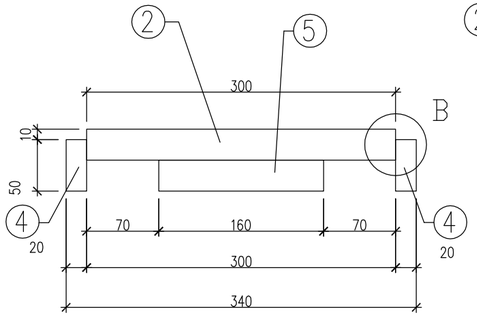
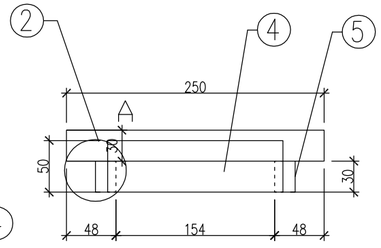
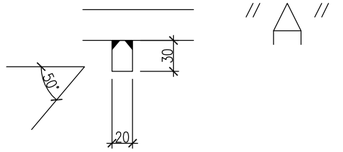
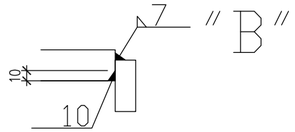
ŁOŻYSKO 1:5

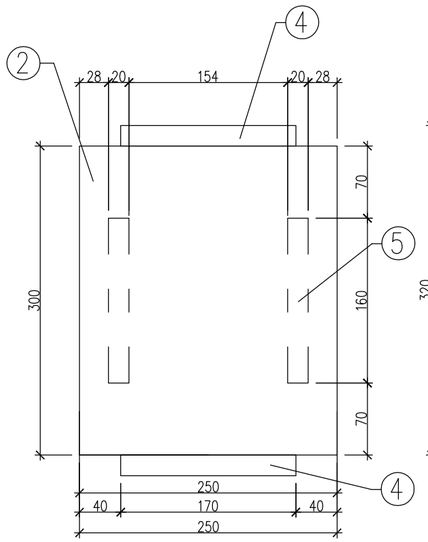
PŁYTA GÓRNA



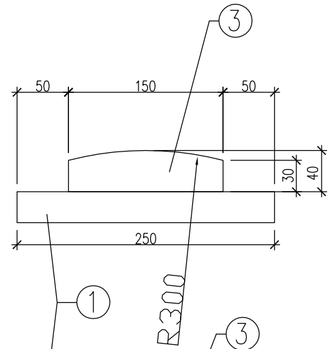


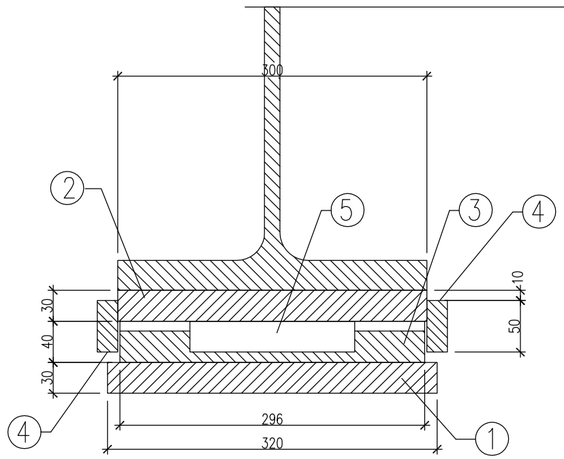


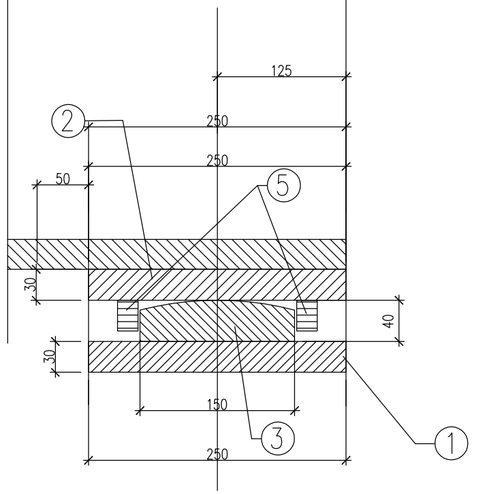




PŁYTA DOLNA







WIDOK ŁOZYSKA PO MONTAŻU

Uwaga:

dla łożyska przesuwnego wzdłużnie nie montować oprnika czołowego

dla łożyska przesuwnego poprzecznie nie montować oprnika bocznego

dla łożyska przesuwnego wielokierunkowo nie montować oprnika czołowego i bocznego

Śruby i nakretki kl. 5.6

Do dolnej półki dospawać pręty fi16 do zlkotwienia łozyska

ZESTAWIENIE STALI ŁOŻYSKA DLA CAŁEGO MOSTU - STAL S235

Nr	Nazwa elementu	Oznaczenie			Długość	Masa 1szt. lub 1mb	Ilość	Masa łącznie
		przekrój	grubość	szerokość				
			[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[szt.]	[kg]
1	płyta dolna	blacha	30	300	320	22,61	4	90,43
2	płyta górna	blacha	30	300	350	24,73	4	98,91
3	płyta centralna	blacha	40	150	296	13,94	4	55,77
4	opornik boczny	blacha	20	50	170	1,33	4	5,34
5	opornik czołowy	blacha	20	30	160	0,75	4	3,01
7	śruba M24				110	0,42	0	0,00
8	nakrętka M24					0,11	0	0,00
9	kotwa		16		800	1,58	8	10,11
Razem							[kg]	263,57
Dodatek na spoiny 2%							[kg]	5,27
Ogółem							[kg]	269

M MOSTY

M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ

15-531 Białystok, ul. Bobrów 3

Biuro: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 11/28

tel. kom. 0606675016

Obiekt:	**Remont kładki przez rzekę Czarna Hańcza w ciągu drogi powiatowej Nr 2464B / ul. Ogrodowa w Suwałkach**		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Data	09.2019
Rysunek:	Łożyska	Nr rys.	08
Inwestor:	Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	Skala	1:5
	Imię i nazwisko / Nr uprawnień	Podpis	
Branża	Mostowa		
Projektant:	mgr inż. Marek Krysiewicz / PDL/0032/POOM/06		
Współpraca:	mgr inż. Agnieszka Jabłońska-Krysiewicz		