót ziemnych

II Część rysunkowa

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjno - wysokościowy | skala 1:500 | rys. D1 |
| 2. Profil podłużny | skala 1:50/500 | rys. D2/1-D2/2 |
| 3. Konstrukcja nawierzchni | skala 1:50 | rys. D3/1-D3/2 |
| 4. Konstrukcja zjazdu | skala 1:50 | rys. D4 |
| 5. Konstrukcja schodów terenowych | skala 1:50 | rys. D5/1-D5/2 |
| 6. Siatka kwadratów | skala 1:500 | rys. D6 |

OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych, Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu przy ul. Szpitalnej w Suwałkach. Opracowaniem objęto działki o nr geod.: 21209/6, 21209/2, 21209/5, 21209/4, 25783, 25711/4, 25711/1 oraz 25784, 21164, 21158/2, 25707; położone przy ul. Szpitalnej w Suwałkach. Granice opracowania określono na planie sytuacyjno - wysokościowym (rys.nr D1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach na działkach o nr geod.: 21209/6, 21209/2, 21209/5, 21209/4, 25783, 25711/4, 25711/1 oraz 25784, 21164, 21158/2, 25707; położone przy ul. Szpitalnej w Suwałkach.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne i teletechniczne, ciepłociąg, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

4.2. Roboty rozbiórkowe.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie pokrywające się z projektowanymi. Materiał z rozbiórek, nadający się do ponownego wbudowania, należy przekazać Inwestorowi, pozostały materiał odwieźć na miejsce wskazane przez Zarządcę drogi.

Należy rozebrać następujące obiekty budowlane:

- zjazd z mieszanki mineralno-asfaltowej (140,10 m²),
- parking wraz z drogami o nawierzchni z kostki bet. (129,90 m²),
- chodniki o naw. z kostki brukowej (374,30 m²),
- obrzeże betonowe - 292,45 m,
- krawężnik betonowy - 186,30 m,
- rozbórka i ponowne ułożenie nawierzchni dróg i parkingów z kostki betonowej (214,20 m²),
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów - 31 szt.

4.3. Roboty ziemne zasadnicze

Zasadnicze roboty ziemne obliczono metodą siatki kwadratów. Siatka kwadratów o boku 20,0 m dowiązana została do granic opracowania. Na siatce podano rzędne wierzchołków siatki i punktów charakterystycznych terenu w postaci ułamka o liczniku –

rzędna projektowanego terenu i mianownika – rzędna istniejąca terenu. Wyniki obliczeń zestawiono w tabeli robót ziemnych (rys. nr D6).

Bilans mas ziemnych

Nasypy – 1904,07 m³

Wykopy – 245,07 m³

Wykopy z korytowania pod roboty nawierzchniowe:

$0,53 \times 82,7 + 0,53 \times 301,5 + 0,53 \times 568,8 + 0,53 \times 510,1 + 0,53 \times 470,3 + 0,28 \times 1104,85 + 0,45 \times 179,15 + 0,53 \times 164,10 + 0,53 \times 576,45 + 0,6 \times 9,9 = 1813,11 \text{ m}^3$

Razem : $1813,11 + 245,07 - 1904,07 = 154,11 \text{ m}^3$

Nadmiar masy ziemi należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy zdjąć warstwę humusu o gr. 0,15 m z powierzchni - 7259,90 m².

4.4. Roboty ziemne wykończeniowe

Zakłada się ręczne rozłożenie ziemi roślinnej na zieleńcach warstwą grubości 0,15 m z zasiewem traw - 1810,85 m².

5. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się:

- przebudowę zjazdu z ul. Szpitalnej;
- parkingi dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Szpitalnej - 21 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0m; 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m;
- parkingi dla samochodów osobowych na terenie osiedla - 40 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0m; 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m;
- drogi dojazdowe szer. 4÷5,5m;
- pochylnie zjazdowe do garaży;
- chodniki szer. 1,5÷6,15m;
- droga rowerowa szer. 2,0m;
- przepusty dwudzielne AROT A PS ϕ 110 - 117,10 m;
- opaski szer. 0,5÷3,5m;
- schody terenowe;

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się:

