

Inwestor:

EGZ. NR

*Prezydent Miasta Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki*

Jednostka projektowa:

**SBKIM**

**Wojciech Grzybowski**

**ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok  
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl  
NIP 5431703105, REGON 368771896**

Adres obiektu:

woj. Podlaskie  
ul. Szpitalna  
Suwałki

Nazwa zadania:

Rozbudowa ulicy Szpitalnej w Suwałkach wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Stadium:

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### ***Inwestycja zlokalizowana na działkach:***

Działki przewidziane do podziału i częściowego pozyskania decyzją ZRID:

- 21742/3, 21210/3, 21211/10, 21214/1, 21744/1, 21745/5-obręb ewidencyjny 0002, jednostka ewidencyjna 206301\_1 Suwałki

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – pas drogowy ul. I. Daszyńskiego:

- 21158/2, 21164, 21752, 21743/1, 21749, 21748, 21750/6, 21750/5, 21747/1, 21747/2, 21746/10, 21746/8-obręb ewidencyjny 0002, jednostka ewidencyjna 206301\_1 Suwałki

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja - czasowe zajęcie:

- 21742/20, 21210/3-obręb ewidencyjny 0002, jednostka ewidencyjna 206301\_1 Suwałki.

Zespół projektowy:

#### **BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
nr ewid. PDL/0065/POOD/05

**SPRAWDZAJACY:**

mgr inż. Edyta Kuszniereczuk  
nr ewid. PDL/0153/PBD/15

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:5000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1:500  |

# KARTA UZGODNIENÍ

## Do projektu stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową ul. Szpitalnej w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	
2.	
3	

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową ul. Szpitalnej w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową ulicy Szpitalnej w Suwałkach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od km roboczego 0+000 (od działki 21209/5 stanowiącej teren budowy nowych budynków mieszkalnych MSM w Suwałkach zaś koniec opracowania przyjęto w km 0+556 (na wysokości działki nr 21746/9 na przeciwko hospicjum). Początek opracowania stanowi dowiązanie do rozwiązań „projektu architektoniczno-budowlanego zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu” wg opracowania pracowni projektowej „AR-EL” Ryszard Rybak.

### 2. Podstawa opracowania.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 1440 z późn. zm.),

### 3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Szpitalna w Suwałkach w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szerokości 7,0 m oraz chodniki szerokości 1,5-2,0m, dodatkowo po stronie prawej są zlokalizowane parkingi do parkowania prostopadłego oraz pętla autobusowa. Na wysokości działki 21744/1 po stronie lewej zlokalizowana jest zatoka autobusowa szerokości 3,0 m. Ul. Szpitalna (dr. powiatowa nr 1134B) na opracowywanym odcinku posiada połączenie: z ul. Mikołaja Reja stanowiącą przebieg drogi wojewódzkiej Nr 655 oraz ul. W. Reymonta (droga gminna nr 101357B) a na dalszym odcinku poza zakresem opracowania z ul. Daszyńskiego (droga gminna nr 101292B).

#### **4. Opis rozwiązań projektowych.**

##### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Planowane przedsięwzięcie nie przewiduje zmian w geometrii istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Szpitalnej. Natomiast zmianom ulegnie przebieg chodnika po lewej stronie jezdni z uwagi na przyjęte rozwiązania, polegające na zlokalizowaniu: miejsc parkingowych przy krawędzi jezdni ulicy Szpitalnej na początkowym odcinku opracowania, otwartej zatoki autobusowej na wysokości istniejącej pętli autobusowej. Natomiast za parkingiem i zatoką zlokalizowano drogę rowerową oraz chodnik, pomiędzy parkingiem, zatoką autobusową, chodnikiem a drogą rowerową zaprojektowano opaski. Na dalszym opracowywanym odcinku po lewej stronie ul. Szpitalnej, aż do końca opracowania zaprojektowano pas zieleni od krawędzi jezdni następnie drogę rowerową oraz chodnik, pomiędzy chodnikiem a drogą rowerową zaprojektowano opaskę.

Zaprojektowano 42 miejsca parkingowe, 39 miejsc o wymiarach 2,5 x 5,0 m do parkowania prostopadłego oraz 3 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m x 5,0m. Drogę rowerową i chodnik zaprojektowano szerokości 2,0 m, natomiast zatokę autobusową szerokości 3,0 m. Między parkingami i zatoką autobusową a drogą rowerową zaprojektowano opaskę szerokości 1,5 m, natomiast między drogą rowerową a chodnikiem opaskę szerokości 0,5 m.

##### **4.2. Rozwiązania wysokościowe.**

Wysokościowo projektowane nawierzchnie dowiązано do istniejących rzędnych ulicy Szpitalnej, oraz rzędnych przyległego terenu. Zaprojektowano spadki nawierzchni poprzeczne i podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano plan warstwiczny nawierzchni parkingów i zatoki autobusowej.

##### **4.3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

###### **Oznakowanie pionowe**

Nowopowstałe miejsca dla niepełnosprawnych po wybudowaniu parkingów przy ul. Szpitalnej należy oznakować znakami **D-18a** z tabliczką **T-29**. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami **D-6**, chodnik i drogę rowerową znakami **C-13/16**, a zatokę autobusową znakiem **D-15**. Przed skrzyżowaniem z ul. Reymonta po stronie rozbudowywanej ulicy Szpitalnej, należy ustawić znak **D-1**, natomiast na wysokości Szpitala należy ustawić znaki **B-36**.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano w części rysunkowej na Rys.2 Plan sytuacyjny”, oznakowanie projektowane pokazano w wersji kolorowej z opisem „prj”, natomiast istniejące w wersji czarno-białej z dopiskiem ist..

### **Oznakowanie poziome**

Nowopowstałe miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych należy pomalować na niebiesko, dodatkowo wyznaczając linią **P-20** ze znakiem **P-24**. Przejazdy przez zjazdy drogi rowerowej należy oznakować znakiem **P-11**, przejścia dla pieszych na drodze rowerowej znakiem **P-10**, natomiast drogę rowerową na całym odcinku należy oznakować znakiem **P-23**, a chodnik znakiem **P-26**.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano w części rysunkowej na Rys.2 Plan sytuacyjny”, oznakowanie projektowane pokazano w wersji kolorowej a istniejące kolorem szarym.

### **5. Uwagi końcowe**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego zakresu rozbudowy odcinka ul. Szpitalnej w Suwałkach. Do oznakowania należy zastosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z “Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)” tj. :

- **znaki z folii odblaskowej I generacji – wszystkie znaki**
- **znaki z grupy wielkości małe –C-13/16**
- **znaki z grupy wielkości średnie – pozostałe znaki**

Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych lub słupkach stalowych z wysięgnikiem ocynkowanym  $\varnothing$  60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, drogi rowerowej i chodnika, na wysokości 2,2 m przy chodnikach, 2,5 m przy drogach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych (dół znaku od powierzchni gruntu). Minimalna skrajnia dla drogi rowerowej wynosi 0,5 m.

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome wykonać, jako cienkowarstwowe odblaskowe.

**Znaki D-6 ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych (linii P-10).**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – wrzesień 2020r**