- przebudowę zjazdu z ul. Szpitalnej szer. 5,5 m, spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 2,1 %, łuki wyokrąglające R=6÷7 m;
- parkingi dla samochodów osobowych w pasie drogowym ul. Szpitalnej - 21 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0m; 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m, spadek poprzeczny 1%, spadek podłużny dostosowany do spadku ul. Szpitalnej;
- parkingi dla samochodów osobowych na terenie osiedla - 40 miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0m; 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 m; spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 1÷3%;
- drogi dojazdowe szer. 4÷5,5m; spadek poprzeczny 1÷2%, spadek podłużny 1÷4,4%;
- pochylnie zjazdowe do garaży; spadek poprzeczny 1÷2%, spadek podłużny 15÷17,6%;

- chodniki szer. 1,5÷6,15 m, spadek poprzeczny 1÷3%, spadek podłużny 0,8÷5%;
- droga rowerowa szer. 2,0m, spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 0,8÷3%;
- opaski szer. 0,5÷3,5m, spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny 0,8÷3%;

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

5.3.1. Nawierzchnia zjazdu z ul. Szpitalnej

Projektuje się nawierzchnię (82,70 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (grafit),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

5.3.2. Nawierzchnia parkingów

Projektuje się nawierzchnię w pasie drogowym ul. Szpitalnej (301,50 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (szary/grafit - linie rozdzielające stanowiska),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Projektuje się nawierzchnię na terenie osiedla (568,80 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (szary/czerwony - linie rozdzielające stanowiska),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

5.3.3. Nawierzchnia dróg dojazdowych

Projektuje się nawierzchnię na terenie osiedla (510,10 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (szary),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

5.3.4. Konstrukcja chodnika

Projektuje się nawierzchnię wzmocnioną (470,30 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (szary),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

Projektuje się nawierzchnię normalną (1104,85 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (szary),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm.

Na przejściach dla pieszych projektuje się na długości 4,0 m i szerokości 0,64 m kostkę z wypustkami 16x16 cm o gr. 8 cm.

5.3.5. Konstrukcja drogi rowerowej

Projektuje się nawierzchnię (179,15 m²) –

- war. ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

5.3.6. Konstrukcja opaski

Projektuje się nawierzchnię (164,10 m²) –

- kostka betonowa starobruk o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (grafitowy),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

5.3.7. Nawierzchnia pochylni zjazdowych do garaży

Projektuje się nawierzchnię (576,45 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm (grafit, ułożona z miejscowym wyniesieniem kostki w celu poprawienia przyczepności),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm.

5.3.8. Konstrukcja schodów terenowych ST1÷3

Projektuje się nawierzchnię (9,90 m²) –

- kostka betonowa o wym. 10x20 cm bez fazowa gr. 8 cm (szary),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- łąwa betonowa C16/20,

Krawężnik betonowy :

- wyniesiony 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem - 250,30 m;
- obniżony 15 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; w miejscach przejść dla pieszych i przejazdach dla rowerów wbudowany z wyniesieniem nad nawierzchnię jezdni 0,5÷1,0 cm - 133,35 m;
- obniżony 20 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem w pasie ulicy Szpitalnej - 80,95 m;
- wyniesiony 20 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem w pasie ulicy Szpitalnej - 5,6 m;

Obrzeże betonowe :

- 8 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; wbudowane na równo z nawierzchnią - 951,85 m.

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych – $I_D = 1,0$.

5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

6. WYTYCZNE REALIZACJI.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:
mgr inż. Barbara Rudzewicz
nr upr. PDL/0029/POOD/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU PRZY UL. SZPITALNEJ W SUWAŁKACH

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 - oznaczenie i zabezpieczenie terenu robót,
 - wykonanie wykopu z odwiezieniem urobku na odkład,
 - wykonanie infrastruktury podziemnej,
 - ułożenie konstrukcji nawierzchni,
 - ułożenie nawierzchni utwardzonej,
 - profilowanie i umocnienie terenów przyległych.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie granic terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne, kable teletechniczne, ciepłociąg, sieć wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

 - jezdnia ul. Szpitalnej,
 - chodniki i droga rowerowa.
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z budową nawierzchni – roboty ziemne.
4. Przewidywane zagrożenia.

Roboty ziemne szeroko przestrzenne na całej szerokości robót:

 - skala – mała;
 - rodzaj – zagrożenie zdrowia lub życia
 - miejsce i czas – teren budowy w okresie wykonywania robót
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż informując o mogących się pojawić szczególnie sytuacjach.
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.
 - Kwalifikacje personelu.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, a ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.
- Organizacja i bezpieczeństwo ruchu na budowie.

Teren budowy należy odpowiednio oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Znaki ostrzegawcze umieścić na drogach prowadzących do przebudowywanego odcinka ulicy w celu ostrzeżenia ludzi przed niebezpieczeństwem związanym z placem budowy.

- Zabezpieczenie sprzętowe.

Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinien być wyposażony w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizacyjne – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

- Zabezpieczenie medyczne.

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażyć w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skaleczeń.

- Odzież i sprzęt ochronny.

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujących nadzór wyposażyć w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

- Ochrona środowiska naturalnego.

Należy przestrzegać realizacji wszystkich wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowania odprowadzania odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.),
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno - sanitarnych (WC, TOY-TOY).

- Warunki techniczne wykonywania prac ziemnych.

Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997 r.;
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r.,

Warunki techniczne wykonywania prac ziemnych powinny obejmować następujące punkty:

1. w trakcie wykonywania wykopu w miejscach dostępnych dla osób nie uczestniczących w wykonywaniu prac, wokół wykopu należy zainstalować ogrodzenie zabezpieczające, umieścić ostrzeżenie „zabrania się wstępu osobom nieupoważnionym”,
2. ogrodzenie powinno mieć wysokość 1,1 m od podłoża i powinno zostać umieszczone w odległości przynajmniej 1,0 m od skraju wykopu,
3. w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop musi być dokładnie przykryty,
4. wykopy o ścianach pionowych o głębokości do 4,0 m, bez obciążonego nakładu, mogą być zabezpieczone przy pomocy elementów drewnianych lub stalowych,
5. składowanie materiałów z urobku nie jest dozwolone w odległości mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu, jeżeli zabezpieczenie ścian nie jest obliczone na obciążenie nakładem, ani w klinie odłamu, jeżeli ściany wykopu nie są zabezpieczone,
6. ruch pojazdów transportowych blisko wykopów może mieć miejsce tylko poza klinem odłamu.
7. Lista pozycji krytycznych dla BHP.

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Barbara Rudzewicz
nr upr. PDL/0029/POOD/04

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

WYKOP					NASYP				
Nr	h _{śr} [m]	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Suma [m ³]	h _{śr} [m]	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Suma [m ³]	
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	70,00	3,50	3,50	
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	142,00	14,20	17,70	
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	100,00	23,00	40,70	
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	100,00	15,00	55,70	
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	55,70	
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	55,70	
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	200,00	24,00	79,70	
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	60,00	21,00	100,70	
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	396,00	217,80	318,50	
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	380,00	152,00	470,50	
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	394,00	78,80	549,30	
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	392,00	39,20	588,50	
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	300,00	45,00	633,50	
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	60,00	18,00	651,50	
15	1,10	25,00	27,50	27,50	0,67	96,00	64,32	715,82	
16	1,10	10,00	11,00	38,50	0,45	240,00	108,00	823,82	
17	0,00	0,00	0,00	38,50	0,79	340,00	268,60	1 092,42	
18	0,00	0,00	0,00	38,50	0,60	160,00	96,00	1 188,42	
					0,05	100,00	5,00	1 193,42	
19	0,00	0,00	0,00	38,50	0,05	90,00	4,50	1 197,92	
20	0,16	300,00	48,00	86,50	0,00	0,00	0,00	1 197,92	
21	0,14	303,00	42,42	128,92	1,10	13,00	14,30	1 212,22	
					0,27	84,00	22,68	1 234,90	
22	0,00	0,00	0,00	128,92	1,10	150,00	165,00	1 399,90	
					0,73	250,00	182,50	1 582,40	
23	0,43	125,00	53,75	182,67	1,10	64,00	70,40	1 652,80	
					1,20	65,00	78,00	1 730,80	
					0,32	146,00	46,72	1 777,52	
24	1,20	32,00	38,40	221,07	0,00	0,00	0,00	1 777,52	
	0,16	150,00	24,00	245,07					
25	0,00	0,00	0,00	245,07	0,80	112,00	89,60	1 867,12	
					0,15	183,00	27,45	1 894,57	
25	0,00	0,00	0,00	245,07	0,05	190,00	9,50	1 904,07	
RAZEM				245,07	RAZEM				1 904,07